

文匯報

东南亚版



華聲

匯聚海外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！

亞洲最大火車站廣州白雲站運營

引入京廣高鐵等多條線路 承接廣州站廣州東站全部普速列車

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)亞洲最大的火車站綜合樞紐廣州白雲站12月26日投入運營。據最新規劃，白雲站定位為「普高城際複合型客站」，將逐步引入京廣、廣湛高鐵等多條線路，並將承接廣州站、廣州東站全部普速列車，為廣州站、廣州東站升級為高鐵站「騰挪空間」。

由此，港澳居民北上直達廣州市區，也有了更多選擇。現有的廣州站、廣州東站未來將主要承接高鐵路線停靠，已經啟動建設的「廣州站至廣州南站聯絡線」將實現廣深港高鐵路線廣州南直抵位於市區的廣州站，從澳門出發經珠海乘搭廣珠城際，也能經聯絡線延伸至廣州市區。

澳始發客車直通廣州中心城區，提升廣州中心區鐵路樞紐服務能力，完善廣州「多站布局、多點到發、客內貨外、互聯互通」客運樞紐格局，實現粵港澳大灣區內主要城市間中心城區「1小時」互通。

旅客：出行便捷選擇更多

港青阿天坦言，除了目前香港高鐵路往廣州東站外，未來廣深港高鐵路將延伸至廣州站，讓香港高鐵路進一步直通廣州中心城區，這對於港人出行特別是商務客是一大利好。廣東旅客吳先生表示，白雲站跟廣州其他火車站有不同分工，讓旅客有更多不同的便捷出行選擇；特別是白雲站承接廣州站、廣州東站全部普速列車，這對於在粵民工出行是迎來更新型、智能化的火車站服務。

實現多交通換乘「零距離」

據香港文匯報記者了解，白雲站的場站綜合體採用立體概念，預留了更大的空間和更立體的旅客疏運模式。在客流疏運方式上，白雲站採取「豎向交通、便捷化交通」的設計，通過分層設置，從地面到地下引入各種交通方式，並在流線設計上分流到達和出發客流，實現多種交通設施「零距離、無縫換乘」。白雲站還是首個地鐵「6線交會」的大型樞紐車站。其中，芳白城際、廣州地鐵12號線和8號線北延支線在此設置「地下三層車站」，佛山地鐵8號線、新線設置「地下兩層車站」。此外，還配套長途客運中心、旅遊大巴站場和城市公交站場，便於客流快速集散和樞紐功能對外輻射。

面積為廣州南站4倍多

據介紹，白雲站總佔地面積達263萬平方米，是廣州南站61.5萬平方米的4倍多，將與廣州其他鐵路客運樞紐形成「五主四輔兩預留」客運樞紐布局。

據最新規劃，白雲站定位為「普高城際複合型客站」，引入京廣、京廣鐵路、廣湛、廣清、廣梅汕、廣茂、廣茂鐵路等多條線路，為廣州站、廣州東站升級為高鐵站「騰挪空間」。

「白雲站是一座將改寫廣州樞紐格局的車站。」廣鐵集團有關負責人表示，白雲站將承接廣州站、廣州東站全部普速列車，正式拉開廣州「高鐵路」的序幕，為廣州提升市域鐵路樞紐能級、促進「國際性綜合交通樞紐」建設奠定基礎。隨着白雲站投入運營，「廣州站至廣州南站聯絡線」首條近日順利開鑽、主體施工開建，廣州站、廣州東站的改造升級也提上日程，譬如改造後廣州東站規劃將由「7台16線」升級為「14台24線」。

廣鐵集團有關負責人又表示，「廣州站至廣州南站聯絡線」建成後，從廣州站到廣州南站通達時間只需要15分鐘，可通廣州站、廣州白雲站、廣州南站等樞紐主客站，實現深港珠



廣州白雲站26日投入運營。圖為白雲站西廣場。

香港文匯報廣州傳真

廣州白雲站簡介

具體位置

◆坐落於白雲區西南端，棠新路與棠樂路交叉路口西南側；白雲新城以西2公里，北距白雲機場20公里，南距廣州站5公里

建築面積

◆總佔地面積達263萬平方米，論規模體量，是亞洲最大的火車站綜合樞紐之一

站場規模

◆共11台24線，包括高鐵路5台12線、普速場5台10線、城際場1台2線

連接線路

◆承擔京廣、京廣鐵路、廣梅汕鐵路、廣茂鐵路等多條線路列車的始發終到作業，未來將逐步承接廣州站和廣州東站的普速列車

接駁交通

◆目前白雲站已接通廣州地鐵8號線石潭站，從石潭站B口出站後即到達廣州白雲站；未來一共將接通6條地鐵線。公共汽車有9條線路到達白雲站，日後還將增加

「百年老站」升級擴建 嶺南文化巧妙嵌入

廣州白雲站是由始建於1916年的「百年老站」棠溪站升級擴建而成，走進其中，獨具特色的嶺南文化元素撲面而來。該站以「雲山珠水，盛世花開」為設計理念，着力塑造標誌性城市形象。站房整體外觀猶如一朵盛開的木棉花，104個木棉花瓣均勻分布在站房內外和四角進站廣場。雙曲異型花瓣柱與仿生花瓣內外一體，以流暢的線條和熱烈的色彩，營造出「盛世花開」的美麗形態；候車大廳兩端的木棉花紅與象徵「雲山珠水」的招牌造型吊頂東西貫通，蘊含百舸爭流的廣東龍舟文化。

中鐵建工集團廣州白雲站項目深化設計負責人薛嬌表示：「站內裝深化設計也匠心獨運，將山水花木意象、古都新城市底蘊滲透到建築工藝細節當中。」

據介紹，廣州白雲站西「光谷」，採用「天窗+光導管採光」系統，將陽光導入高層候車層、站台層直至地下一層，充分利用陽光滿足站房照明需求，一年可節約電能源約147萬千瓦；光谷拱橋欄以兩滴形木葉，優化光線投射方向，全方位形成物理的遮陽效果，有效提高站房空間舒適度；還採用智能監測技術，實時監測並調節燈光、扶梯、中央空調、給排水系統運行情況，可節省運營中40%的功耗。



白雲站高架候車廳。香港文匯報廣州傳真



在當日正式運營的廣州白雲站內，首發列車C1893次列車乘務組合影。中新社

四部委明確五個「嚴禁」 規範課後服務

香港文匯報訊 據新華社報道，中國教育部辦公廳、國家發展改革委辦公廳、財政部辦公廳、國家市場監督管理總局辦公廳日前聯合印發通知，進一步規範義務教育課後服務有關工作。通知提出五個「嚴禁」：嚴禁隨意擴大範圍、嚴禁強制學生參加、嚴禁增加學生課業負擔、嚴禁以課後服務名義亂收費、嚴禁不符合條件的機構和人員進校提供課後服務。

通知明確，學校課後服務應安排在上課日及完成國家規定課程和學校教學計劃之後。學校為學生提供的早到校看管和自習、午餐午休看管、晚自習等服務不得納入課後服務範圍。

通知要求，學校開展課後服務要充分徵求家長意見，徵詢學生需求，主動向家長告知服務方式、服務內容、安全保障措施等，由學生和家長自願報名、自主選課。

不得利用課後服務時間補課

通知提出，要因地因校制宜，開設豐富多彩的德育、體育、美育、勞動、閱讀、科學、興趣小組和社團活動等，適當增加學生參加體育鍛煉的時間，為有需要的學生提供輔導答疑和學習拓展指導，促進學生全面發展。不得利用課後服務時間組織學生刷题備考、講授新課或集體補課。

通知要求，不得以課後服務名義擅自增加收費項目、擴大收費範圍，不得違背學生家長意願強制收費或綁架收費，不得通過家長委員會、第三方機構等收取課後服務費。



戲曲老師在唐山市路北區七十號小學的課後服務中指導學生進行評劇表演。資料圖片

巨輪出海展「夢想」 中國造船業駛出「新航跡」

香港文匯報訊 據央視新聞報道，12月27日，中國自主設計建造的首艘大洋鑽探船「夢想」號，在珠江口海域順利完成首次試航。試航結果表明，「夢想」號主動力等船用系統的性能及各項指標全部合格。

「夢想」號首航 船用系統測試合格

「夢想」號的首次試航在海上航行了約500海里，成功完成船舶推進系統、救生錨泊等19項關鍵船用系統的調試驗證，按計劃完成了國際規定的取證相關項目。除了對船用系統進行調試，在本次試航中還驗證了「夢想」號的適應性。

中國船舶集團第七〇八研究所「夢想」號總設計師張海彬表示，這次我們在試航過程中，順利通過了伶仃洋大橋。正是「夢想」號大洋鑽探船的小噸位、多功能和模塊化的設計特點，使得船舶可以適應全球大部分碼頭的停靠要求，建造和運營成本比國際同類鑽探船降低了40%以上。

12月27日，中國自主設計建造的作業水深達70米的風電安裝船在煙台試航，該船在作業水深、甲板可變載荷、起重吊裝能力等方面均創下「國內之最」。



大洋鑽探船「夢想」號在珠江口海域順利完成首次試航。網上圖片

業水深、甲板可變載荷、起重吊裝能力等方面均創下「國內之最」。

「博強3060」號風電安裝船試航

作為目前國內最新一代遠海一體化大型風電安裝船，「博強3060」號全長133米，最大作業水深70米以上，總可變載荷達11,000噸，可以滿足3套16兆瓦海上風電機組的運輸和安裝，是目前國內唯一能夠承運整根塔筒的新一代風電安裝船。

中集來福士「博強3060」項目技術經理陳長勇表示，它的最大吊重是2,200噸，最大吊高是甲板以上160米，水面以上200米，滿足未來20兆瓦級海上風電安裝需求。

隨着海上風電場向遠海的不斷拓展，對風電安裝的大水深、大風機、高效率作業提出了更高的要求。

「博強3060」號大幅提升了風電安裝船的安裝效率和惡劣海況適應能力，確保了每年200天以上的作業窗口期。據了解，目前全球有超過130艘風電安裝船，中國造超過100艘。



中國最新一代風電安裝船「博強3060」。受訪者供圖



首型火箭運輸集滾船完工交付

香港文匯報訊 據中新網報道，近日，由中國船舶集團有限公司旗下上海船舶研究設計院為法國MARFRET公司研發設計的6,600噸火箭運輸集滾船「FERRYMAR」號(上圖)完工交付，將用於向法屬圭亞那太空中心運送最新型的「阿麗亞娜6」型運載火箭。

自主研發「新名片」 節能減排效果顯著

這是繼今年成功研發中國首艘集成式一體化大型壓裂船，上船院推出的又一款自主研發設計的首型火箭運輸集滾船，彰顯了該院在高科技、高附加值特種船舶領域雄厚的設計研發能力，為推動中國船舶工業實現高質量發展再添「新名片」。該船配備雙中速機，雙槳推進，可平浮進出法屬圭亞那的淺水河道。設有超高貨艙，具有優秀的攬貨能力，不僅可裝載「阿麗亞娜6」型運載火箭的所有組件及配件，也可裝載各種小汽車以及卡車、拖車等大中型車輛。同時還可吊裝或叉裝集裝箱等包裝貨，亦適宜於危險品及冷箱運輸。該船設計應用低壓選擇性催化還原(SCR)系統等新技術，節能減排效果顯著，滿足TIER III排放要求，EEDI低於基線38.5%。

電影《失孤》原型案 一被告被判死緩

香港文匯報訊 據新華社報道，電影《失孤》原型郭剛堂之子郭某振被控案一審宣判。山東省聊城市中級人民法院27日依法對被告人呼富吉、唐立霞拐賣兒童案公開宣判，以拐賣兒童罪判處被告人呼富吉死刑，緩期二年執行，剝奪政治權利終身，並處沒收個人全部財產。對被告人

呼富吉限制減刑；以拐賣兒童罪判處被告人唐立霞無期徒刑，剝奪政治權利終身，並處沒收個人全部財產；同時判令被告人呼富吉、唐立霞共同賠償附帶民事訴訟原告人物資損失人民幣50餘萬元人民幣。法院審理查明，1997年至1998年間，被告人

呼富吉和唐立霞以出賣為目的，拐賣李某慧、郭某振、楊某豪、李某豪四名兒童。2001年，被告人呼富吉夥同他人以出賣為目的，拐賣兒童楊某羽。被告人呼富吉、唐立霞以出賣為目的，共同實施拐賣兒童行為，拐賣兒童四人；呼富吉夥同他人以出賣為目的，拐賣兒童一人，二人的行為均構成拐賣兒童罪。法院根據兩被告人犯罪的事實、性質、情節，作出上述判決。



古巴不承認「台灣證件」 一家五口被遣返

一名定居加拿大的台灣旅客日前與家人前往古巴旅行。由於在入境時持「台灣證件」，古巴海關將他們遣返回加拿大。古巴海關官員向他表示，古巴承認一個中國原則，因此不承認「台灣證件」，要將5人在當地時間24日上午原機遣返。



時光倒流

12月28日是香港電影導演、編劇爾冬陞的生日。爾冬陞於1970年代以演員身份出道，曾參演《三少爺的劍》、《倚天屠龍記》等電影，後轉型為導演及編劇，作品包括《新不了情》、《旺角黑夜》等，他曾兩度獲得香港電影金像獎最佳導演及最佳編劇獎項。資料圖片