

昨早11.4°C今年入冬最凍

【香港商報訊】記者戴合聲報導：受冬季季候風影響，本港氣溫十分寒冷，寒冷天氣警告昨日仍生效。而昨早天文台錄得最低氣溫11.4°C，是今年入冬以來最低紀錄。市區氣溫普遍降至約11°C，新界地區則再低幾度。天文台表示由於風勢頗大，風寒效應顯著，身體感覺的溫度會較實際氣溫低，已提醒市民留意天氣變化，注意保暖。衛生防護中心、勞工處均提醒市民注意天氣，保障健康。民政事務總署在各區開放18間臨時避寒中心。

天文台指，本港地區昨日天氣大致多雲及乾燥；下午部分時間天色明朗。最高氣溫只有約15°C。昨日吹清勁北至東北風，離岸及高地間吹強風。昨

日不少地區氣溫極低，其中大幅山最低3.6°C，打鼓嶺和上水只有約8°C，大埔、沙田和元朗等地區都在10°C以下。

市民出動羽絨毛衣應對嚴寒

昨日市面均見不少市民增添厚衣，包括羽絨、毛衣、手套等，以應對嚴寒天氣。不過仍然有市民不怕寒冷，以短袖衣裳做運動，其中參加「香港街馬」的參加者中，不少人都僅穿短袖、背心運動衣參賽。至於今日的天氣，天文台預料仍然會相當清涼；星期二部分時間有陽光；隨後一兩日天晴乾燥，早上寒冷。

衛生防護中心昨日提醒，由於天氣寒冷，市民特

別是長者和長期病患者應採取適當措施，保障健康。發言人提醒市民，寒冷天氣容易引起或加劇疾病，長者、心臟或呼吸系統疾病患者和其他長期病患者應特別小心。

勞工處指，寒冷天氣警告生效，僱主應採取適當的預防措施，例如提醒須在戶外或偏遠地方工作的僱員穿着合適的禦寒衣物，以及盡量安排僱員交替在戶外及戶內或有遮蔽的地方工作。處方提醒僱員要留意天氣報告，穿着合適的禦寒衣物，並留意身體狀況。

民政事務總署昨日亦已在各區開放共18間臨時避寒中心，供有需要的市民避寒。中心會於寒冷天氣警告持續生效期間繼續開放。

首日分時段收費 三過海隧道大致暢順



西區海底隧道昨日車流暢順。記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者戴合聲報導：三條過海隧道即西區海底隧道（西隧）、海底隧道（紅隧）和東區海底隧道（東隧）昨早5時起實施「分時段收費」。繁忙時段私家車使用紅隧及東隧，收費40元，比現時為高；非繁忙時段，三隧劃一減價至20元，運輸署估計繁忙時間過海私家車和電單車將減少10%。昨日是周日假期，三條過海隧道車流大致暢順。運輸署表示，三隧分時段收費運作至今正常，並指今日（18日）是實施分時段收費後首個工作日，署方會繼續密切監察交通情況。

運輸署在三隧來回方向位置，增設「隧道費顯示屏」，實時顯示隧道費，讓司機了解收費情況。在三隧「分時段收費」方案下，星期日及公眾假期，三條過海隧道會按時段收費，私家車收費介乎20至25元，電單車收費則介乎8至10元。

至少八條行紅隧小巴加價

昨日是周日，三條過海隧道的車流大致暢順。有司機接受媒體訪問時表示，以後會多用西隧，因為其隧道費比以往便宜，地理位置也方便。小巴等商用車如果使用紅隧，收費就由原本的10元增至50元。至少八條經紅隧的紅色小巴今日起加價，其中加價最多的路線，是灣仔來往慈雲山的路線，由14元加價至20元，加幅達四成三。

至於星期一至六，早上及下午繁忙時間，私家車行西隧收60元，紅隧及東隧收40元。一般時段三條隧道劃一收30元，非繁忙時段劃一收20元。電單車收費是8元至24元，的士維持收25元，小巴及貨車等商用車全日收50元。

由非繁忙過渡繁忙時段之間，當局會採取過渡安排每兩分鐘加兩元；以早上7時半為例，私家車行西隧將會按時，分20次逐步調高收費；到上午8時08分至10時15分這個時段，才收取60元。

逾1.5萬人冒寒跑香港街馬 首採將藍新線 陳國基讚非凡活力

【香港商報訊】記者戴合聲報導：疫後復辦的「香港街馬2023」昨日在低溫下舉行，無損一眾跑手熱情，逾1.5萬名跑手參加，氣氛熱烈。賽事首次採用將軍澳——藍田隧道的10公里創新路線，參加者可沿途欣賞維港景色。政務司司長陳國基在開跑禮上表示，今次活動令各位跑手期待已久，更展現了香港的非凡活力。他強調政府會繼續聯同各界，加強推動體育普及化，推廣全民運動，將香港打造成為更具活力的宜居城市。



陳國基（前排左三）和眾嘉賓主持「香港街馬2023」慈善開跑典禮。政府新聞處

天文台昨日發出的寒冷天氣警告生效，早上氣溫普遍降至12°C或以下。陳國基昨日出席開跑典禮，為各位跑手打氣。他表示：「近日天氣有點冷，但現場所見，絲毫都沒有影響賽事的熾熱氣氛。」

沿途精彩活動走入大街小巷

陳國基指出，「香港街馬」今年已是第八屆，今屆更是新冠疫情後首次復辦，相信各位跑手都期待已久。他說大會今年更安排多條新路線，包括位於核心地區的跨海半馬，以及全港首個位於城市中央的全馬；而10公里賽事將會途經首次開放作為賽道的將軍澳跨灣大橋和將藍隧道。他相信各條路線都能為一眾跑手帶來新挑戰和新鮮感。

陳國基讚揚，大會一如以往，沿途舉辦一連串精彩的主題活動，走入香港的大街小巷。這將有助帶動更多市民投入參與，並展現香港的非凡活力。他更說：「特別值得一提的，是賽事主辦單位「全城街馬」自2013年成立以來，一直通過舉辦「香港街馬」及其他賽事，為多個慈善團體籌款，亦成立慈

善項目「街跑少年」，至今已為過萬名青少年提供跑步訓練。今屆「香港街馬」的10公里賽事，更設「亞洲青年十公里組別」，鼓勵12至25歲的在校學生參賽，實在十分有意義，很多謝主辦單位。

陳國基感謝「全城街馬」，冠名贊助商嘉里建設，以及各大合作夥伴齊心協力，將這項體壇盛事辦得有聲有色。他說特區政府一定會繼續聯同各界，加強推動體育普及化，推廣全民運動，將香港打造成為更具活力的宜居城市。

跑手扮蜘蛛俠參賽氣氛熱鬧

賽事分三組進行，半馬和全馬於東區走廊近東岸公園起步，時間分別是清晨4時45分和5時，途經

東區海底隧道，終點是土瓜灣新山道。至於10公里賽事，則是早上9時半在將藍公路近日出康城起步，途經將軍澳跨灣大橋和將藍隧道，終點是觀塘海濱道。

今次賽事氣氛熱鬧。有跑手打扮成蜘蛛俠等動漫人物參賽，完成賽事後獲發一面紀念牌，不少參加者在衝線後拍照「打卡」。亦有跑手表示，昨日的天氣很適合跑馬拉松。今次賽事沿途的補給站供應韓式、泰式等食物，又邀請街頭藝人為跑手打氣。

賽事主辦單位「全城街馬」自2013年成立以來，通過舉辦「香港街馬」及其他賽事為多個慈善團體籌款，亦成立慈善項目「街跑少年」，至今為過萬名青少年提供跑步訓練。

赤柱過渡性房屋「尚晉坊」 入住率達九成



年近70歲的施生施太獲批入住赤柱過渡性房屋。記者 蔡啓文攝

【香港商報訊】記者唐信恒報導：非政府機構香港仔坊會營運的赤柱過渡性房屋「尚晉坊」昨日舉行入伙禮。房屋局副局長戴尚誠介紹「尚晉坊」原是前聖公會赤柱小學校舍，得到局方資助與協調下，成為可容納40個家庭的過渡性房屋，而政府一直提倡利用校舍作更好用途，現時已有四間校舍作過渡性房屋，提供近360個單位，簡約公屋未來會改裝五間即將空置校舍，給予有需要市民。住戶都對此給予好評，有長者對入住感到開心。

「尚晉坊」設有五款戶型，截至上月30日有288人申請、36戶家庭入住，入住率達九成。香港仔坊會服務總監郭妮妮解釋，項目的二人或三人單位較多，故其他戶型單位會較快額滿，而有些申請人在考慮自身家庭與生活原因下放棄申請，另有部分遞交申請表人士可能不符資格，導致「尚晉坊」還未額滿。

長者獲批入住讚環境相當好

香港仔坊會執行總監鄧潔貞表示，不排除未來會考慮繼續與政府合作，坊會以往經營社會房屋時已發現當市民入住適切居所後，親子關係與家庭關係有很大轉變，看到房屋對市民的重要性。

近70歲的施生施太以往居於上水一個120呎劏房，業主9月突然通知要遷拆重建，一個月就要搬走，但簽新短租約要8000至9000元，部分更要一次過繳付。他在新聞上得悉有過渡性房屋開放日，便看到香港仔坊會講解，大概一個月能入住很合適，起初由香港最北搬到香港最南感到擔心，故游說自己只需住兩三個月，但實地視察後發現環境相當好，交通都沒想像中這麼困難。他在坊會辦事處人員協助下，三星期便獲批入住，差不多是最快入住的一戶，感覺很開心。

居民羅俊年與就讀初中的兒子以往居於香港仔大街一個80呎的唐樓劏房，老鼠蟑螂很多，附近亦不時見到鴉子蹤影，令兒子不敢獨自回家。他說現時「尚晉坊」居住環境有改善，亦比以往寬敞。

楊何蓓茵撰文釋《公務員守則》更新

【香港商報訊】記者戴合聲報導：公務員事務局局長楊何蓓茵表示，更新《公務員守則》的諮詢稿，說明公務員在「一國兩制」下的憲制角色和責任，封面八字「盡忠竭誠、砥節奉公」是精髓所在。她解釋說，「盡忠竭誠」的意思是，公務員要忠於國家和在任行政長官，本着真誠，竭盡所能履行職責；「砥節奉公」代表公務員要磨練自己氣節，恪守公務員的基本信念，保持個人操守，以服務市民為己任，以公眾利益為依歸。她希望公務員需要秉持這些核心價值和行事原則，銘記在心。

要忠於國家和在任行政長官

楊何蓓茵在社交媒體上表示，早前局方公布更新《公務員守則》諮詢稿，清楚說明公務員在「一國兩制」下的憲制角色和責任，亦列出12項作為公務員

應有的基本信念及操守準則。

她解釋說，更新守則諮詢稿的封面，印有「盡忠竭誠、砥節奉公」八字真言；形容這八個字，扼要述明更新守則的中心思想。她指出，「盡忠竭誠」的意思是，公務員要忠於國家和在任行政長官，本着真誠，竭盡所能履行職責；「砥節奉公」代表公務員要磨練自己氣節，恪守公務員的基本信念，保持個人操守，以服務市民為己任，以公眾利益為依歸。她更說：「這八個字，道出了更新守則的精髓，是每一名公務員需要秉持的核心價值和行事原則，值得大家銘記在心。」

她總結時說：「我們希望，更新版守則令全體公務員更清楚了解大家的角色和責任，並以同一套目標和價值觀，服務香港社會，和配合國家的發展策略。」她亦稱今次更新守則的諮詢工作為期一個多月，公務員如有意見，可於2024年1月19日前提出。



消防處開放日。記者 馮瀚文攝

消防處開放日

消防處昨日在沙田消防局及救護站舉辦開放日，有市民帶同子女參觀。消防員示範救護演練等，除了提高市民的冬季防火意識，也讓大眾加深了解消防員的工作。場內設有多個遊戲攤位，擺放多輛消防車及救護車，供市民「打卡」。

當局將公布區議員履職監察機制相關指引

【香港商報訊】記者戴合聲報導：區議會選舉已圓滿舉行，投票率為27.5%。民政及青年事務局長麥美娟表示，今次超過100萬名市民參與投票，顯示市民非常支持。她說法例列明區議員有履職監察機制，有負面行為清單，當局快將公布相關指引，確保區議員工作達到市民期望，同時協助政府因應政策諮詢民意。

投票率顯示市民非常支持

麥美娟出席電視節目時，被問到政府花大量精力宣傳，是否滿意最終投票率。她回應說今次有超過100萬名市民參與投票，顯示市民非常支持。她稱選舉目的是選出一批有心服務社區的愛國人士，已達到選舉目標。被問及當局對於日後選舉，會否落力宣傳，她說要視乎下屆選舉有何目標，目前難以預視情況。

曾任區議員的麥美娟更說，過去幾屆區議會政治化，期望未來區議會不再碎片化，而是為社區長遠規劃。她說法例已列明區議員有履職監察機制，亦有負面行為清單，並透露當局快將公布相關指引，確保區議員工作達到市民期望，並協助政府因應政策諮詢民意，以便更掌握社會脈搏。她又說區議員要定期會見市民，接受區議會主席的要求，協助政府諮詢民意等。

麥美娟續指，市民日後求助區議員不再有地域界限，可以尋找委任或地區委員會界別的區議員，由於要全面覆蓋不同市民，相信區議員不會「爭東西做」。她進一步說，加上大家都是愛國者，相信不會再出現以往「一條屋邨有幾個區議員辦事處」的情況，也不再有關設區議員辦事處是為「開票倉」的情況。

國產客機C919及ARJ21 訪港活動結束



國產客機C919飛越維港，環繞香港島兩圈。記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者戴合聲報導：運輸及物流局表示，國家民用航空局（國家民航局）和中國商用飛機有限責任公司（中國商飛公司）的全力支持，國家自主研製的C919和ARJ21飛機一系列訪港活動得以順利舉行，讓香港市民見證國家航空製造業的重要里程碑。局方感謝國家民航局的大力支持，又認為一系列活動有助增加青年人對國家的認同。

運輸及物流局昨日表示，感謝國家民航局一直以來對局方及民航處工作的大力支持，期待可以一同奮力推動國家民航高質量發展，譜寫交通強國建設民航新篇章。

局方表示，特區政府繼續全力鞏固並提升香港在「十四五」規劃下「八大中心」的定位，包括國際航空樞紐的地位，以及積極與粵港澳大灣區內其他機場合作。

飛越維港讓市民見證發展步伐

局方回顧時提及，C919和ARJ21飛機抵港當日獲以水門禮迎接，翌日舉行歡迎儀式。其後活動包括在香港國際機場進行靜態展示，接近60個團體（包括行政會議、立法會、海外及本地航空業界，以及青年團體、地區組織等）共超過500名代表登機參觀；C919在維港上空飛行演習；以及中國商飛公司代表與300多名青少年會面，分享有關兩架飛機的知識和發展。一系列活動不但讓市民更深入認識國家的航空發展步伐，亦有助增加青年人對國家的認同，啟發他們加入航空事業。

警方招募體驗日 1600市民參與

【香港商報訊】記者戴合聲報導：警方昨日再次舉辦招募體驗日招募見習督察及警員，反應正面。警察招募總署陳杰峰表示，今次體驗日收到1600名市民報名參與。截至昨日中午12時，約七成人出席，暫收到240多份投考申報表。他又形容，投考警察及入職人數均有明顯升幅。

陳杰峰會見傳媒時表示，投考及入職人數有明顯升幅，上個財政年度共收到近8000份投考申請、500多人投身警員；今年4月至11月共八個月期間，已收到8000多份投考申請、取錄約440名新警員，同時正有百多人受訓。

至於關於內地招募香港學生投身警隊的情況，陳杰峰稱目前已接觸2800多名在內地就學的香港學生，共850多人已報名投考，當中23人正在或將會受訓，另外137人已進入遴選程序。