

國家衛生健康委：急診呼吸道疾病總診療量整體下降 基層醫院有效分流

病原體監測：未發現新病毒新細菌

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國近期呼吸道傳染病高發引發各界關注，國家衛生健康委新聞發言人米鋒17日發布的最新消息顯示，中國醫療機構近期門急診呼吸道疾病總診療量整體呈下降趨勢。他強調，要持續加強呼吸道疾病診療情況監測和形勢研判，強化醫療資源統籌調配，繼續加強疫苗接種，預防流感等呼吸道疾病。專家表示，迄今為止，中國在呼吸道疾病病原體監測方面沒有發現未知的新病毒和新細菌。

針對此次冬季呼吸道疾病疫情，米鋒表示，各地積極擴充醫療資源，持續增加相關門急診診室和住院床位。二級醫院、婦幼保健院、中醫醫院、基層醫療衛生機構有效發揮了分流作用。據監測，基層發熱門診和診室接診量約佔全國醫療機構發熱門診及診室接診量的44%，有效適應了患者的就醫需求。

BA.2.86變異株公共衛生風險較低

近期，北京呼吸道疾病門急診就醫緊張情況已得到一定程度緩解。北京市民王女士表示，家中老人感染呼吸道疾病後沒有選擇大醫院，而是去社區醫院就診，過程順暢，診斷清晰，完全滿足就診需求。在官方倡導下，更多市民選擇

去社區醫院就診，分流大量擁擠在大醫院的病患。此外，在傳染病報告數據上，北京市近期報告的法定傳染病病例也出現明顯下降（由第48周的86,045例降至第49周的82,244例）。

中國本次呼吸道疾病高發主要由流感引發，但新冠變異株JN.1亦令公眾擔憂。中國疾控中心傳染病管理處研究員常昭瑞17日表示，新冠病毒變異株JN.1是奧密克戎變異株BA.2.86的一個亞分支。中國新冠病毒變異株監測結果顯示，自2023年8月31日報告首例BA.2.86變異株輸入病例以來，共報告BA.2.86及其亞分支序列160條，其中，輸入病例序列佔148條，本土病例序列佔12條，未發現重症和危重症病例。

目前，BA.2.86變異株在中國報告的



◆今冬以來中國兒童族群的呼吸道疾病爆發，許多兒科病房人滿為患。網上圖片

序列中佔比非常低，但在輸入病例的序列佔比自11月以來增加較快，其增長趨勢逐漸與全球趨同。專家研判認為，目前中國新冠病毒感染處於較低的流行水平，且BA.2.86及其亞分支佔比較低，目前該變異株公共衛生風險較低。

做好寒潮天氣醫療衛生應急處置

此外，針對當前中國多地出現強雨雪和強寒潮天氣，國家衛生健康委已向各地發出通知，要求切實做好雨雪寒潮天氣醫療衛生和應急處置工作，要求做好

醫療機構防寒保暖措施，確保寒冷天氣下人員安全、設備設施正常運行；針對寒冷天氣下骨折、心腦血管疾病等多發病，要充實相關門急診力量；同時，強化值班值守，做好突發事件的醫療應急準備。

168列車停運或折返 廣鐵多措迎戰寒潮

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）據中央氣象台17日消息，受寒潮和後續冷空氣影響，未來一周，中國大部地區氣溫將持續偏低。廣鐵集團17日透露，將調整列車運行方案，多措施「迎戰」寒潮。截至17日8時，廣鐵已對京廣高鐵、京廣普速鐵路等線路列車採取停運或折返措施168列。

「前期受北方大雪影響，多趟開往北京方向的列車停運或晚點，我們主動通過官方微博、車站公告等方式，引導旅客有序出行。」廣鐵集團調度所劉曉兵說：「隨著寒潮的逐步南移，廣鐵管內部分地區出現小範圍降雪，我們立即組織人員對站台、進出站口、線路等關鍵部位積雪進行清理，確保旅客出行安全。」

車站開設退改簽專窗

廣鐵表示，為有效應對寒潮對列車運行秩序的影響，深圳北站、廣州南站等各大火車站全面做好客流組織，開設退改簽專窗，在車站廣場、進出站口、安檢口、便捷換乘等關鍵處所加派人手做好出行引導、諮詢，便利旅客快捷出行。

「益陽已經迎來第一場雪，白天車站按2小時一次的頻率對空調進行測溫巡視，晚上利用『天窗』點對空調

進行清洗，並安排維保人員駐站對飲水機進行全面檢查，做到茶水爐24小時熱水供應，保證旅客及時飲用熱水。」益陽南站站長吳蓉介紹。除了做好車站服務工作，廣鐵各設備單位也積極做好寒潮應對工作，備足防寒、防凍用品和彩布條、噴燈、電台、照明等物品，加強線路、道岔、接觸網等設備巡查和應急設備檢查調試，確保「應急有備，備而有用」。

12省區208個路段封閉

另據央視新聞報道，低溫雨雪天氣給公路、鐵路、民航旅客出行帶來不同程度的影響。

公路方面，截至12月17日9時，受降雪、低溫雨雪冰凍影響，山西、內蒙古、遼寧、吉林、黑龍江、山東、河南、廣東、貴州、雲南、甘肅、新疆等12個省區境內的208個路段封閉，恢復通行時間待定。

鐵路方面，國鐵集團與氣象部門加強溝通聯繫，密切關注天氣變化，及時發布預警信息，對受雨雪冰凍災害影響較大的線路，超前採取降速、折返、停運等預防性措施。

民航方面，17日全國計劃執行航班15,184班，截至目前，航班正常率為91%，運行總體平穩有序。降雪天氣主要影響大連、煙台和威海機場。

◆寒潮來襲，廣鐵停運或折返列車168列。圖為旅客在購、退票。香港文匯報記者方俊明攝



中國加強地鐵等隱患路段排查

香港文匯報訊 據新華社報道，記者17日從應急管理部獲悉，國家防災減災救災委員會當日向各地減災委員會和各有關部門發出通知，要求加強對地鐵、立交橋、下穿隧道、易結冰易發生事故等隱患路段的排查，有效防範事故發生。

據應急管理部有關負責人介紹，根據通知，各地區、各有關部門和單位要進一步健全完善低溫雨雪冰凍災害應急指揮體系，把責任措施落實到災害防範應對全過程、各層級、各崗位，各級領導幹部要主動靠前指揮、跟蹤督辦，全力做好「保安全、保暢通、保供電、保民生、保穩定」各項工作。要加密監測預報，動態評估低溫雨雪冰凍災害風險形勢，多渠道、高密度發布降雪、寒

潮、道路結冰等預警信息，組織相關部門聯合會商，健全多部門應急聯動機制，適時啟動應急響應。要根據低溫雨雪冰凍天氣形勢，及時啟動惡劣天氣應急預案，提前預置掃雪除冰設備和融雪劑、防滑料等搶險物資，加大對重點路段的巡邏管控力度。

這位負責人表示，要加強電網運行監控，提前落實設備防凍、防潮運維保障措，做好搶修隊伍、除融冰設備預置，確保險情一旦發生就近投入搶險救援，同時提前做好電煤預儲工作，確保關鍵時期火電廠正常發電。要抓好能源安全增產增供，健全煤炭、天然氣、電力、成品油等各種能源互補互保的應急調度機制，密切監測寒潮嚴重影響地區電力、煤炭、天然氣等供應情況等。

「健康快車」26載助23萬患者重見光明

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 韶關報道）「中華健康快車2023廣東韶關光明行」系列公益活動日前在廣東韶關舉行。據健康快車創會主席方黃吉雯介紹，「健康快車」是香港回歸祖國時，香港同胞送給內地民眾的禮物。26年來，這個建在火車上的流動眼科醫院，已為內地28個省份和「一帶一路」沿線多個國家共計23萬多名白內障患者送去了光明與希望。健康快車香港基金主席譚耀宗表示，希望未來能為更多內地同胞送去光明。

「孩子的眼睛能看見了，為生活帶來了更多希望，全家都很開心。」張先生的孩子小雨晨是今次活動的受益者。經過「健康快車」韶關站下車醫護團隊——汕頭大學·香港中文大學聯合汕頭國際眼科中心醫生的檢查後，她被確診罹患先天性白內障。車上的醫務團隊經過多學科會診，為小雨晨提供了全面安全的診療方案。在團隊的通力配合下，三歲的小雨晨手術成功，視力已達0.3。

料年內為八千多人免費復明

據介紹，今年4月，三列「健康快車」從北京出發，截至12月，停靠在河南洛陽、山東德州、新疆巴州、青海海西州德令哈、青海樂都、吉林通化、山西晉城的健康快車火車醫院，累計幫助7,266名白內障患者實施了免費的

復明手術。目前，廣東陽江和韶關停靠點，健康快車火車醫院工作還在持續進行中，預計今年一共能為經濟欠發達地區的8,000餘名白內障患者實施免費復明手術。

另外，今年4月和9月，健康快車「一帶一路國際光明行」項目派出兩批眼科專家團隊分別前往烏茲別克斯坦和吉爾吉斯斯坦，共為兩國1,198名白內障患者實施免費復明手術。派出的眼科專家還「手把手」帶教當地眼科醫生，開展學術交流，捐建兩所國際防盲中心。

除實施免費的白內障復明手術外，「健康快車」在湖北黃石和山東臨沂，還捐建了兩所「健康

快車」眼科中心。譚耀宗表示，目前全國共有93所「健康快車」眼科中心，旨在為當地留下一列不走的「健康快車」，持續救治更多低收入白內障病人。

另據了解，42所「健康快車」糖網中心今年累計篩查糖尿病患者1.8萬餘人，篩查出R3期重症患者520人。



◆小雨晨在接受術後檢查。



◆「中華健康快車2023廣東韶關光明行」系列公益活動16日在廣東韶關舉行。香港文匯報記者江鑫嫻攝

陳國基盼津港共拓「一帶一路」商機

香港文匯報訊（記者 張聰 天津報道）香港特區政府政務司司長陳國基16日在天津市香港商會成立15周年晚會上表示，今年是國家提出「一帶一路」倡議十周年，天津和香港一直是共建「一帶一路」重要節點，憑借香港頂尖專業服務和多元人才，香港可以和天津企業一起抱團出海，進一步開拓「一帶一路」的龐大市場。同時，未來天津可利用香港作為亞洲綠色金融樞紐的優勢，進行綠色與可持續投資、融資和認證。

「香港在『一國兩制』下，背靠

祖國，聯通世界。既直接參與內地的龐大市場，同時跟世界接軌，成為連接內地與世界的重要橋樑。此外，在國家的支持下，香港正穩固提升國際金融、航運、貿易中心等多個定位，打造『一帶一路』首選功能平台。」陳國基表示，今年初，天津市代表團到港舉辦投資環境推介會，並簽署超過150億元人民幣的合作項目，涵蓋智能製造、生物醫藥、基礎設施等範疇，成果豐盛。

香港特區政府駐京辦主任鄭偉源表示，香港一直是「一帶一路」倡議的重要功能平台，不單

是參與者，也是促成者、受益者。「憑借我們多年來與內地和海外建立的強大聯繫和取得的合作經驗，加上我們在國際金融、航運、貿易、國際法律及爭議解決等多個重要領域的既有優勢，香港在推動基礎設施建設的『硬聯通』和提供專業領域服務的『軟聯通』方面，都為『一帶一路』倡議作出了相當的貢獻，從中也掌握到不少發展機遇。」

天津市香港商會會長楊亮賢表示，當前全球供應鏈面臨重構，其中，天津和香港在產業互補性方面也有很大的潛力可挖。