

中國南極第五站開建 落子羅斯海

明年初建成 將開展海洋大氣生物多圈層科研

香港文匯報訊 綜合新華社、央視新聞報道：最近幾天，中國第40次南極新考察站所在的羅斯海飄起了大雪，但這並沒有影響中國在南極的第5個考察站的建設。12月16日，中國首個面向太平洋扇區的考察站，羅斯海新站完成了主樓首根最高鋼柱的吊裝，標誌着新站主體工程建設全面啓動。預計2個月後，新站將矗立於恩克斯堡島。投入使用後，新站將開展大氣環境、海洋基礎環境、生物生態等多圈層、多學科的觀測和研究工作。

據中國第40次南極考察隊新站副隊長鄭迪介紹，主樓首根最高鋼柱長度16.5米，一共有六根，是整個主樓核心的結構組成部分，也是中國南極建史上單次起吊最長的構件。

卸貨與工程建設同步進行

羅斯海新站採取貨物卸運與工程建設同步進行的方式，目前，貨物卸運工作已經接近尾聲，在最高鋼柱完成起吊之後，新站的主體工程建設全面啓動。

中國第40次南極考察隊新站副隊長王哲超介紹，主站區域主要分為ABC三個區段，吊裝的鋼結構是最高B區，B區完成主結構的安裝之後，A區與C區的結構將與它完成合龍，以及後續的建築設施和模塊的安裝。

羅斯海新站位於南極羅斯海海域的恩克斯堡島，是繼長城站、中山站之後第3個常年考察站，是中國在南極的第5個考察站，也是首個面向太平洋扇區的考察站。新站建成之後，預計可接待度夏考察人員80人，越冬考察人員30人。

來自中國建築設計研究院的羅斯海新站建築設計師賀賀介紹，新站最終落子於羅斯海的恩克斯堡島，西鄰南森冰架，東瀕終年不凍的特拉諾瓦灣冰間湖。獨特的區位和環境有助於開展多圈層、多學科的觀測和科學研究工作。

「選址工作需要綜合考量科學價值、氣候特徵與場地條件、後動可達性與未來拓展性等多方面因素。」賀賀曾隨中國第33次南極考察隊考察，參與完成優化選址工作。他表示，各種因素中，科學價值無疑是南極考察站的重要支撐目標和選址的必要因素。

設計方案中新能源佔比超六成

那麼，新考察站「新」在何處？賀賀給出的答案是「集約高效、綠色低碳、智能先進」。「設計時，我們考慮到當地高寒、強風、輻射等特殊的惡劣環境，建築採用了集中式形態。考察隊員生活、工作、交流等日常活動完全可以在一體式主樓裏進行，除必要的野外工作，可以做到足不出戶。」賀賀說。其中，主樓內部採用了模塊化設計，模塊化率達到45%，主要包括16個越冬宿舍單元、26個度夏宿舍單元以及各類辦公室、實驗室等。

「綠色考察」理念貫穿新站設計、建設全過程。賀賀說，新站優先採用風能和太陽能等清潔能源，「設計方案中，風能、太陽能等新能源佔比超過60%」。新站採用了數據化、自動化、無人化、遠程化運營系統。此外，新站還集成了微電網監控、能量管理平台等先進技術。「這是微電網跨技術領域、多系統協同集成的南極考察站綜合應用示範項目。」賀賀說。



羅斯海新站（常年科考站）

地點：恩克斯堡島
落成時間：預計2024年初
建築面積：5,244平方米

任務

將開展大氣環境、海洋基礎環境、生物生態等多圈層、多學科的觀測和科學研究工作。

定位

中國繼長城、中山站之後的第3個常年考察站，首個面向太平洋扇區的考察站。

特色

新站周邊分布着埃里伯斯火山等多座著名火山，以及南極最大的冰架——羅斯冰架，它被喻為研究地球系統中能量交換、物質交換和圈層相互作用，理解全球氣候變化的「天然實驗室」。

人員

預計可接待度夏考察人員80人，越冬考察人員30人。



中國南極羅斯海新站效果圖。中國極地研究中心供圖



12月16日，中國第五座南極考察站羅斯海新站主體工程建設全面啓動。圖為12月8日，考察隊在搭建大型臨時建築。新華社

第40次南極考察內陸隊出征

香港文匯報訊 據新華社報道，中國第40次南極考察內陸隊北京時間16日在中山站舉行出征儀式，29名隊員將分別前往泰山站、崑崙山站和格羅夫山地區，開展相關科學考察。

29名隊員將兵分兩路

本次內陸隊有20名隊員將途經泰山站，抵達位於南極冰蓋最高點、海拔4,087米的崑崙山站，開展冰川學、天文學、地質學、地球物理學等科學考察。另外有9名隊員將前往平均海拔超過2,000米的格羅夫山地區開展地質調查、冰芯鑽探、隕石搜尋等科學考察。

中國第40次南極考察由自然資源部組織。這是中國首次派出3艘船執行南極考察任務，即「雪龍2」號、「雪龍1」號和「天惠」輪。

其中，「天惠」輪目前正在羅斯海新站卸運建築物資，「雪龍2」號正在前往新西蘭特爾頓港。本次考察的一個重要方面是開展國際南極科學前沿領域合作研究，並與多國開展後勤保障方面的國際合作。



第40次南極考察內陸隊出征儀式。網上圖片

南極風能「殺人」

特稿

南極科考隊中流傳着這樣一句話：「南極的冷不一定凍死人，但南極的風能『殺人』。」

南極是世界上風力最大的地區，大風是南極的「常客」。有些地區每年8級以上的大風有300多天，年平均風速19.4米每秒，被稱為地球的「風極」。法國迪爾維爾站曾觀測到風速達100米每秒的颶風，這相當於12級颱風的3倍，是迄今世界上記錄到的最大風速。

南極風之所以如此強勁，核心原因在於南極大陸特別是南極冰蓋中心區域表面溫度低，附近的空氣迅速被冷卻收縮而變重，密度增大。南極地形又以高原為主，中間高，四周低，斜坡多，變重的冷空氣從內陸高處沿斜坡而急劇下滑，到了海岸地帶，因地勢驟然下降，冷氣流下滑的速度加大，因此形成了強勁的、速度極快的下降風。

◆南方都市報



海南環島旅遊公路全線通車

香港文匯報訊 據中新社報道，海南環島旅遊公路通車儀式18日上午在海口舉行，宣布海南環島旅遊公路全線通車。

主線全長988公里 設多個驛站

海南環島旅遊公路主線全長988公里，其中新建改建段453公里，利用段535公里，貫穿海口、文昌、瓊海等沿海12個市縣，通過連接線與高鐵、高速、國道有機銜接，構建起「快速慢遊」的交通體系；沿途經過約9類84段景觀區域，初步形成一條串聯全島眾多美景的「珍珠項鍊」；公路還配套建設觀景台45處、停車區25處、路側停車帶66處、新能源補給站14處、養護工區8處，以及多個公路驛站。

據海南省商務廳副廳長李枝平介紹，截至目前，海南環島旅遊公路全線已有近10個驛站簽約落地。一期開放的3個驛站各具特色：樂東鶯歌海鎮擁有中國南方最大海鹽場——鶯歌海鹽場，「鶯歌踏浪」驛站將打造鹽文化體驗地；儋州峨鎮鎮擁有中國唯一的海邊火山，「火山海岸」驛站將打造火山地質探險研學勝地；儋州光村鎮的神沖港畔，「儋耳追光」驛站將摩旅文化融入漁村民俗、海上觀光、海濱運動等海洋文化體驗。

海南政府相關部門及文旅從業者圍繞海南環島旅遊公路已策劃推出相關旅遊產品、宣傳推廣活動等。

跨四省奪7命 勞榮枝被執行死刑

香港文匯報訊 據新華社報道，近日，中國最高人民法院對被告人勞榮枝故意殺人、搶劫、綁架死刑覆核一案依法作出裁決，核准勞榮枝死刑。最高人民法院在覆核期間，依法訊問了被告人。勞榮枝委託了辯護律師為其辯護，辯護律師查閱了卷宗材料，會見了被告人，提交了辯護意見。最高人民法院認真聽取並審查了辯護意見，充分保障了被告人依法享有的訴訟權利。江西省南昌市中級人民法院向勞榮枝送達了最高人民法院刑事裁定。勞榮枝向被告人親屬表達歉意。12月18日上午，南昌市中級人民法院遵照最高人民法院下達的執行死刑命令，對勞榮枝執行了死刑。南昌市中級法院依法派員現場監督。南昌市中級法院在執行前安排勞榮枝會見了近親屬。

最高人民法院覆核確認：1996年至1999年間，被告人勞榮枝與其情人法子英（已另案核准並執行死刑）共謀搶劫等，由勞榮枝在娛樂場所從事陪侍服務，物色作案對象，與法子英共同實施暴力，劫取他人財物或綁架他人勒索財物。二人在江西省南昌市、浙江省溫州市、江蘇省常州

市、安徽省合肥市共同實施搶劫、故意殺人、綁架4起，致7人死亡。

最高法：犯罪情節惡劣 手段殘忍

最高人民法院認為，被告人勞榮枝夥同罪犯法子英故意非法剝奪他人生命，其行為已構成故意殺人罪；勞榮枝夥同法子英以非法佔有為目的，採用暴力、威脅手段劫取他人財物，其行為又構成搶劫罪；勞榮枝夥同法子英以勒索財物為目的綁架他人，其行為還構成綁架罪。在共同犯罪



勞榮枝18日被執行死刑。資料圖片

台知名景點象鼻岩崩塌

香港文匯報訊 據台媒報道，位於台灣新北市深澳漁港旁的象鼻岩，是當地知名景觀與打卡地標，16日傳出「象鼻」斷了，讓不少民眾感到可惜。負責管理的瑞芳區公所表示，當天風浪大，象鼻岩的「象鼻」斷裂，已設圍籬避免民眾進入。報道稱，台灣大學一名地質教授4年前曾預估「還能撐千年」，未料4年後就倒塌。

瑞芳區公所主任秘書李觀宏表示，象鼻岩是位在瑞芳區深澳漁港的特殊地質景觀，16日因風浪較大，象鼻岩受氣象影響斷裂，因其為自然景觀，所以有自然生成與消失的可能，該處有保安駐守，也是保安發現此事。李觀宏說，象鼻岩的「象鼻」斷了確實可惜，但深澳地區還有其他特色景點，深澳漁港也有美味海鮮可以品嚐，區公所會再開發其他景點。



▲台灣新北市象鼻岩最近斷裂。▲象鼻岩斷裂前的情況。網絡圖片



黃河流凌

12月17日，位於秦晉峽谷中段的黃河壘口瀑布出現冬季流凌景觀。中新社

文匯報

东南亚版



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



漢語盤點年度「十大新詞」

作為年度「漢語盤點」活動重要組成部分，中國國家語言資源監測與研究中心近日發布2023年度「十大新詞語」，它們分別是：生成式人工智能、全球文明倡議、村超、新質生產力、全國生態日、消費提振年、特種兵式旅遊、顯眼包、百模大戰、墨子巡天。



時光倒流

灣仔玉虛宮又名北帝廟，是香港灣仔坊眾為供奉北帝而建。廟宇由主建築及兩個偏殿組成，主建築於1863年落成，是兩進三開間結構。玉虛宮已於2019年被列為香港法定古蹟。網上圖片