

## 鐵礦石價格時隔三季度上漲



掃一掃，更多精彩新聞與您分享

(參考消息網12月20日報道)據《日本經濟新聞》12月14日報道，日本鋼鐵制造商採購鐵礦石和煤炭的價格時隔三季度上漲，鐵礦石和煤炭是高爐煉鐵原料。鐵礦石2024年第一季度環比上漲一成。煤炭(原料煤)價格2023年第四季度上漲近四成。這反映出，亞洲需求

帶動了國際行情上漲。原料價格上漲或將成為日本國內廠商收益下降的主要原因。

日本制鐵和日本鋼鐵工程控股公司等國內大型制鐵企業從海外資源企業購買鐵礦石和原料煤的季度價格已確定。

2024年第一季度鐵礦石離岸價格(含鐵量

為62%的鐵礦石)為每噸113美元，比2023年第四季度上漲10美元(漲幅為10%)。2023年第四季度原料煤離岸價格為每噸327美元，比第三季度上漲了87美元(漲幅為36%)。兩者價格均時隔三個季度再次上漲。

面向日本的鐵礦石和原料煤合約價格均以

9至11月現貨交易價為基準決定。

鐵礦石現貨價格此前基本維持在每噸120美元的水平。相比夏季105至115美元的水平，現貨價格有所上升。11月下旬一度創下自年初以來的最高價每噸136美元。

另一方面，原料煤(澳大利亞產的強粘煤)現貨離岸價格主要在每噸310至350美元區間。從8月末(價格每噸近270美元)開始呈現上升趨勢。

在原料煤方面，印度存在感很大，占全球海上進口量兩成以上。由於推進基礎設施建設等，印度鋼材需求高漲。特別是導致經濟活動停滯的季風期(雨季)結束的9月以後，鋼材生產活躍，現貨市場購買原料煤的動向顯著。

原料煤海上貿易主流是期間合同，現貨交易在總交易中所占比例不足5%。也有貿易公司指出：“在規模較小的現貨市場，印度存在感日益提升，現貨價格容易上漲。”

自2017年以來的原料煤定價機制是，以現貨價格為基準決定面向日本的合約價格。在此之前，日本各鋼鐵企業和資源巨頭以世界供環境和購買量為基礎，經過反復協商最終決定價格。

考慮到印度經濟快速增長，也有日本鋼鐵制造商指出：“現在到了和資源方交涉、對現貨主導定價方式進行重新審視的時期。”

(編譯/馬曉雲)

### 新聞 國際簡訊

1.12月20日，馬來西亞總理安瓦爾宣布，將禁止所有懸掛以色列國旗的船隻停泊在任何馬來西亞港口，並禁止任何前往以色列的貨船在該國港口裝載貨物，這兩項禁令“立即生效”。

2.聯合國官員警告：蘇伊士運河至紅海航線的中斷將增加航運成本，並最終導致消費品價格上漲。

3.當地時間19日，以色列總統赫爾佐格在耶路撒冷與80個國家和地區的大使會見時表示，以色列已為第二次人道主義停火做好了準備，以交換更多被扣押人員。

4.俄羅斯國防部長紹伊古當地時間19日表示，北約國家軍事人員通過在烏克蘭直接操作防空系統、戰術彈道導彈和多管火箭發射系統等方式，直接介入了烏克蘭危機。



5.截至12月，歐盟國家已丟棄了至少2.15億支新冠疫苗，價值至少40億歐元。其中，大部分被丟棄疫苗採購於2021年，如今它們大多數已流向了垃圾填埋場。

6.聯合國教科文組織：今年已有至少38名記者在衝突地區遇難。

### 奧迪給電動汽車踩剎車

(參考消息網12月20日報道)據英國《每日電訊報》網站12月18日報道，隨著消費者對比汽油車更貴的電動車的熱情減退，奧迪將減緩其電動汽車型號的推出。

奧迪品牌的負責人格諾特·德爾納表示，他希望在銷售放緩時避免把大量車輛堆到經銷商和工廠。

上個月，英國對電動車普及情況的官方預測幾乎減半。根據3月份發布的預測，新的電池動力汽車銷量預計將穩步增長，到2027年占據市場的比例將達到67%。但是，英國預算責任司現已將這一數字下調至僅為38%，並表示電動車的普及速度已經放緩。

奧迪的電動車型包括售價為69480英鎊(約合88240美元)的Q8 e-tron，面臨來自中國更便宜的競爭。中國也是大眾品牌的一個重要市場。

儘管電動車的使用成本更低，但其初始價格仍然高于汽油和柴油車型。

根據行業組織英國汽車制造商和貿易商協會公布的統計數據，電動汽車銷量較去年11月下降了17%。

政府將汽油車的銷售禁令從2030年推遲到2035年。這一舉措引發了汽車制造商的警告，可能會削弱消費者對電動車的信任。

電動汽車銷量的下降大部分是由于2022年積壓導致的。

根據數據，與今年其他時間相比，電動汽車的銷售占比下降了，11月份電動汽車僅占汽車銷量的15.6%，而今年前10個月的占比為16.3%。

上個月，大眾汽車宣布可能會裁減工作崗位以保護其盈利能力。本周一，管理層向大眾汽車品牌員工宣布了裁員計劃。

大眾汽車可能會通過提前退休的方式來裁減工作崗位，因為該公司有比較多的老員工即將退休。

德國作為歐洲的製造業強國，其工廠產出在9月份降至三年低點，主要是受到汽車生產的疲軟拖累。與8月相比，德國產出下降了1.5%，為2020年以來的最低產出，汽車制造商及其供應商的產出下降了5%。

(編譯/塗頤)



### 贊比亞同時遭遇霍亂和炭疽疫情

(新華社北京12月20日電)贊比亞衛生部門19日說，首都盧薩卡過去24小時內4人死於霍亂，使得該國今年霍亂死亡病例增至64例。與此同時，這個非洲中南部內陸國家還在經歷十多年來最嚴重的炭疽疫情。

法新社援引贊比亞國家公共衛生研究所數據報道，在盧薩卡，霍亂已造成至少46人死亡，1600多人感染。

霍亂是由霍亂弧菌引起的急性腸道傳染病，主要經由不潔水源和食物傳染，患者常出現嘔吐、腹瀉、脫水和高燒等症狀，重症和延誤治療可致死亡。

贊比亞衛生部長西爾維亞·馬塞博說，政府正在向受影響嚴重的地區提供氯以處理水，並敦促人們注意衛生。

就在幾天前，世界衛生組織說，贊比亞正在經歷自2011年以來最嚴重的炭疽疫情，今年年初以來已報告至少4例死亡病例和近700例疑似病例。其中，26例病例與「食用三頭死亡野生河馬的肉」有關。

炭疽是由炭疽芽孢桿菌引起的一種人畜共患急性傳染病，主要流行于牛羊等草食動物中。人通常是通過接觸患病動物或動物製品被感染，常出現高熱、嘔吐、腹瀉等症狀。

馬塞博11月初通報炭疽疫情時說，為防止疫情傳播，衛生部正與漁業與畜牧業部門密切合作，實施早期診斷和治療、加強監測等公共衛生措施。她還建議人們不要購買和食用來源不明的肉製品。

世衛組織警告，由於「人和動物流動頻繁」，贊比亞炭疽疫情向鄰國擴散的風險「高」。肯尼亞、馬拉維、烏干達和津巴布韋今年也爆發了炭疽疫情。連同贊比亞，這5個國家迄今共發現逾1100例疑似病例，20人死亡。(喬穎)

國際日報臉書網址：  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

