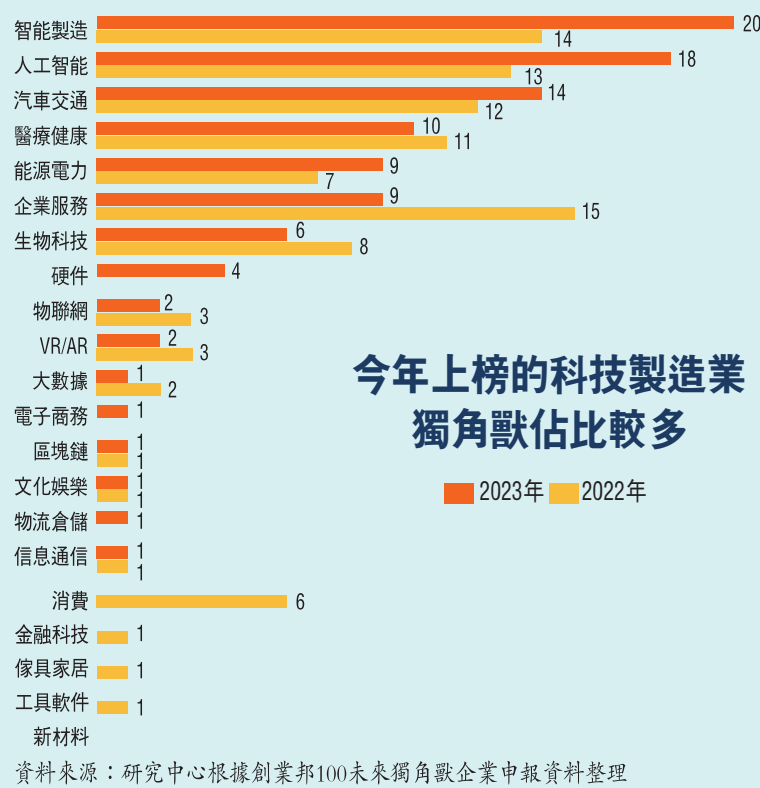


智能製造 人工智能 汽車交通居獨角獸榜單前三領域 內地硬科技企業增長勢頭明顯

隨着科技製造業的迅速發展，獨角獸中的硬科技企業正越來越多。2023創業邦100未來獨角獸大會暨創業邦年會近日在上海舉行，會上發布的「創業邦100未來獨角獸榜單」顯示，今次榜單和去年相比，企業服務賽道獲獎企業數量大幅下降。上榜企業更多地集中在硬科技領域。今年上榜的行業前三位分別是，智能製造（20家）、人工智能（18家）、汽車交通（14家），三大領域之和佔比過半。與會的專家和學者指出，硬科技在國內越來越受到重視，建議可以在國產化率較低、卡脖子等領域去培育中國的獨角獸企業，並認為國際資本仍在關注中國市場。

◆香港文匯報記者 孔瓊瓊 上海報道



◆創業邦發布100未來獨角獸榜單。

香港文匯報上海傳真

創業邦創始人兼CEO南立新表示，近3年中國新晉獨角獸在以智能製造、汽車交通、醫療健康為代表的硬科技賽道的增長勢頭明顯，而2021年前火熱的消費、金融賽道熱潮正在褪去。隨着國家和地方政府對智能製造、人工智能、醫療健康等硬科技領域的日益重視，國資背景投資機構、產業基金參與獨角獸的投資日趨活躍。未來科技創新將成為獨角獸企業發展致勝的關鍵。對於如何發現並培育硬科技創業「千里馬」企業，北航機器人研究所名譽所長、中關村智友研究院院長王田苗教授在會上指出，需要擁抱世界科技，到具有百億市值賽道的「草原」，比如國產化低於10%、毛利50%、卡脖子等領域去尋找。他強調，「在硬科技的浪潮裏，科學家與工程師是先鋒，我們的小巨人將會成為硬科技的主力軍。而創新城市、大院所可能就是未來世界獨角獸的策源地。」

北京合共有66家，與其他省份企業數量形成斷層差距。其中上海上榜數量34家，北京32家。從去年開始，上海企業數量開始反超北京。另外，長三角地區作為中國製造業發展的核心承載區，製造業競爭力處於全國領先地位，從賽道省份分布情況來看，製造業相關領域更集中在長三角地區，智能製造和汽車交通企業在上海分別有7家和10家，分布最多，而絕大多數人工智能企業集中在北京（9家）。

上海再次反超北京居榜首

此外，獨角獸企業呈現出更年輕化的趨勢，最年輕的未來獨角獸成立僅半年，平均年限5.8年。其中今年5月新成立的銀河通用機器人成為今年榜上最年輕的未來獨角獸，它作為一家具身智能大模型和通用機器人的公司，剛成立便獲得國內外頂級投資機構融資，僅僅半年時間，便成為一顆未來獨角獸新星，人工智能賽道的投資熱度可見一斑。

從資本表現來看，今年獲獎企業估值集中分布在10億至30億元（人民幣，下同），佔比超過50%，其中估值在10億至20億元的有31家，超過60億元的有8家。平均估值為27.98億元，總估值為2,797.7億元，較去年的3,057億元總估值有一定下滑。

國際資本仍關注中國市場

高盛亞洲（除日本外）股票資本市場聯席主管、董事總經理王亞軍表示，國際資本並未大規模流出中國市場，只是在等待投資機會，企業家要為春天到來做好準備。他同時建議，企業要做到現金為王，未雨綢繆；回歸商業本原，關注盈利，展現持續性；骨感估值，讓資本市場助力企業的發展。

「創業邦100」已經連續發布15年，並於2021年品牌全新升級為「創業邦100未來獨角獸」，更聚焦於尋找未來3至5年有望成為獨角獸的潛在獨角獸企業。

雷軍：小米首輛車研發投逾百億



◆雷軍表示，小米第一輛車的研發投入，是普通車企的「十倍投入」。資料圖片

香港文匯報訊（記者 周曉菁）小米造車有新進展。創始人、董事長兼首席執行官雷軍接受央視訪問時透露，小米的第一輛車，投入了3,400名工程師，研發投入超過100億元（人民幣，下同）。與普通車企相比，是「十倍投入」原則，正常一輛車大概投入三四百人，研發經費在10億至20億元。

擁天然優勢多「守正出奇」

他回憶，決定造車時曾做過用戶調查，提到最多的是科技和生態，因此定了第一

個原則，就是「守正出奇」。

充分尊重汽車業的規律，使用行業成熟技術確保把第一輛車做好，再在這個大前提下創新。

雷軍認為，小米做汽車有許多天然的優勢，智能電動汽車的本質是汽車工業跟消費電子工業的整合，屬於大融合，儘管進入汽車行業對公司而言存在挑戰，但難度可控。

早前小米汽車供應商就曾表明，車廠已投入小批量試生產，管理層在不同場合也多次強調，明年年初新車將正式上市，計劃第一年銷售達到10萬輛，此後三年累計交付約90萬輛。

此外，小米目前正在招募小米汽車門市店長，主管和其他銷售職位則會在年後公開招募。已有部分店長培訓完畢，店長薪資最高每月達3.5萬元。此次小米汽車銷售端招募流程嚴格，面試難度高。有面試者在社交平台上透露，自己的履歷仍處在評估當中未有下文，篩選通過進入面試的候選人並不多。

渣打：港人對氣候主題投資感興趣

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）氣候暖化是全球共同面對的挑戰，渣打銀行發表最新《可持續銀行業報告2023》顯示，香港零售投資者在2030年前可調撥180億美元的資金至氣候相關的投資。調查亦顯示，91%的香港投資者對氣候投資感到興趣，而超過八成亦表示希望增加投放於氣候主題的資本。報告指不同投資群參與氣候投資的主因各有不同，富裕人士和新一代高淨值人士均希望他們的投資決定能反映其個人價值觀，同時能產生回報和帶來正面的影響。對於高淨值投資者來說，符合個人價值觀是首要原因，其次則是降低投資組合的風險和改善回報。

和適應主題相關的投資潛力達3.4萬億美元，突顯出個人透過投資以應對氣候變化的能力。

大灣區綠色金融機遇巨大

渣打香港財富管理業務主管何文俊表示，香港作為國際金融中心，可以連接各地資本的流動，開發創新的財富管理方案，以迎合投資者對氣候投資的興趣。調查顯示，投資者對與可持續發展相關的銀行產品興趣濃厚，他透露截至10月，投資於可持續發展產品的客戶數目按年增加超過三成。他又指，大灣區充滿巨大綠色金融機遇，故該行將進一步豐富產品組合，讓本地及跨境客戶有更多機會投資於與其興趣相合的可持續發展主題產品，並進一步鞏固香港作為亞洲綠色金融中心的地位。

安永5年減碳相當於種近2.2萬棵樹

香港文匯報訊（記者 周曉菁）安永大中華區18日發布《安永大中華區2023財年ESG報告》，稱截至6月底的財年，安永通過綠色辦公及資源節約等舉措減約82.15噸二氧化碳排放，相當於種植了4,564棵樹木。在過去的5年中，累計實現減少281.39噸二氧化碳排放，相當於種植了2.1744萬棵樹木。

中國主席、大中華區首席執行官陳凱表示，安永將應對氣候變化相關的風險及機遇，納入整體發展戰略之中，投資於能夠幫助客戶實現盈利前提的業務脫碳服務和解決方案，並為其他可持續發展的挑戰和機遇提供技術支持。

籲企業關注ESG可持續發展

大中華區金融服務氣候變化與可持續發展合夥人、ESG管理辦公室主任李菁呼籲，企業不能止步於關鍵財務指標和盈利表現，需轉換視角，關注ESG可持續發展、戰略和業務轉型，針對提升ESG報告披露的範圍與質量，即刻採取有效行動，管理其ESG表現。

在社會公益方面，安永披露，向香港小童群益會「群益寶庫」捐出慈善捐款55萬元人民幣；在促進職場發展層面，安永持續關注人才賦能和多元、共融的職場環境建設，當前安永大中華區領導層女性佔比50%，合夥人女性佔比39%。

商湯創辦人病逝 特權股轉普通股

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）人工智能公司商湯創辦人湯曉鳴日前因病離世，成為首家觸發同股不同權「日落條款」的公司。商湯18日發公告指，在同股不同權架構下，由湯曉鳴間接持有約69.06億股A類股份、所附投票權將按規定終止，並按1比1轉為普通的B類股份，最新B類股投票權佔84.25%，公司無絕對控股股東。公司業務營運由執行主席及首席執行官徐立、執董及首席科學家王曉剛及執董徐冰、以及公司的其他董事及管理團隊領導。市場對商湯未來發展抱有疑慮，商湯18日急瀉11.11%，收報1.12元（港元，下同），創上市新低。

最新B類股投票權佔84.25%

公告指，於湯曉鳴間接持有的A類股份轉換成B類股份後，已發行的A類股份數目將為約6.14億股（佔公司投票權約15.75%）、及已發行的B類股份數目將為約328.5億股（佔公司投票權約84.25%）。作為同股不同權公司，商湯股本由A類及B類股份組成。被視為特權股的A類股，持有人有權就每股投下10票，至於一般B類股份的持有人則是一一票。公告亦提到，湯曉鳴、徐立、王曉剛、徐冰及由彼等控制的實體已自願承諾，自

2022年12月30日開始起計的兩年時間內，不會出售於2022年11月30日由上述人士持有或控制的任何實體持有或實益擁有的任何公司的A類股份及/或B類股份。於Amind持有的A類股份轉換成B類股份後，預期總數為80.34億股B類股份（佔公司投票權約20.6%）及6.14億股A類股份（佔公司投票權約15.75%），即總數為佔公司投票權約36.35%的股份，將繼續受限於上述的自願禁售承諾。

股價創新低 市值跌至375億

商湯兩年前在港掛牌，作為港產「獨角獸」，市值曾超過2,000億元，不過按18日收市價計現時市值只約375億元。公司上市至今仍未有錢賺，今年上半年蝕逾31億元。商湯18日收報1.12元，遠低於兩年前上市時招股價3.85元。

耀才證券研究部總監植耀輝表示，湯曉鳴本身是商湯代表性的人物，市場或憂慮他過身對公司方向帶來影響，加上在業績方面商湯現時仍處於明顯的虧損狀態，暫時市場仍未見到有扭虧轉盈。他又指港股整體表現仍一般，尤其是在逼近17,000點關口後活壓明顯增

加，除非短期A股或人民幣匯價進一步轉強，否則大市重上17,000點並企穩之機會仍不高，預期將續於17,000點附近爭持。

港股挫162點 航運股受挫

恒指18日收16,629點，跌162點或1%，大市成交縮減至943億元。科指收報3,730點，跌約1%。信義光能及中國生物製藥挫逾5%，成表現最差兩隻藍籌。紅海危機下，憧憬貨櫃船費向上，部分航運股急升，海豐國際升逾14%，中遠海能、中遠海控升逾6%及逾7%，東方海外國際升4%，成表現最佳藍籌。



◆港股18日跌162點，成交縮減至943億港元。

中新社

IVE金門合辦 首屆MiC課程畢業

香港文匯報訊 金門建築（簡稱金門）與職業訓練局（VTC）機構成員香港專業教育學院（IVE）工程學科合辦的首屆「組裝合成建築專業文憑」課程於12月15日舉行結業典禮，共有19名學生修畢課程，並獲頒發等同香港資歷架構第四級的專業文憑。結業典禮由金門總裁歐嘉榮及職

業訓練局副執行幹事王建國博士擔任主禮嘉賓。

歐嘉榮表示，自金門於2018年在零碳天地完成香港首個「組裝合成建築法」（MiC）示範項目後，該技術現時已廣泛應用於學校、住宅和醫院等70多個不同工程。MiC正在改革香港的建築業，是實現高效建築的關鍵技術。