文匯報
东南亚版

美宣布延長對部分中國進口商品關稅豁免期至明年5月

專家籲美徹底取消全部對華加徵關稅

香港文匯報訊（記者 朱燁、凱雷 北京報道）美國貿易代表辦公室於當地時間12月26日宣布，進一步延長對352項已恢復豁免關稅的中國進口商品和77種與新冠防疫相關的中國進口商品的301條款關稅豁免期，期限由今年12月31日延至2024年5月31日。此間專家對香港文匯報表示，美方301條款加徵關稅是美國前總統特朗普針對中國發動貿易戰時遺留問題，相關豁免並不意味着美國對兩國經貿關係的態度有根本性的改變。美國只有取消全部加徵關稅，徹底消除貿易戰的陰影，中美的經貿關係才能恢復正常，這對美國有利，對中國有利，對全世界也才是更有利。

◆ 當地時間12月26日，美國貿易代表辦公室宣布延長對部分中國進口商品關稅豁免期至明年5月，豁免商品包括泵和電動機等工業部件。圖為山東一企業中，員工在車間生產出口機電產品。 資料圖片

據媒體此前報道，特朗普執政期間以「國家安全」之名援引「301條款」（美國《1974年貿易法》第301條的俗稱）對中國進口商品加徵關稅。在特朗普政府時期，被豁免關稅的商品有2,200多項，其中549項產品的關稅豁免曾延長一年，但所有豁免已於2020年底到期。2021年10月，美國貿易代表辦公室宣布，擬重新豁免549項中國進口商品的關稅，並就此徵詢公眾意見。

豁免商品為工業零部件等

時隔近半年之後，美國貿易代表辦公室於2022年3月23日發表聲明，對此前擬重新豁免關稅的549項中國進口商品中的352項進行確認。此項關稅豁免期被多次延期至今。豁免商品包括泵和電動機等工業部件、部分汽車零部件和化學品、自行車和吸塵器，以及包括口罩、外科手套和消毒濕巾等與新冠疫情相關的醫療產品。今年9月6日，美國貿易代表辦公室宣布將以上關稅豁免期從今年9月30日延至12月31日，這次在到期前延長至明年5月底。

不意味美態度有根本性改變

中國商務部研究院學位委員會委員白明接受香港文匯報專訪時指出，延長關稅豁免期並不意味着美國對華經貿態度有根本性改變，這是符合美國利益的態度，對美國而言是對其有利的現實選擇。對於相關商品豁免關稅是否到期延長，此前市場上有很多議論，如果到期截止相當於利空，延長則是正面積極的內容。但實際上，相關豁免一直就有，今年6月美國貿易代表辦公室宣布延期到今年底，從實質上講，原來如此，接續也如此，這種豁免本身就是有利於美國消費者、滿足美國市場的需求。

白明指出，美方301條款加徵關稅是美國前總統特朗普針對中國發動貿易戰時的遺留問題，美國選擇部分商品進行豁免，這種豁免與美國從中國進口商品的依存度較高、很難替代有關係。他強調，這些商品貿易符合雙方的利益，並不是美國對中國的恩賜，美國應該從中美兩國生產者與消費者的利益出發，徹底取消全部對華加徵關稅，恢復中美貿易關係的正常發展。

中國貿促會：涉華經貿摩擦指數美國最高

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）中國貿促會27日舉行例行新聞發布會，發布10月全球經貿摩擦指數顯示，全球經貿摩擦有加劇趨勢，19個國家（地區）涉華經貿摩擦指數中，美國最高。「從綜合指數看，當月全球經貿摩擦指數為305，繼續處於高位區間，比上年同期上升44個點，比上月上升124個點。全球經貿摩擦措施涉及金額同比上升29%，環比上升43.6%，全球經貿摩擦有加劇趨勢。」中國貿促會新聞發言人張鑫說。

◆ 首屆鏈博會上，國外參展商佔比達26%，其中美國參展商在境外參展商中佔比高達20%。圖為12月2日，外國觀眾在鏈博會上參觀。 資料圖片

行業經貿摩擦指數 電子居首

從國別指數看，墨西哥、美國和土耳其經貿摩擦指數在20個國家（地區）中位居前三，美國、歐盟和韓國經貿摩擦措施涉及金額排名前三。從行業指數看，電子、機械設備、運輸設備、醫藥、輕工和化工行業成為經貿摩擦措施的主要衝突點。在監測範圍內的13個主要行業中，電子行業經貿摩擦指數居首。

在涉華經貿摩擦方面，19個國家（地區）涉華經貿摩擦指數為1,426，處於高位，較上月上升94個點，其中，美國最高，其次是土耳其，歐盟排名第三。值得注意的是，當月19個國家（地區）實施的33項貿易救濟措施有7項針對中國。

中外企業參展鏈博會熱情高

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）剛剛結束的首屆鏈博會上，國外參展商佔比達26%，美國參展商在境外參展商中佔比高達20%。「第二屆鏈博會將於2024年11月26日至30日舉辦，目前籌備工作已經全面展開，中國貿促會已經面向全球發出邀請，計劃在國內外開展豐富多彩的路演活動。」中國貿促會新聞發言人張鑫介紹，中外企業參展熱情超過首屆，既有老朋友，國藥集團、科大訊飛、德國思愛普、美國GE醫療等40多家中外企業已簽訂參展意向書，又有更多新朋友，目前已有上百家中外企業表達積極的參展意向。

此外，張鑫表示，《東盟營商環境報告2023》已於近期編寫完成，報告顯示，2023年中資企業在東盟的總體經營情況較好，51.11%的受訪企業預期2023年在東盟經營將實現盈利，分別有48.88%、48.6%和51.41%的受訪企業預計2023年其在東盟市場份額、營業利潤和營業收入將增加，擬擴大在東盟業務的企業佔比達70.95%。

文匯網 www.wenhuipo.com
點新聞 www.dotdotnews.com

華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！

委內瑞拉的曙光：「一帶一路」帶來新希望

海外一帶一路 記者手記

在全球化的大潮中，中國提出的「一帶一路」倡議如同一道破曉的曙光，爲世界各國帶來了新的發展機遇。委內瑞拉，這個位於南美洲的國家，也因爲這一倡議，看到了走出經濟困境的可能。

委內瑞拉，一個曾經富饒的國度，因爲過度依賴石油出口，經濟陷入困境。然而，中國的「一帶一路」倡議，爲委內瑞拉提供了一條全新的發展道路。這條道路不僅能夠幫助委內瑞拉擺脫對石油的過度依賴，還能夠帶動其農業、製造業等多個領域的發展，實現經濟的多元化。

「一帶一路」倡議的實施，讓委內瑞拉看到了與中國深化經濟合作的可能。中國的投資和技術，幫助委內瑞拉建設了一系列基礎設施，如公路、橋樑、港口等，極大地改善了委內瑞拉的交通狀況，爲其經濟發展注入了新的活力。同時，中國還向委內瑞拉提供了大量的農業技術和設備，幫助其提高了農業生產效率，解決了糧食短缺的問題。

更爲重要的是，「一帶一路」倡議的實施，也爲委內瑞拉打開了通往世界的大門。通過與中國的合作，委內瑞拉的產品得以進入中國市場，享受到了中國龐大的消費市場的紅利。同時，中國的投資也帶動了委內瑞拉的就業，爲當地人民提供了更多的就業機會。

然而，任何事物都有兩面性。對於委內瑞拉來說，「一帶一路」倡議帶來機遇的同時也伴隨着挑戰。如何平衡好與中國的合作與自身的發展，如何在全球化的大潮中保持自身的獨立性，這些都是委內瑞拉需要深思的問題。

總的來說，「一帶一路」倡議爲委內瑞拉帶來了新的發展機遇，也帶來了新的挑戰。但無論如何，這都是委內瑞拉走向繁榮的重要一步。我們期待着委內瑞拉能夠抓住這一機遇，走出經濟困境，迎接新的未來。

◆ 委內瑞拉委僑新聞網總編輯 龍濤

京雄高速全線通車 北京至雄安僅需1小時

香港文匯報訊 據中新社報道，京雄高速公路北京段五環至六環段28日順利貫通，至此，京雄高速公路北京段全線正式通車運營，這也意味着京雄高速公路實現全線通車。

京雄高速公路北京段整體呈南北走向，跨越大興、房山、豐台等區域，全線採用雙向八車道，五環至主線收費站設計時速100公里，主線收費站至市界段設計時速120公里。全線設有1座特大橋樑——京雄大橋，以及4座高架橋、5座互通立交、北京市首座陸地高架橋主線收費站房山北站。

京雄高速已成高速大動脈

據介紹，京雄高速公路主線全長約97公里，其中北京段長約27公里、河北段長約70公里。北京段六環至市界段已於2022年底開通運營。 京雄高速河北段已經於2021年5月份通車，北部起自北京與河北涿州的交界點，經涿州市、固安縣、高碑店市、白溝新城，與雄安新區、榮烏高速公路相接。今年，京雄高速河北段全線總車流量達到652.71萬輛次，日均車流量達到1.83萬輛次。此次開通的五環至六環段全長14.8公里，與去年底開通的六環至市界段和既有京雄高速公路河北段相接。至此，京雄高速公路全線通車，由北京西南五環駕車至河北雄安新區實現1小時內通達。目前京雄高速已經成為北京和雄安新區之間一條重要的高速大動脈。

據北京市交通委員會相關負責人介紹，京雄高速公路為支持河北雄安新區建設發展、促進北京非首都功能疏解、京津冀協同發展提供了交通服務保障。

◆ 12月28日，京雄高速公路北京五環至六環段順利貫通。圖為車輛行駛在京雄高速北京段上。 新華社

◆ 京雄高速公路全線通車，由北京西南五環駕車至河北雄安新區實現1小時內通達。圖為全面通車后的京雄高速公路。 新華社

示範性「智慧公路」「聰明」在哪？

香港文匯報訊 據央視新聞報道，作為中國的示範性「智慧公路」，京雄高速是如何體現智能建設的呢？在京雄高速北京段的調度中心裏，可以看到全長27公里的高速公路路面兩側，都有白色路燈樣式的智能感知設備。得益於全線的1,000餘套智能感知設備和全覆蓋的5G專網，工作人員可以進行感知、計算、通信、信息發布等多種技術的融合，並在數字孿生可視化平台上實現「人—車—路—雲」的信息交互。每時每刻，京雄高速的車流量、平均車速、橋樑振動監測等信息，都會及時反饋到後台數據。通過這些信息，工作人員在後台可以更清晰更全面地進行安全的監管，及時應對、處置各種事件。

在霧天、強降雨、雨雪天氣等低能見度下會自動啟動不同工作模式，以秒級的速度顯示在全線的電子信息指示牌上，還會及時通過導航App、交通廣播等多渠道發布相關信息，從而提醒、引導車輛安全行駛，有效地防止追尾事故，路面異常交通事件檢測縮短至30秒以內。除了天氣，京雄高速北京段如果高速上有行人闖入、異常停車、拋撒物等情況發生，工作人員將及時採取前方交通事件預警，降低行車風險。這樣一套智能系統預計可以降低事故率80%以上。

一條「綠波帶」打造不堵車城市

香港文匯報訊 據新華社報道，京雄高速全線通車運營，使得北京西南五環到雄安新區的駕車時間縮短到1小時。今年5月，習近平總書記在河北雄安新區考察並主持召開高標準高質量推進雄安新區建設座談會時強調，把智能、綠色、創新打造成為雄安新區的亮麗名片。

上班途中一路暢行，這是很多城市居民夢寐以求的出行場景。在雄安新區容東片區，這一夢想因「綠波帶」正逐漸變成現實。「綠波帶」是雄安數字道路具體應用之一，容東道路兩旁的「智慧燈桿」集合了信號燈、激光雷達及各類傳感器，可以通過計算車輛流量自動控制紅綠燈，提高道路通行能力，並為無人駕駛、車路協同提供保障，從而努力打造一座不堵車的城市。中電信數字科技有限公司大數據開發工程師張岩對此深有體會：每天上下班他都會走過的一條路上有十幾個紅綠燈，之前要停車六七次，「綠波帶」上線之後，最多停一次就可以了。

數字技術讓雄安更「聰明」

當前，雄安智慧交通不斷拓展延伸：「5G+北斗」定位導航技術覆蓋容東片區超過20萬平方米的地下停車場；雄安站打造的車站「智能大腦」實現旅客服務、調度指揮等一體化管理……智慧城市涵蓋的豐富應用場景正為雄安新區科技融合創新提供豐厚土壤。數字技術，正讓雄安變得越來越「聰明」。

古代犍陀羅藝術展深博開幕

由深圳博物館與巴基斯坦國家遺產與文化署考古與博物館局、故宮博物院聯合主辦的「香林寶像——犍陀羅藝術展」日前在深圳博物館開幕。是次展覽共展出文物203件（套），包括巴基斯坦國家博物館藏的一個公元前1世紀的格裏芬手柄香爐。該展覽旨在以古代犍陀羅文明發展的視角，展現犍陀羅文化的藝術魅力及其對中國乃至東亞的深刻影響。

時光倒流

2007年12月底，伴隨着中國北方大範圍降雪，內蒙古廣袤的森林、草原成為銀裝素裹的世界，成為內蒙古冬季旅遊的「名片」。圖為幾名遊客在內蒙古克什克騰旗世界地質公園阿斯哈圖石林景區漫步。 資料圖片