

东盟-日本友好合作50周年峰会

12月17日, (左五起) 佐科维总统和日本岸田文雄首相在日本东京大仓酒店共同主持东盟-日本友好合作50周年纪念峰会之后, 与东盟其他国家领导人合影。



ASEAN-JAPAN 50th YEAR COMMEMORATIVE SUMMIT

总统为东盟-日本峰会发表演讲

东盟-日本全面战略伙伴关系应能维持区域安全稳定

【本报讯】佐科维总统强调说, 东盟所有国家和日本都有责任维护区域的安全和稳定。这是总统于12月17日在东京大仓酒店举行的东盟-日本友好合作50周年纪念峰会开幕发表演讲时传达了这一点。

佐科维总统邀约东

盟-日本共同积极落实全面战略伙伴关系, 并以此作为在当前出现世界不确定的情势下巩固友好关系的动力。他表示, 东盟与日本在携手走过的50年期间, 已在启动区域经济增长方面获得丰硕成果。

他在演讲时表示: “因

此, 大家必须实现互惠互利及为社会民众直接受益的具体合作方式, 如实现维持稳定及和平的融资、拉近民众的距离、基础设施、能源转型、数字转型、粮食安全及强化供应链。”

佐科维表示, 东盟与日本缔结全面战略伙伴关系

必须面对未来的动向, 因此东盟希望日本作为其中最积极的合作伙伴之一, 能继续成为实现东亚及印度太平洋区域强固经济增长中心可信赖的合作伙伴。他说: “我们都有责任通过加强对话和合作的习惯, 以维护区域的和平、稳定及包容性。”

佐科维总统希望东盟与日本的全面战略伙伴关

系, 也建立在本次峰会所产生的共同愿景声明和实施计划的基础上。不仅如此, 该峰会也被期望能支持2045年东盟共同体的愿景。他说: “我希望届时的新一代伙伴关系能成为区域繁荣、和平及稳定的支柱。”

如悉, 佐科维总统及随行官员于12月16日当地时间下午约3时抵达日本东京羽田机场。(Ing)

佐科维与岸田文雄主持双边会谈 讨论印日经济伙伴关系协议各项合作框架

【本报讯】佐科维总统于12月16日在东京日本首相办公处, 会见日本首相岸田文雄(Fumio Kishida)。两位国家领导人也共同主持了印日双边会谈。在这次的会谈中, 陪同佐科维总统的官员其中有经济统筹部长艾朗卡(Airlangga Hartanto)、外交部长蕾特诺(Retno Marsudi)、能源与矿务部长阿里芬(Arifin Tasrif)、内阁秘书长普拉莫诺(Pramono Anung)、印尼驻日本大使赫里(Heri Akhmadi)及经济统筹部秘书苏西维佐诺(Susiwijono Moegiarsio)。

在这项印日双边会谈中, 佐科维总统与岸田首相讨论了两国在各个领域的各种合作框架。其中是与印尼和日本经济伙伴关系协议(IJEP)变更的谈判有关。

我方对印尼和日本经济伙伴协议的修订案中提出了三项重要建议。第一,

改善印尼在日本的经贸市场渠道; 第二, 扩大银行业的市场通道; 第三, 制造业发展中心(MIDEC)的合作应能支持印尼成为区域生产基地。

佐科维总统坚定地说: “希望加速上述三项优先建设项目, 即在苏西省麻拉拉布(Muara Laboh)的地热发电站、西瓜哇省Legok Nangka的垃圾发电项目、以及在中加省的泥炭地开发项目。”

上述合作项目包括向印尼海洋安全事务局捐赠巡逻船、加速建设地铁公众捷运(MRT)及卫生健康谅解备忘录。在建设地铁的合作过程中, 佐科维对日本承诺的东雅加达西线地铁建设表示赞赏, 并殷切希望后续阶段建设能按期完成。他也希望雅加达东南线地铁第2A和第2B阶段能按期完成。两国领导人也讨论了应对矿产危机及海事领域的合作。

总统希望, 日本能支持印尼矿产下游工业的发展及印尼作为世界电动车(EV)电池重要供应链的奉献。他说: “我也希望日本为印尼最外围地区的经济建设、包括发展渔业、渔船和巡逻船等给予更大的支持。”

接着两国领导人正式发布卫生领域, 特别是心血管科方面的合作。双方就此事签订了印尼Harapan Kita心脏及心血管医院与日本德州会医疗公司(Tokushukai Medical Corporation)之间价值100亿日圆或相当于1万亿盾的谅解备忘录。

最后佐科维总统与岸田首相也讨论了巴勒斯坦问题。总统强调, 印尼努力促使加沙地区实现永久性停火协定, 规划持续的人道主义援助, 以及推动和平进程及尽快实现巴勒斯坦和以色列两国解决方案。

(Ing)

总统视察第二阶段雅京地铁建设 印尼酒店环行路直到老城区干线或于2027年通车

【本报讯】佐科维总统上周末在雅加达民族纪念碑(Monas)地铁站对第二阶段地铁项目进行实地视察后声称, 从印尼酒店环行路直到老城区(Kota)的地铁路段建设规划指标已经很好。若是从民族纪念碑直到印尼酒店环行路的隧道建筑一旦连接之后, 就将持续延伸到第2B阶段。

总统说: “按照规划指标, 从印尼酒店环行路直到老城区的第2A阶段施工进度已经达到28.4%, 刚才我看这里的隧道建筑工程已经完成, 接下来继续延伸到从老城市直到安祝(Ancel)的第2B阶段。”

佐科维总统表示, 他希望第2A阶段地铁项目能按照原定计划, 或在2027年建成并开始投

运。关于地铁项目的建设, 至今尚未遇到很多问题, 其施工进度甚至已经超过了原定指标。

根据雅加达地铁网站的报道, 雅加达的第二阶段地铁建设项目分为第2A阶段和第2B阶段, 第2A阶段共有7座地铁站, 分别是谭林地地铁站(Thamrin)、民族纪念碑地铁站(Monas)、哈摩尼地铁站(Harmoni)、沙哇勿刹地铁站(Sawah Besar)、芒卡勿刹地铁站(Mangga Besar)、格洛朵地铁站(Glodok)和老城区地铁站(Kota), 这条铁路线全长5.8公里。

第2B阶段由2座地下地铁站(即芒卡杜瓦地铁站和安祝地铁站)和一个西安祝维修厂所组成, 这条铁路线全长6公里。

台湾佛教慈济基金会 印尼分会
YAYASAN BUDDHA TZU CHI INDONESIA

知足, 生活才能
富乐安稳。

恭录自证严法师开示语

Bagus™
ALUMINUM FOIL
烤箱用铝箔纸
(食品级)

QUALITY ALUMINUM FOIL

國際日報官網
https://guojiribao.com/

第2A阶段又分为两个段落, 第一段是从印尼酒店环行路直到哈摩尼, 按计划于2027年6月竣工; 第二段是从哈摩尼直到老城市, 按计划于2029年4月竣工。

值得一提的是, 雅加达地铁建设项目的建设开支是由中央政府和雅加达省府提供的, 再加上日本政府通过日本国际合作机构(JICA)提供的贷款。(Sm)

BAI GIFT

PT. BOZHIYUAN ANEKA INDONESIA
SOUVENIR & GIFT PREMIUM

RUKO GRAHA BOULEVARD BLOK C05
KELAPA GADING, JAKARTA UTARA 14240

富貴金龍
招財樹

www.bozhiyuan.co.id | bozhiyuan_id | 0821-1700-1700