

李家超拜訪國家發改委：全力鞏固「八大中心」



李家超（右）昨日在北京與鄭欄潔（左）會面。政府新聞處圖片

【香港商報訊】記者張麗娟北京報導：昨日，行政長官李家超在北京拜訪國家發展和改革委員會，與國家發改委黨組書記、主任鄭欄潔會面，就香港特別行政區積極融入國家發展大局的各項工作交換意見。

李家超感謝國家發改委支持香港鞏固和落實「十四五」規劃下的「八大中心」定位。他亦感謝發改委一直以來推動和支持香港參與粵港澳大灣區建設和「一帶一路」倡議，讓香港更好融入國家發展大局，為國家高質量發展作出新的更大貢獻。

李家超表示，特區政府正全力鞏固和持續發展香港在「十四五」規劃下的「八大中心」定位，確保香港的競爭力及經濟持續發展，包括發展「總部經濟」，開拓國內國際雙循環所帶來的龐大機遇；鞏固和發揮金融

服務優勢和擴大與內地金融市場的互聯互通；拓展全球經貿網絡和推展區域合作；推進《香港創新科技發展藍圖》，以產業導向為原則，推進「新型工業化」；全力推動文化創意產業的發展，發揮香港作為中外文化藝術交流中心的優勢等。

李家超表示，特區政府推出《北部都會區行動綱領》，以「產業帶動」為主軸，深度對接大灣區整體規劃，將促進香港與其他大灣區城市更緊密的合作，為香港提供強大的發展動能，同時為整個大灣區的發展注入新力量。特區政府全力支持中央公布的《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》，並將與深圳市政府共同推進港深兩個園區的協同效應，優勢互補。他感謝國家發改委對特區政府積極推進上述工作的持續支持。

循四方向提升國際航運中心地位 香港全力打造綠色智慧港口

【香港商報訊】記者唐信恒報導：中央政府在國家「十四五」規劃綱要及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確支持香港提升國際航運中心的地位，為落實國家這一策略，特區政府昨日公布《海運及港口發展策略行動綱領》（下稱「行動綱領」）。運輸及物流局局長林世雄表示，在諮詢香港海運港口局與海運及港口業界不同組織和人士意見後，制定支持海運與港口發展需要的四個方向、十大策略，並提出32項具體行動措施（見表），希望全面提升香港國際航運中心地位，保住港口吞吐量及鞏固區域中樞紐角色和地位。行動綱領明確，增強香港港口競爭力，全力打造綠色智慧港口，打造智慧物流樞紐。

「香港憑着優越的地理位置、制度上的獨特優勢、自由的經濟體系及豐富的國際商貿經驗，絕對有充分條件作為世界首屈一指的國際航運中心。」林世雄表示，我們的目標是提升香港港口的競爭力，加快香港高增值航運服務業的發展，鞏固香港作為國際航運中心的地位。

發展高增值海運服務

據介紹，行動綱領的四個方向為：增強港口競爭力，發展高增值海運服務，加強宣傳香港海運品牌和培育人才，以及強化香港海運港口局的支援。

行動綱領指出，香港港口業必須積極努力發掘新機遇，保住吞吐量和鞏固區域中樞紐的角色和地位。要保住香港的港口業務，必須推動國際航運中心的發展，全力打造香港成為綠色智慧港口，並從「船」「貨」「地」三方面入手，全方位引領全球各地貨源透過船運使用香港港口，共同應對全球航運業為達致零碳目標所帶來的挑戰。

為此，當局將研究為本地船舶和遠洋船提供綠色甲醇和其他潔淨能源加注的可行性，並計劃於2024年公布行動綱領，建設加注設施和供應鏈，並培養專才，確保他們具備相關技術專業知識，並了解全球減排的最新發展。

推動數字化改善貨物處理流程

為保持港口營運的可持續發展和競爭力，行業需要推動數字化和智能化以改善貨物處理流程和提升效率。行動綱領表明，政府將繼續積極發展智慧港口，通過數字化港口社區系統來促進海運及港口業的數據互聯互通和共享，進一步提高營運效率，提升港口整體競爭力。明年會啟動和完成檢討遠洋船

和內河船須向政府繳付的港口設施或許可證費用，以保持港口的競爭力以及對業界的吸引力；亦將繼續與大灣區和內地其他城市加強物流合作，便利貨物經香港中轉出口或進口。

事實上，政府一直致力推動高增值海運服務發展，打造香港成為領先的國際航運中心。2020至2022年期間，政府先後為船舶租賃、海事保險業務、船舶代理、船舶管理和船舶經紀業務推出一系列稅務寬減措施，有關措施初見成效。

從明年起，當局將研究在包括大宗商品貿易在內的重點海運商業領域推行稅務寬減，引入新的稅務扣除安排以取代船舶租賃稅制下20%寬減稅基優惠，並成立專責小組研究針對大宗貿易稅務寬減以及「稅基侵蝕及利潤轉移」相關的稅務議題。

設專責小組吸引投資開創商機

行動綱領又指，當局會優化船舶註冊服務，並適當應用數字化技術，簡化相關流程以便利船舶註冊。此外，當局亦會對內對外、多管齊下，加強宣傳和推廣香港海運品牌，透過不同渠道引入企業、貨流和人才。明年起設立跨部門專責小組，加強外展工作、吸引投資、為香港的企業開創商機，定期檢討工作成效，以調較宣傳策略。

「行動綱領為香港海運及港口業的未來發展提供了重要和明確的方向。我們會與香港海運港口局攜手合作，按行動綱領的策略和建議行動，與海運及港口業持份者分階段推進各項行動策略。我們亦會持續檢視有關策略的推行進度以及成效，以確保訂立的策略能夠應對市場變化所帶來的挑戰與機遇。」林世雄續說。

加強與大灣區港口分工協作

各界回應

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：運輸及物流局昨日公布《海運及港口發展策略行動綱領》，社會各界均表示歡迎。

團結香港基金副總裁葉文祺表示，贊同政府就提升港口競爭優勢提出的四個方向和十大策略。他認為，香港港口在面對區域競爭加劇、貨源減少和競爭優勢減弱的形勢下，需進一步提出更多措施以鞏固香港的優勢。

葉文祺指出，香港面臨區內港口競爭劇烈，不少內地港口海關效率大幅提升，香港海關通關便捷的傳統優勢已逐漸減少，因此建議政府充分考慮香港港口的定位，加強與大灣區其他港口的分工協作，整合不同港口的比較優勢，避免資源重疊，以加強大灣區各港口的整體競爭力。

另外，全球航運業正面對日益嚴格的

環境保護規管，其中聯合國下轄的國際海事組織早前定下航運業於2050年前達到零排放的目標，行業對綠色能源的需求將有增無減，不少船隻已開始運用液化天然氣和甲醇等替代能源。葉文祺稱，樂見行動綱領內提出將會研究綠色燃料加注的可行性，並且制定行動計劃，建議政府盡快興建為遠洋船隻加注液化天然氣和甲醇的設施，成為領先於區內其他港口的綠色能源加注港。

業界歡迎發展綠色智慧港政策

香港付貨人委員會主席林宣武表示，歡迎特區政府發展綠色智慧港的政策，船公司需要及早確實香港可以提供合適綠色清潔能源供應，從而把香港納入航線服務，以及繼續使用香港作為提供燃料的港口，形容這對香港作為國際航運樞紐十分重要。他續稱，政府對建構智慧港口，以及涵蓋海、空運的貨運平台作出更詳細的規

劃，付貨人對此感到鼓舞，因為這些措施會大幅提高貨運物流效率，從而增加貿易競爭力和減低成本。

林宣武表示，行動綱領着重吸引更多貨船和有關企業來港，將容許付貨人有更多更佳選擇，亦強調擴大海事人才清單，加強與大灣區其他港口及城市協調等，這亦是非常重要的措施。他表示支持政府強化海運港口局，認為需要一個可以統籌全局，凝聚力量以制定政策和落實行動的架構，以增加行業和港口的競爭力，和保障未來的發展。

林宣武又強調，貿易、物流和製造三者相輔相成、密不可分，而行動綱領在各方面針對了現時行業的短板提出了政策方向和行動綱領，希望替行業爭取持續的成功和發展。

四個方向十大策略

- 一、增強港口競爭力「船、貨、地」**
 - 策略一：打造成綠色港口 向零碳目標邁進
 - 研究提供高品質綠色燃料供應的可行性並制訂行動計劃
 - 加快推廣綠色和可持續航運並制訂業界指引
 - 策略二：促智慧港口發展 推動航運智能化
 - 促進港口、機場和物流數據的互聯互通
 - 鼓勵業界利用現有的數字解決方案和技術以提高貨物處理效率
 - 策略三：增強港口競爭力 積極爭取新貨源
 - 檢討遠洋船和內河船須向政府繳付的港口設施或許可證費用
 - 加強與粵西的合作發展，拓展貨源
 - 充實大灣區城市間的海運超級聯繫人
- 二、發展高增值海運服務 擴大大地海運網絡**
 - 策略四：研增加稅務寬減 吸世界航運企業
 - 投資推廣署加大就現有稅務優惠的推廣力度，吸引更多海外海運公司在香港設立和擴展業務
 - 探討為重點海運商業領域提供進一步稅務優惠
 - 檢視香港與航運活動相關的現行稅制
 - 策略五：優化船舶註冊處 鞏固高質素品牌
 - 通過簡化船舶註冊流程，更便利船東
 - 制訂具競爭力的優惠措施，增加香港船舶註冊處的吸引力
 - 策略六：憑法律制度優勢 推海事仲裁服務
 - 律政司會積極與其他領先的國際海事仲裁中心合作，鼓勵利用香港的法律服務
 - 積極培育海事法律服務專業人士
- 三、加強宣傳香港海運品牌 吸引及培育海運人才**
 - 策略七：多方面對外宣傳 發揚海運真實力
 - 加強海運推廣的協調
 - 提升香港海運周作為重要的推廣平台
 - 策略八：大灣區國際合作 增強航運話語權
 - 組織和參與重大海運活動，加強在大灣區和海外的宣傳工作
 - 建立更緊密的聯繫，加深與國際海運組織的合作
 - 策略九：擴大海運人才庫 確保行業新動能
 - 在大灣區探索更多海運人才交流機會
 - 全面評估海運及空運人才培訓基金的影響和效能
- 四、強化香港海運港口局的支援**
 - 策略十：與業界攜手並肩 強化海運港口局
 - 提升香港海運港口局的政策研究功能
 - 提升香港海運港口局的宣傳功能

香港商報

Hong Kong Commercial Daily 中國政府特許在內地發行之報刊

睇商報 有着數

2023年 12月 22日 星期五



碼上看

LonShiX/Bitbank 被證監示警涉嫌虛產欺詐

掃碼睇文

港鐵烏蠅頭列車退役不認老 灣仔海濱煥發第二春

掃碼睇圖

日本東芝 結束74年上市歷史

掃碼睇文

貨櫃吞吐量比較 (2022年)

