

港復常展活力 國際盛事重臨

龍舟世錦賽棄泰返港 總會：證港地位無可取代

還有不足一星期的時間，2023年即將成為過去。年終回顧，香港2023年的年度關鍵詞，離不開「復常」二字。香港各行各業今年重現不同程度的生機，國際大型盛事及中外旅客重返。其中，疫情之下一度改為在泰國舉辦的「第十六屆世界龍舟錦標賽」，始終鍾情香港，決定四年後重臨香港舉行。中國香港龍舟總會主席鍾志樂日前接受香港文匯報專訪時表示，香港交通便利，又是中西文化交融之都，能吸引內地及海外人士聚首一堂參與盛事，得天獨厚的條件吸引世界級的大賽事去而復返，全因香港是無可取代的存在。

◆香港文匯報記者 廣濟



◆鍾志樂認為，香港舉辦國際龍舟賽事具備充足的條件和豐富的經驗。
香港文匯報記者廣濟攝



◆城門河全長7公里，其中一半即3.5公里適合龍舟訓練。

今年2月，香港恢復正常通關，正式對中外旅客打開大門，標誌香港重返國際舞台，不單中外旅客回歸，國際大型盛事亦去而復返。其中，原訂今年在香港舉行的「第十六屆世界龍舟錦標賽」，主辦單位國際龍舟聯合會於2022年眼見當時香港防疫措施仍未解除，決定將該屆賽事改由泰國主辦。

「當初知道這個決定自然是遺憾，但能夠理解，我們亦沒有灰心，仍舊繼續努力爭取舉辦國際賽事。」鍾志樂表示，事實上，龍舟是中國傳統文化，而香港是中國對外窗口，中西文化交融之地，龍舟賽事不斷在香港落地生根。

比賽場地位置有優勢

他表示，香港舉辦國際龍舟賽季歷史悠久，1976年香港舉辦第一屆「香港國際龍舟邀請賽」，更是最早的國際性龍舟賽事；而在1997年，香港也曾在城門河舉辦過「第二屆世界龍舟錦標賽」，「可以的，香港舉辦世界級龍舟比賽的經驗豐富，並且完全有成熟條件。」

無論是「世界龍舟錦標賽」還是「香港國際龍舟邀請賽」，香港最大的優勢在於比賽場地位置。鍾志樂說：「錦標賽在觀塘舉行，邀請賽則在尖東，兩項比賽場地都位於香港市區內，外加香港酒店服務業發達，運動健兒可能只需十分鐘便能抵達比賽場地，對比泰國芭提雅或其他國家、地區，比賽場地則遠離市區。」

國際邀請賽證已Ready

他說，正是由於場地位置的優勢，外加香港本身的旅遊特色，世界級賽事還能夠吸引更多龍舟愛好者、遊客、運動員親友等各類人士到港，一併體驗香港的文化，同時促進香港旅遊業發展。

隨著今年初香港全面復常通關，香港龍舟總會亦爭分奪秒把握機會向世界證明香港已Ready（準備就緒）。因疫情停擺4年的「香港國際龍舟邀請賽」經短短幾個月的籌備，於今年6月在尖東舉辦，吸引來自10個國家及地區的超過160支隊伍、4,000名運動員參賽。或許正因該比賽證明香港舉辦國際賽事的優勢與條件，國際龍舟聯合會今年8月通過決議，2027年「第十八屆世界龍舟錦標賽」在港舉行。

原訂於2020年在港舉辦的「亞洲龍舟錦標賽」，因疫情推遲至2024年，並繼續在港舉行。鍾志樂說：「我們會盡力籌辦好這次比賽，為世界龍舟錦標賽做好熱身！」過去每5年，中國香港龍舟總會都會在不同地方進行龍舟歷史文化展覽，該會希望未來將龍舟歷史文化展覽長期特設於指定博物館內，方便市民能夠隨時參觀，繼續發揮香港中西文化交流中心的地位。

香江盛事浪接浪

活動	舉行日期
香港夜繽紛	2023年9月15日 - 2024年2月10日
香港繽紛冬日巡禮	2023年11月24日 - 2024年1月1日
廟街——一條街道 萬種地道	2023年12月15日 - 2024年5月10日
第57屆工展會	2023年12月16日 - 2024年1月8日
「跨年倒數」煙花音樂匯演	2023年12月31日 - 2024年1月1日
香港馬拉松2024	2024年1月21日
亞洲金融論壇	2024年1月24日 - 2024年1月25日
香港隊VS國際邁亞密CF	2024年2月4日
經濟學人論壇 2024亞洲科技變革峰會	2024年2月27日 - 2024年2月28日

資料來源：香港特區政府、主辦單位

活動統籌業反彈至疫前八成

香港文匯報訊（記者 文禮願）2023年港人走過高山低谷，擺脫疫情陰霾後，曾受疫情重擊的大型國際演唱會及娛樂活動，全面復常，並迎來大反彈。籌備大型活動的大舞臺創辦人兼行政總裁朱仲賢近日向香港文匯報表示，行業由今年初起反彈，至今活動的舉辦數量已返回疫前八成水平，當中以大機構的企業活動包括會議及頒獎禮反彈速度最快。同時，港人最愛的演唱會活動亦見踴躍，以該公司為例，月前為一家大企業在亞洲博覽館舉行專屬演唱會，出席人數8,000多人，座無虛設，表演嘉賓不乏香港著名歌星，可見香港演唱會依然號召力十足。

表演業缺人 有單無人接

埋單計數，2023年仍是表演業豐收的一年，可惜因為疫下人才流失嚴重，行內至今仍出現「有Job（工作）無人接」的苦況。朱仲賢坦言，即使整體工作量反彈近八成，惟因難請人，業界普遍只接到約六成工作。為挽留人才，不少老闆出動「銀彈政策」。所幸業界過去一年不斷培訓人才，預料到2024年，人才供應量會步向穩定，「始終一定要有充足人手及人才，舉辦起活動來，服務先會更到位。」

得益「七欖」中東客 酒吧業絕處逢生

香港文匯報訊（記者 郭倩）2023年是香港走出疫情陰霾、逐步恢復生機活力的一年，也是酒吧業絕處逢生之年。太平洋酒吧非執行董事錢雋永接受香港文匯報訪問時，形容酒吧業今年得以「翻生」，「疫情三年，我們斷斷續續停業365天，今年終於捱過寒冬，迎來春天，現時生意回復到疫前七成。」展望未來，他對酒吧業全面復常抱有信心，「會配合政府推動夜經濟的新方向，舉辦更多酒吧文化活動。」

身兼香港酒吧業協會主席的錢雋永回顧2023年，是柳暗花明的一年。他形容疫情儼如颶風席捲全城，摧毀業界辛苦經營的基業，經營壓力最大的日子裏，酒吧開支如「倒水」般入不敷支，「租金不便宜，每間店舖月租10萬元（港元，下同）以上，加上人工，每間舖每月支付20萬元，停業期間就是不停『燒銀紙』，燒一個月、兩個月尚能接受，但燒足一年，已是我們所不能承受。燒到無得燒，只能向銀行借錢繼續燒。」

為縮減開支，裁員無可避免，他坦言，停

業期間約有一半員工被裁掉。「所幸的是，大部分業主都能體諒並同意減租，減得最多的業主能減到五成，其他的基本能減兩三成租金。」直至今年初，疫情終於踏入尾聲，社會開始全面復常，酒吧業走出寒冬，錢雋永說：「今年三四月『七欖』賽期間，酒吧業迎來了久違的春天，看完比賽的市民和旅



◆香港酒吧業協會主席、太平洋酒吧非執行董事錢雋永。香港文匯報記者黃艾力攝

客聚在酒吧暢飲，生意顯著上升。」

兩大挑戰：外遊者眾 人均消費減

然而，復常之路並不平坦，第一個挑戰便是港人報復式外遊，以及市民消費習慣改變，「疫前本地客人均消費約600元至800元，現在縮減約一半。」第二個挑戰則是歐美旅客減少，「全面復常後，旅客以內地客為主，對酒吧生意的拉動作用較微，因為內地客的酒文化主要在飯局，而不是在酒吧，歐美旅客則喜歡在酒吧搞聚會。」業界逆境求生，今年6月中旬舉辦「酒吧文化節」，「累積吸引3萬多人參加，其中有一半都是內地旅客。」

有危亦有機，在歐美客減少的情況下，中東客的增多也是一個轉機，「香港今年與中東的聯繫更密切，亦吸引一群中東的『富客』到港，例如杜拜等旅客，這群中東消費能力極強，這讓酒吧生意進一步回暖。」

此外，他指，發現近期有不少中東人不停在香港物色店舖開酒吧，這是好的跡象。

返港過關暢順 等車長龍費時

香港文匯報訊（記者 張弦）一連四天的聖誕節連週末假期26日結束。截至26日晚9時，各口岸26日共有超過80萬人次出入境，其中入境有超過48.6萬人次，羅湖口岸依然是「回港潮」下最繁忙的口岸。香港文匯報記者26日在各口岸直擊，傍晚開始人潮漸增，港珠澳大橋香港口岸多條前往市區或東涌的巴士線都有大批乘客排隊等車；香園圍口岸也有大量港人返港，個別巴士、小巴等上車位大排長龍。有復常通關後未曾北上的長者趁聖誕節假期到深圳與親友飲茶相聚，26日回港，他們表示過關暢順，但抵港後等接駁公共交通工具，消耗大量時間。

四天長假期26日踏入最後一天。入境處26日表示，截至當晚9時，各口岸26日共有超過80萬人次出入境。其中入境有超過48.6萬人次，最多人

（9.5萬人次）經羅湖口岸入境，其次分別是落馬洲支線及港珠澳大橋。有超過31.9萬人次出境，最多人（5.9萬人次）經機場出境，其次是羅湖及落馬洲支線。

最繁忙的羅湖口岸，26日傍晚起出現人潮。有順利過關的市民表示，關口26日午出現返港人潮，他們花了大約30分鐘至40分鐘過關。黃小姐說：「都有些擔心太多人返來，怕這晚一次過有大量市民回港，因為節後要上班，但過關比想像暢順。」也有家長帶同子女經羅湖到深圳遊玩，他們表示北上消費有很多選擇，價錢亦較便宜，打算農曆新年假期再北上消費。

在西九龍高鐵站，26日下午回港人潮亦增多。有一家九口到桂林遊玩後回港，指因要趕回香港返工，無法在當地多留幾天觀光，感到可惜。亦有市

民指，雖然返港人流較多，但內地口岸取消健康碼申報程序後，過關較以往暢順，需時較短。

北上飲茶聚一聚 提早回港避人潮

香園圍口岸亦源源不斷見有港人拖着行李箱或牽着兒童的手走出關口，行至小巴、巴士及的士站的位置排隊上車離開，個別上車位前不時排起長龍。

袁伯伯自從今年2月通關之後，一直未有返內地，今次便趁聖誕節北上深圳與親友相聚「飲茶行街」，「自己比較少北上，難得有假期，親友都會介紹一些花費平、質素不錯的地方食嘢行街。」他特意提早在26日中午時段回港，以避開回港人潮，26日不足10分鐘便順利過關，「假期最後一日，口岸晚上應該好多人過關，可能好擠迫。」



▲香園圍口岸巴士、小巴及的士上車位不時有候車市民排起長龍。香港文匯報記者黃艾力攝



▲香園圍口岸巴士、小巴及的士上車位不時有候車市民排起長龍。香港文匯報記者黃艾力攝