

“夢想”號大洋鑽探船南沙試航

助力實現全球科學家“打穿莫霍面、進入上地幔”的科學夢想

【本報訊】12月18日，中國自主設計建造的首艘大洋鑽探船正式命名為“夢想”號，在廣州南沙下水試航。此舉標誌著中國深海探測能力建設和裝備現代化建設邁出關鍵一步。

完成多項國際首創設計

自然資源部中國地質調查局與150餘家參研參建單位於2021年11月30日開工建造大洋鑽探船，2022年12月18日實現船舶主船體貫通，2023年12月18日正式命名為“夢想”號並試航，預計2024年全面建成。建成後，“夢想”號主要承擔國家重大科技項目和國際大洋科學鑽探任務。

“夢想”號由中國船舶集團承擔設計建造任務，總噸約3.3萬噸，總長179.8米、型寬32.8米，續航力15000海里，自持力120天，穩定性和結構強度按16級颱風海況安全要求設計，具備全球海域無限航區作業能力和海域11000米的鑽探能力。

按照“小噸位、多功能、模組化”的設計建造理念，“夢想”號突破十餘項關鍵技術，完成多項國際首創設計，總體裝備和綜合作業能力處於國際領先水平。該船具有全球最先進的鑽探系統，其中深水無隔水管泥漿循環系統(RMR)由中國自主研製，目前已實現400米級RMR研發“從0到1”的突破。船上建有全球面積最大、功能最全、



“夢想”號具備全球海域無限航區作業能力。

中國地質調查局供圖

流程最優的船載實驗室，總面積超3000平方米，涵蓋基礎地質、古地磁、無機地化、有機地化、微生物、海洋科學、天然氣水合物、地球物理、鑽探技術九大實驗室，配置世界一流的磁遮罩室、超淨實驗室和全球首套船載岩心自動傳輸存儲系統，可滿足海洋領域全學科研究要求。

“夢想”號還建有全球規模最大、最先進的科考船綜合信息化系統，由彈性網絡、

雲數據服務、綜合調度、作業監控、實驗室管理等九大子系統組成，採用超融合、雲服務、數據中臺、數字孿生等關鍵技術，全船覆蓋超20000個監控點，可實現鑽探作業全過程監測、科學實驗智能協同。

此次試航的主要目標是驗證動力系統功能。“夢想”號配置了最新一代30兆瓦閉環網電站，全球首次同時將蓄能技術和閉環電網應用於DP-3級動力定位系統，船舶經濟

性和可靠性大幅提升，節約能耗超過15%。

支撐海洋強國建設

據瞭解，“夢想”號配套的鑽探保障船、碼頭、岩心庫等已全部投入使用。鑽探保障船“海洋地質二號”作為中國首艘由海工船改造的科考船，具備伴隨“夢想”號進行全球航行作業能力，還可獨立開展海工作業和海洋科考，曾完成中國首套海洋漂浮式溫差能裝置海試等多項重要任務，海上工作近500天。南部碼頭、北部碼頭是中國首次建成的深水科考碼頭，可為“夢想”號運營提供強大岸基支持。世界一流的大洋鑽探岩心庫設置常溫、4℃、-20℃、-80℃和-196℃五級不同溫度存儲條件，可滿足不同樣品儲存需求，可儲存累計長度45萬米的岩心樣品，是全球儲存能力最大的大洋鑽探岩心庫。

大洋科學鑽探被譽為海洋科技領域的“皇冠”。“夢想”號具有國際領先的大洋科學鑽探能力，建成後將成為保障國家能源安全的“國之重器”、支撐海洋強國建設的“核心利器”，為天然氣水合物勘探開採產業化提供重要裝備保障，有力支撐中國實施大洋鑽探國際大科學計劃，提升“深海進入、深海探測、深海開發”能力，推動海洋強國建設，助力實現全球科學家“打穿莫霍面、進入上地幔”的科學夢想。黃敘浩



首團遊客抵達“大橋遊”目的地，“打卡”藍海豚島。



旅途中邂逅中華白海豚。錢文攀攝

藍海豚島上看海豚

港珠澳大橋遊正式開通，“世紀工程”敞開懷抱一展風姿

【本報訊】“看，有海豚！”12月15日，港珠澳大橋遊正式向公眾開放。當天上午11時許，大橋藍海豚島迎來首批旅行團。登上觀景臺，有遊客驚喜地發現了不遠處中華白海豚嬉戲的身影。

跨越伶仃洋、連通粵港澳，全長55公里的港珠澳大橋，是當今世界總體跨度最長、鋼結構橋體最長、海底沉管隧道最長的跨海大橋，也是在“一國兩制”框架下、粵港澳三地首次合作建設的超大型跨海交通工程，被譽為“新世界七大奇蹟”之一。

2023年10月，中國同意增加港珠澳大橋海關監管區、口岸限定區域的旅遊功能，允許有序開展從港珠澳大橋珠海公路口岸出

發往返藍海豚島旅遊活動。

得益於這一突破性創新，“實地看大橋、親身遊大橋”的美好期許從規劃變成了現實。試運營階段，旅遊活動採用預約組團、團進團出的管理模式，持有效居民身份證的內地居民和已入境內地且持有效港澳居民來往內地通行證的港澳居民，均可組團登橋，近距離感受世紀工程、國之重器風采。

開通首日，近1200人喜飲“頭啖湯”。“開票後我們第一時間搶票，非常幸運成為了首批遊客。”來自杭州的張女士此次特意趕來珠海參加大橋遊。“一路過來很震撼，感受到中國自主創新的強大實力。”張女士稱讚道。

港珠澳大橋的建設創下多項世界之最，凝聚著數萬名建設者的智慧與心血。首批登島遊客中，年近70的龔亞非曾是大橋週邊建設者之一，望著眼前的壯闊景象，他難掩激動：“上橋看看一直是我的夢想，今天終於實現了，非常驕傲，非常自豪！”

港珠澳大橋不僅是港澳和中國內地重要的交流紐帶，還連接著粵港澳大灣區建設的廣闊空間。港珠澳大橋管理局副局長段國欽說，未來將繼續探索開展大橋博物館、海上會客廳、築夢中心等服務項目，讓粵港澳三地居民在藍海豚島實現最美好的相聚，讓遊客在此切身感受到改革開放的成果和大灣區建設的美好未來。吳楓 沈夢怡 吳志遠

江門首個僑資企業員工培訓學院揭幕

【本報訊】12月15日，在江門市僑聯第八屆二次全委會議上，江門市首個僑資企業員工培訓學院宣告成立，江門市僑聯主席林春暉、江門職業技術學院黨委書記張忠林等上臺為學院揭幕，200多名海外僑胞見證這一盛事。

江門是中國著名僑鄉，有中國僑都的美譽，改革開放45年來，江門市僑資企業發展迅猛，呈現出數量多、規模大、起點高、貢獻大的特點，是江門僑鄉新時期社會經濟發展的重要支柱。為了更好服務大局、服務僑胞、服務僑資企業，經江門市僑聯、江門職業技術學院雙方友好協商，本著“共商、共建、共用”的原則，發揮各自資源優勢，打造戰略合作平臺，共同設立江門僑資企業員工培訓學院。

未來，江門僑資企業員工培訓學院以打造學習、宣傳、培訓的僑界工作平臺為目標，為本地僑資企業開展研修班、報告會、座談會、技能培訓等工作，為海內外僑界青年構建展示才華的平臺，提供交流與合作的機會，不斷加深對祖國發展所取得的輝煌成就的認識和理解，畫出最大同心圓。

黃柏軍 宋肖肖

恩平法院“四個一”模式推動“僑都賦能”僑益保護“恩平樣本”在中國獲得推廣

【本報訊】近日，“涉僑權益司法保護的理論與實踐”研討會召開，江門恩平市作為唯一基層法院代表，受邀介紹僑益保護經驗做法，“恩平樣本”向全國推廣。

恩平是中國著名僑鄉，現有僑胞67萬多人，分佈在全球111個國家和地區。近年來，恩平市人民法院（下稱“恩平法院”）探索“四個一”新模式，建立涉僑審判機制，圍繞加快提升“文化交流、經貿合作、維護權益、僑務智庫”四大功能，牽頭成立恩平華僑華人法律服務中心，設立“邑僑通”法律服務站、“邑僑邑路”多元解紛平臺和域外法查明專家庫三大服務項目，推動“僑都賦能”工程司法實踐。

截至目前，恩平法院共受理涉僑糾紛案件1168件，涉及僑胞、僑眷1205人，解決訴訟標的1.96億元；適用多元解紛710件。

張婧媛 何奎 牟玉春

監制：黃燦 羅彥軍 策劃：林旭鄒

2023在粵外國留學生交流活動在廣州舉行

近千留學生唱響青春

【本報訊】12月18日，2023“魅力廣東 助我圓夢”在粵外國留學生交流活動在華南農業大學舉行。本次活動吸引了來自60個國家的近千名在粵外國留學生參與。最終，深圳大學的《夢想之路》、華南理工大學的《中國話》、華南農業大學的《一代繁華一路歌 青年在粵講青春》3個節目獲得本次活動的一等獎。

在文藝匯演環節，來自廣東10所高校的17個節目依次登場，充分展現留學生們的青春活力與風采。華南理工大學的俄羅斯留學生多曼睿，今年8月和留學生實踐團的同學一起，

到梅州市平遠縣開展調研、支教等社會實踐活動。節目中，他們把在平遠的所見所聞搬上舞臺，講述他們眼中的中國故事、鄉村故事。

“支教之餘，我帶著小學生們一起玩俄羅斯的傳統遊戲，他們燦爛的笑臉讓我有了一個夢想。”多曼睿說：“我希望畢業後把中國建設美麗鄉村的經驗帶回我的祖國，為中俄兩國的友好發展盡自己的綿薄之力。”

廣州中醫藥大學的留學生拉斐爾對中國武術情有獨鍾，15歲開始學習武術的他已多次斬獲國際武術比賽大獎。登上舞臺，他用行云流水的表演展示著中國武術的力與美；

深圳大學國際合唱團帶來該校韓國籍留學生中文變創作的《夢想之路》，配合沙畫表演，講述了各國青年在中國學習時締結深厚友誼、成長成才的動人故事，表達國際青年對共建“一帶一路”助力個人實現夢想的期待。

據悉，“魅力廣東 助我圓夢”在粵外國留學生交流活動已成功舉辦6屆，是面向在粵外國留學生打造的國際人文交流活動品牌。活動以文藝演出為載體，為廣大留學生瞭解和學習中華優秀傳統文化和嶺南文化、認知中國、講述在粵生活、促進各國文化交流與融合搭建平臺。

余嘉敏 朱玲