

中国秦发集团投资4.6万亿盾 在南加省分三个阶段开发地下煤矿项目

【本报讯】投资部投资服务方面部长助理阿玛特(Achmad Idrus)日前在南加省哥打巴鲁(Kotabaru)县举行的地下煤矿项目启用仪式上声称,中国企业秦发集团自2021年已经开始投资了3亿美元或约4.6万亿盾,用于开发南加省的地下煤矿项目。

位于南加省哥打巴鲁县杜连(Durian)河的地下煤矿项目,占地面积约达185平方公里,这座煤矿的开发分为三个阶段,分别是SDE-1、SDE-2、SDE-3,这三个阶段的设计产能,每年分别达到1000吨,加起来每年达到3000吨,并预计矿井寿命为15年。

阿玛特透露说,秦发集团是通过Sumber Daya Energi(SDE)公司,对南加省的地下煤矿项目进行投资。他说:“非常感谢中国企业已经选择印尼,尤其在南加省作为投资目的地,这对于国家经济增长,特别是要实现2024年投资落实来说至关重要。”

他补充说,秦发集团的煤矿项目如今已经正式投运了,这座煤矿的煤炭储量料达293亿公吨,煤炭资源多达589亿公吨。政府预定2024年的投资价值,应达到1650万亿盾的指标。在人力资源方面,秦发集团旗下的企业,也已经聘用了700名劳动力。(Sm)

印韩两国将在巴厘合作发展电动车生态系统

【本报讯】印尼政府和韩国政府将在巴厘合作发展电动汽车生态系统。为实现上述计划,国家建设规划部海洋和自然资源方面副主任菲菲(Vivi Yulastuti)同韩国驻印尼的全球绿色增长研究所代表兼东北亚区域副主任Jaeseung Lee签署了谅解备忘录。

菲菲说:“交通领域对温室气体排放的衍生物的贡献高达9.93%,因此本部门要与国际合作伙伴携手合作,推动各方通过无排放电动巴士运输设施和生态系统进行能源转型。”

她强调说,政府之间的合作是印尼要推动能源转型,迈向2045年印度尼西亚黄金时代愿景的一部分。菲菲透露说:“目前,全球正专注采用无排放技术,也包括交通运输领域方面。全球绿色增长研究所将全力支持我国采用电

动车巴士,第一步先从巴厘岛开始,下一步就轮到全国各地。”在能源转型方面,印尼已经做出承诺,到了2030年把温室气体排放量降低32%至43%,到了2060年或更早实现净零碳排放指标,我国已经决定要实现清洁、公平、包容和可持续的能源转型。

在净零碳排放的方案之中,国家建设规划部将推动人们使用电动汽车和电动摩托车,如果是巴士和大卡车将使用氢能源。韩国环境部气候变化和国际合作局主任Suy Hyun Lee在另一个场合表示:“这项合作是韩国政府和印尼政府之间,建立了50年战略伙伴关系的一部分。在环境方面,我们相信这项纲领有助于实现2030年全球减排45%指标和2050年全球净零碳排放指标。”(Sm)



总统主持新都努山达拉公共医院奠基仪式

图示:佐科维总统在卫生部长古纳迪(Budi Gunadi Sadikin/左三)的陪同下,于12月20日在坐落于东加省北八纳纳·巴塞(Panajam Paser Utara)的新都努山达拉主持公共医院奠基仪式的情景。



交通部长苏马迪(Budi Karya Sumadi)于12月20日在雅加达其办事处召开记者会时声称,我国政府已经正式决定,高铁项目将延伸到泗水,这项工程一旦竣工,从雅加达直到泗水全长900公里的车程时间仅需2个小时,这将提高乘客们所需时间的效率。

首9月鹰航营收多达35万亿盾 持续提高服务导致营收同比增长48.32%

【本报讯】印尼鹰航空公司总经理伊凡(Irfan Setiaputra)日前在雅加达声称,截至2023年期间,本公司的营业收入达到22.3亿美元约合35.62万亿盾,同比增长了48.32%。这是因为有许多的基本因素得到了良好的改善,其中如服务、定期航班、非定期航班和飞行效用等。伊凡透露说,鹰航的营业收入,主要来自定期航班约达17.2亿美元或增长了49.02%,非定

期航班约达2亿7425万美元和其它约达2亿3491万美元。他说,自从鹰航公司进行债务重组之后,这家国营企业一直提高航空服务水平,同时也增加了国内热门目的地的航线。他补充说:“今年运送的朝觐者,也对鹰航公司的收入做出了很多的贡献。除此之外,我们也一直保持每架飞机的效用,每日的利用率已经达到9.12小时。”(Sm)

巴布亚化肥厂正式动工 东加省化肥公司投资超15万亿盾

【本报讯】东加省化肥厂公司企业秘书德古(Teguh Ismantoro)日前在雅加达举行的记者招待会上声称,印尼化肥公司通过东加省化肥公司,在西巴布亚省法克法克(Fakfak)综合工业区,为化肥厂的建设工程主持了奠基仪式,这项工程投资价值约达10亿美元或约15.2万亿盾。

115万吨尿素和82.5万吨氨,加起来东加省化肥厂的总产量约达450万吨,其产品将供应到其它13个省区,其中苏门答腊岛共5个省,加里曼丹岛和努沙登卡拉共7个省,也许在未来还会供应到其它的省区。另一方面,今次建厂也得到了政府和当地居民的大力支持,在建设的过程中,并没有遭受居民的反对,他们反而很支持这项建设工程。

德古透露说:“我们建厂也是因为市场,同时也靠近资源,在当地的原材料也非常丰富,而且也有液化天然气。”他坦承说,将建的化肥厂才刚刚动工,将来这家工厂每年能生产

他补充说,这家工厂一旦建成之后,将根据需求聘用当地劳动力。但他没有透露将聘用的劳动力究竟需要多少人。(Sm)

财长催促尽快完成4G基站 布迪·阿里:今年仅能建成5000座

【本报讯】通信与资讯部长布迪·阿里(Budi Arie Setiadi)日前在雅加达四季酒店声称,财政部长穆丽亚妮(Sri Mulyani Indrawati)已经催促他属下部门,尽快完成此前因涉及贪污案而被搁置的4G基站塔项目。

里部长要尽快完成4G基站塔。她说:“我对布迪·阿里先生说,以前通信与资讯部曾经作出承诺,全国将有7.5万个乡村和24万个中小学进行数字连接,所以我向现任部长催促承诺了。”穆丽亚妮部长透露说,在新冠大流行病期间,通信与资讯部是唯一获得增加预算的政府机构,其中一个就是供作4G基站塔项目,因此现任部长如今应该要接续这个项目。

值得一提的是,前任通信与资讯部长尊尼(Johnny G Plate)因涉嫌贪污案而被定为嫌疑犯,很多供作资讯传播系统的4G基站塔也因此荒废而不能按期完成。

她说:“在新冠大流行病期间,除了通信与资讯部之外,其它所有政府机构的预算开支都被削减用于处理新冠疫情,唯独布迪·阿里先生管辖的部门反而有所增加,用于建设卫星、光纤和基站塔等的需要。”(Sm)

布迪·阿里部长透露说,今年建成的4G基站塔,也许只有5000座,到时本部会通过媒体公诸于众。

此前,穆丽亚妮部长曾在2023年印尼数字峰会上说,她已经敦促布迪·阿

明年初谏义里 Dhoho 机场试运 由盐仓公司投资13万亿盾兴建国际机场

【本报讯】交通部长苏马迪(Budi Karya Sumadi)日前在交通部官方网站上表示,本部通过空运总已对2024年初准备在谏义里(Kediri)全面营运的Dhoho国家机场进行了校准程序。苏马迪透露说:“校准是对某座机场进行评估的初始阶段,然后又持续对飞行安全方面进行一系列的评估。”

全面营运。”谏义里若有了这座机场,将能为当地的旅游业和经济增长带来积极影响,因此当地政府要积极开展宣传工作。

他解释说,在下周将有数架飞机要在Dhoho国际机场进行起降测试,所有评估一旦完成之后,交通部将发出推荐书。然后交由机场管理方负责执行,下一步是航空公司提出申请,可在Dhoho机场提供载客服务。苏马迪说:“按计划,Dhoho国家机场将于2024年元月或二月底,就开始进行

他补充说:“我们也将为这座机场颁发大朝觐和小朝觐飞行许可证,在这里也已经有了如酒店和其他设施等的辅助设施。”如悉,盐仓公司通过子公司Surya Dhoho Investama公司,在谏义里建造了一座国际机场,投资价值总共共达到13万亿盾。在初期阶段,Dhoho机场的航站楼容量,每年将达到150万人次,然后在第二期阶段,航站楼的容量将增为450万人次,最终的容量将达到1000万人次。(Sm)

Bank of China Indonesia advertisement featuring IDR RMB exchange rates and foreign exchange rates against IDR. Includes logos and decorative elements.

Table of exchange rates (汇率) for various currencies (AUD, BND, CNY, EUR, GBP, HKD, JPY, KRW, MYR, NZD, PHP, SGD, THB, USD) as of December 20, 2023, 20:00 WIB. Source: Bank Indonesia.

Table of international stock market indices (国际股市) including IDX, N225, HSI, SSEC, SZSE, FTSTI, KLCI, TWII, DJIA, and Nasdaq. Source: Reuters.

Table of Antam company LM pure gold prices (Antam公司LM纯金价格) for various metal weights (1.0g, 10.0g, 100.0g, 1,000g) as of December 20, 2023.



烟草印花税增加10% 根据财政部传出的消息,政府将从2024年元月1日开始调高10%烟草印花税。