

文匯報

东南亚版



華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！

2023 海外華人眼中的十大新聞評選

投票時間：12月18日—12月27日（北京時間）

填寫方法：在本報網絡版、報刊「十大新聞評選」專欄，或於各大報刊零售點，或於各大報刊訂閱處，或於各大報刊廣告部，或於各大報刊發行部，或於各大報刊經銷處，或於各大報刊代售處，或於各大報刊廣告部，或於各大報刊發行部，或於各大報刊經銷處，或於各大報刊代售處。



2023年十大新聞評選

華聲Facebook專頁誠摯邀請粉絲朋友們參與2023海外華人眼中十大新聞評選，在帖文鏈接中選出大家心目中的中國新聞、國際新聞各十條。



時光倒流

2002年12月27日，福州近郊鼓山上的湧泉寺被白雪覆蓋，遊人紛至沓來。福建省從前一晚起迎來了一場16年未有的大範圍降雪，在福州，雪花夾着雨點持續了5個多小時，許多市民興奮不已，趕到鼓山觀看雪景。 資料圖片

國家發改委出台「行動計劃」 灣區三年建世界一流營商環境 放寬港澳投資限制 提升灣區一體化

香港文匯報訊（記者 方俊明、黃寶儀、盧靜怡）國家發展改革委25日發布《粵港澳大灣區國際一流營商環境建設三年行動計劃》（下稱「行動計劃」），提出經過三年努力，粵港澳大灣區與國際通行規則相銜接的營商環境制度體系基本建立，共商共建共享體制機制運作更加順暢，市場化法治化國際化營商環境達到世界一流水平。「行動計劃」提到，研究進一步取消或放寬對港澳投資者的資質要求、持股比例、行業准入等限制；清理對企業跨區域經營、遷移等設置的不合理條件，促進要素資源暢通流動。



◆國家發展改革委研究進一步取消或放寬對港澳投資者的資質要求、持股比例、行業准入等限制。圖為俯瞰河套深港科技創新合作區。 資料圖片

「行動計劃」明確，研究進一步取消或放寬對港澳投資者的資質要求、持股比例、行業准入等限制，將有關開放措施納入內地與香港、澳門《關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）框架下實施。同時，推動大灣區內地九市深入實施公平競爭政策，在外商投資准入負面清單之外的領域清理取消港澳企業在招標投標、政府採購、權益保護等方面存在的差別化待遇。

《行動計劃》提振港澳企業投資信心

優化准入

◆研究進一步取消或放寬對港澳投資者的資質要求、持股比例、行業准入等限制。清理對企業跨區域經營、遷移等設置的不合理條件，促進要素資源暢通流動。

公平競爭

◆推動大灣區內地九市深入實施公平競爭政策，在外商投資准入負面清單之外的領域清理取消港澳企業在招標投標、政府採購、權益保護等方面存在的差別化待遇。

涉企服務

◆推廣「粵港澳銀政通」服務，推動簡化商事登記公證文書試點改革在大灣區複製推廣。

數據共享

◆推動粵港澳大灣區身份認證、電子證照等信息資源共享互認，政務服務「同事同標」。

跨境仲裁

◆探索推進大灣區內允許港資、澳資企業就所涉爭議選擇港澳為仲裁地。

明確定位

◆充分發揮港澳在國家對外開放中的特殊地位與作用，支持港澳全面參與和助力共建「一帶一路」。

整理：香港文匯報記者 方俊明

專家：利企業拓業務 增灣區經濟活力

「通過放寬對港澳投資者的限制，這一計劃為港澳企業提供了新的機遇。港澳資本可以更加放心地投資內地，參與到灣區的建設和產業體系中，包括產業鏈和創新鏈。」暨南大學特區港澳經濟研究所副所長、教授謝寶劍認為，這不僅有利於港澳企業拓展業務，也有助於為大灣區的市場主體創造一個公平的競爭環境。「這種環境將有利於吸引更多的國內外的企業落戶灣區，進一步增強大灣區的經濟活力。」

南沙目前積極推動對港澳在金融、教育、法律及爭議解決、航運、物流、鐵路運輸、電信、中醫藥、建築及相關工程領域實施特別開放措施，提升投資便利化水平。在CEPA框架下研究推出進一步開放措施，使港澳專業人士與企業在內地更多領域從業投資營商享受國民待遇。

與港澳規則銜接 廣州經驗有望推廣

廣州市大灣區辦有關負責人表示，目前南沙推進香港科技大學科技成果內地轉移轉化總部基地等項目建設；並強化「錢過境、人往來、稅平衡」等政策創新，促進創新要素跨境流動。同時，廣州向港澳有序開放在穗重大科研基礎設施和大型科研儀器，廣州超算中心打通全國首個將超算力直達香港的網絡專線，已服務港澳地區用戶近300家。此外，規則銜接機制對接「軟聯通」深入推進，廣州率先實施兩批72項與港澳規則銜接事項清單，出資57項境外職業資格便利執業認可清單，在內地城市中率先制定支持港澳機構獨立辦展工作指引；全面採用簡化版香港公證文書。這些措施對港澳合作進行試驗探索，形成的經驗有望在大灣區進行複製推廣。

粵港澳大灣區創新智庫主席莊守望表示，「行動計劃」通過系列措施進一步縮小粵港澳三地營商環境的差距，提升大灣區市場一體化水平，讓來自不同地方的企業都可以在大灣區更簡單便利地實現發展壯大，讓各種生產要素實現更順暢的流動，讓港澳及國際人才在灣區得到更廣闊的發展空間。

推動債券市場雙向開放

「行動計劃」還提出，穩步推進金融市場互聯互通。擴大金融業對港澳開放，支持深圳證券交易所、廣州期貨交易所與香港交易所深化務實合作。做好「債券通」之「南向通」，推動債券市場雙向開放提速。探索在大灣區內符合條件的區域試點開展跨境徵信合作，建立粵港澳徵信產品互認機制，提升跨境融資信用服務能力。支持港澳金融機構在大灣區內地依法依規展業，推進粵港澳大灣區保險服務中心建設。支持符合條件的港澳金融機構和非金融企業在內地發行金融債券和公司信用類債券。

搭建國際人才數據庫 互認職業資格

香港文匯報訊（記者 方俊明）《行動計劃》明確提出，建設國際人才高地。創新人才政策體系，實施面向港澳人才的支持措施，在人才引進、股權激勵、技術入股、職稱評價、職業資格認可、子女教育、商業醫療保險等方面率先取得突破。此外，搭建國際人才數據庫，建設人力資源服務產業園，加強人才國際交流合作，推進職業資格國際互認。

《行動計劃》提出，推動跨境便利執業與行業標準共通。優化港澳專業人士在大灣區內地的職稱申報評審機制，研究在部分重點領域率先推動港澳專業人士在大灣區內地便利執業。支持港澳三地認證機構深度合作，組建認證聯盟在食品農產品、消費品、高端裝備製造、服務業等領域開展高品質「灣區認證」。

粵港澳大灣區創新智庫主席莊守望表示，上述提到的，以及探索在大灣區內符合條件的區域試點開展跨境徵信合作，建立粵港澳徵信產品互認機制等，都是對香港融入國家發展大局、港青北上發展非常有利益及時的措施。「職稱評定和專業互認可以讓港青的職業前景和福利待遇得到更好的保障，也更利於他們在內地長遠發展。」

橫琴南沙等地放寬市場准入試點

香港文匯報訊 據中新網報道，國新辦26日舉行例行新聞發布會，介紹加快建設全國統一大市場工作進展情況。就如何加快完善市場准入制度？國家發展改革委副主任李春臨答記者問表示，下一步將重點在四方面展開工作：一是完善市場准入制度體系，推動構建開放透明、規範有序、平等競爭、權責清晰、監管有力的市場准入制度新體系。二是持續推進新業態新領域准入放寬。做好已出台的海南、深圳等放寬市場准入特別措施評估、推廣工作。在橫琴粵澳深度合作區、浦東新區、廣州南沙等地，開展放寬市場准入試點，重點推動新業態新領域准入環境持續優化。三是持續開展違背市場准入負面清單案例歸集通報，切實解決經營主體准入難題。四是推動實現市場准入效能評估全覆蓋，深化效能評估結果運用，着力提升准入效能。

◆嘉賓參觀粵港澳大灣區（廣東）人才港的職業技能大賽成果展示區。 資料圖片

海外「一帶一路」記者手記

天下大勢，分中有合，合中有分

我喜歡三國，每每觸及宏大敘事的時候，首先就會感慨那句「天下大勢，分久必合，合久必分」。

「一帶一路」很宏大，很有魄力，符合大勢。任何一個有擔當的國家，當它的文明發展到一定程度，經濟基礎達到一定厚度，歐亞大陸供應體系這個超級項目就會應運而生。這是生產力發展到當前水平的要求，是人類社會進一步發展的客觀需要，這就是大勢所趨，人心所向，眾望所歸，想必當前的宏圖就是合吧。誰能拔頭等項是在一目的了然，中國提出並踐行了「一帶一路」！

「一帶一路」10年建設取得了巨大成就，中國已經與150多個國家、30多個國際組織簽署200多份共建「一帶一路」合作文件，合作涵蓋了貿易、金融、投資、科技、社會、人文、民生等眾多領域。其間，中國積極履行大國責任，在共建「一帶一路」的框架下，深度與各方開展對接；「一帶一路」倡議還同聯合國2030年可持續發展議程有效對接，形成了促進全球共同發展的政策合力。

中國有句話叫「要想富，先修路」，「一帶一路」本就是商路，貿易之路。對於各國人民來說，只有得到生活需要的、個人想要的商品物資，才算真正受益，才是幸福。要照顧到社會上每一個個體的需求，當他們的需求沒有被照顧到的時候，就會產生不一樣的聲音和行動，這就是分吧。

如此來看的話，合與分其實是同源，都源自於需求。所以分與合之間並不是勢如水火對立的兩面，而更似兩種形狀規格不同的積木，他們雖有不同，卻能經過不斷嘗試拼搭，找到最穩定的結合處互相補充依靠，構成一體，共同組成大勢，影響人類文明發展方向。

所以分中有合，合中有分，雖然他們的表面並不完美並不光潔，但是經過磨合他們之間足夠結實、符合力學結構。靠自然拼搭就需要很長時間，付出很大代價。而「一帶一路」就是針線，中國也只是充當了穿針引線的這樣一個角色，將他們縫到一起，人為提一下。每個事物的誕生都是一個新的起點，而不是終點；理性選擇，不負時代，擁抱星辰大海，這也是人類、文明存在的意義和價值。

巴基斯坦南亞在線社長 朱同景

中方四倡議加強瀾湄合作 深化產業融通

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國務院總理李強25日下午在中南海紫光閣以視頻方式出席瀾滄江—湄公河合作第四次領導人會議。李強和緬甸領導人敏昂萊共同主持會議，柬埔寨首相洪瑪奈、老撾總理宋賽、泰國總理賽塔、越南總理范明政出席。

李強表示，瀾湄合作是瀾湄六國一攬發展和推進的重要事業，啟動7年來，在習近平主席同各國領導人戰略引領下，六國打造了促進發展的有力引擎，構建了共同安全的堅強護盾，拉緊了相知相親的情感紐帶，瀾湄國家命運共同體建設取得積極進展。我們要持之以恆推進這一共同事業，推動瀾湄國家命運共同體建設不斷走深走實，持續增進各國人民福祉。

李強就加強瀾湄合作提出四點建議：一是深化融通發展，共同規劃實施好瀾湄區域互聯互通戰略項目，推動跨境經貿、產能、農業等合作項目提質升級。中方將設立瀾湄合作共同發展專項貸款，支持各國重點項目。

強力打擊網絡電詐等犯罪

二是推進綠色合作，充分尊重各國合理開發利用水資源的正當權益。中國願同各國探討開發瀾湄全流域治理等合作，大力推進能源轉型、生態保護等合作。

三是加強安全治理，深入推進「平安瀾湄行動」，強力打擊網絡電詐等犯罪行為。

四是深化人文交流，中方願同各方培育青年、智庫、地方等合作新亮點。

與會領導人就甘肅地震造成人員傷亡向中方表示誠摯慰問。各方感謝中方為推進瀾湄合作作出的突出貢獻，表示六國要共享機遇、共迎挑戰，共同規劃瀾湄合作未來發展。



◆25日下午，李強以視頻方式出席瀾滄江—湄公河合作第四次領導人會議。 新華社

龍龍高鐵龍武段開通運營

香港文匯報訊 據新華社報道，26日上午8時01分，D9958次動車組列車從龍岩站駛出，標誌龍龍高鐵龍武段正式開通運營。原中央蘇區縣、革命老區縣武平結束了不通鐵路的歷史，閩西地區實現了「縣縣通鐵路」。

龍龍高鐵起自福建省龍岩市龍岩站，終至廣東省河源市龍川西站，線路全長290公里，按龍岩至武平、武平至梅州、梅州至龍川三段建設。此次開通的龍岩至武平段，線路全長92公里，設計時速250公里，設龍岩、古田會址、上杭、武平4座車站。

龍龍高鐵路務局黨組成員陳大建表示，龍龍高鐵龍武段通車運營，武平出發可達華北、華東以及粵港澳大灣區，武平將成為福建對接廣東產業交流的「橋頭堡」，高

端機械裝備、新材料等產業將得到快速發展。據了解，龍龍高鐵龍武段開通運營初期，每日安排開行動車組列車最高達6列，武平站至龍岩站最快45分鐘可達。2024年第一季度鐵路調圖後，龍龍高鐵龍武段每日開行動車組列車最高達20列，分別前往福州、上海、南京、贛州等方向。



◆列車從龍岩站發車。 網絡圖片

雅萬高鐵載客突破100萬人次

香港文匯報訊 據新華社報道，中國鐵路國際有限公司25日表示，截至12月24日，中印尼共建「一帶一路」合作旗艦項目雅萬高鐵累計發送旅客突破100萬人次。

23日，恰逢周末與當地公共假期相連，位於印尼首都雅加達的哈利姆車站客流激增。負責運營雅萬高鐵的印尼中國高速鐵路有限公司根據列車車票預售情況，及時調整優化列車運行圖，增開動車組列車，開行列車對數有所增加，進一步提升運輸能力。

雅萬高鐵於今年10月17日正式開通運營。兩個多月來，中印尼鐵路部門攜手合作，為沿線民眾提供安全便捷舒適的出行體驗，客流保持高位增長態勢。

雅萬高鐵連接雅加達和印尼第四大城市萬隆，全長142公里，是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地。