

南京大屠殺死難者國家公祭儀式舉行

【香港商報訊】今年是南京大屠殺慘案發生86周年，今年12月13日是第十個南京大屠殺死難者國家公祭日。當天上午，中共中央、國務院在江蘇南京隆重舉行2023年南京大屠殺死難者國家公祭儀式。中共中央政治局委員、全國人大常委會副委員長李鴻忠出席並講話。

公祭儀式在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館集會廣場舉行。現場莊嚴肅穆，國旗下半旗。約8000名各界代表胸前佩戴白花，默然肅立。10時整，公祭儀式開始，奏唱中華人民共和國國歌。國歌唱畢，全場向南京大屠殺死難者默哀，南京市拉響防空警報，汽車停駛鳴笛，行人就地默哀。默哀畢，在解放軍軍樂團演奏的《國家公祭獻曲》旋律中，解放軍儀仗司禮大隊16名禮兵抬8個花圈，敬獻於公祭台上。

之後，李鴻忠發表講話。他表示，今天我們隆重集會，深切緬懷南京大屠殺的無辜死難者，緬懷慘

遭日本侵略者殺戮的死難同胞，緬懷為中國人民抗日戰爭勝利獻出生命的革命先烈和民族英雄，緬懷同中國人民攜手抗擊日本侵略者而獻出生命的國際戰士和國際友人，表達中國人民堅定不移走和平發展道路的崇高願望，宣示中國人民牢記歷史、不忘過去，珍愛和平、開創未來的堅定立場。

李鴻忠講話後，86名南京市青少年代表宣讀《和平宣言》，6名社會各界代表撞響「和平大鐘」。伴隨著3聲深沉的鐘聲，3000隻和平鴿展翅高飛，寄託着對死難者的無限追思和對世界和平的不懈追求。

杜林 宋環 華振

從中央經濟工作會議看明年經濟發展方向

【香港商報訊】中央經濟工作會議12月11日至12日在北京舉行。每年年底召開的中經會歷來被視為未來中國經濟發展和政策走向的重要風向標。會議對今年中國經濟形勢的研判為「經濟回升向好，高質量發展扎實推進」，對明年提出「穩中求進、以進促穩、先立後破」的要求，並要求積極的財政政策要適度加力、提質增效，穩健的貨幣政策要靈活適度、精準有效，要增強宏觀政策取向一致性。

積極財政政策要「加力」

「適度加力、提質增效」，中央經濟工作會議對財政政策的基調加以明確。財政專家分析指，擴大需求、提振信心，應對外部環境變化，明年仍需財政當好積極的角色。

中國社科院財稅戰略研究院財政研究室主任何代欣說，今時今日，要強化宏觀政策逆周期和跨周期調節，積極財政政策的作用十分關鍵。積極的財政政策包括赤字、專項債等在內，財政擴張規模要比2023年加碼的預測水漲船高。何代欣說，「加力」二字，意味着積極的財政政策將在宏觀調控中扮演更加主動的角色。

與「加力」同步的是「適度」。無獨有偶，靈活適度、精準有效的貨幣政策基調中，也出現了「適度」二字。粵開證券首席經濟學家羅志恆分析，財政、貨幣政策擴張，目標是「持續推動經濟實現質的有效提升和量的合理增長」。與此同時，還要汲取過往的經驗，防止大水漫灌、政策強制激進導致的風險，避免重複「去產能、去庫存、去槓桿」的老路。

要實現「提質增效」，北京國家會計學院副院長李旭紅認為，財政政策發揮自身效能的同時，還要與貨幣、產業、科技等政策加強協調配合，實現資金與政策效用的最大化，充分發揮宏觀經濟穩定器的作用，助力經濟穩步恢復。

多措擴大高水平開放

會議還提到，中國要擴大高水平對外開放，並對此提出多項工作，以更好地鞏固外資基本盤。在穩外貿工作上，會議強調，要加快培育外貿新動能，拓展中間品貿易、服務貿易、數字貿易、跨境電商出口。

對外經濟貿易大學國際經濟研究院院長桑百川指出，在全球供應鏈重構加速重構的過程中，中間品貿易受到嚴重衝擊，加速收縮。因此，在穩定外貿的過程中，關注中間品貿易是實現外貿穩定增長的重要抓手。

中央財經大學國際經濟與貿易學院院長張曉濤則強調，培育外貿新動能，要在數字貿易上進一步擴大中國在跨境電商方面的優勢，同時推動數字賦能

的服務貿易，以及數據要素的開放，以帶來經濟增長的動能和紅利。

在穩外貿工作上，會議提出一系列進一步優化營商環境的工作部署。在中國社會科學院世界經濟與政治研究所研究員倪月菊看來，當前世界進入新的動盪變革期，只有不斷擴大開放的步伐，持續改善營商環境，才能增強外商外資信心，提升中國巨大市場對外資的吸引力。

樓市調控釋放三大信號

此次會議強調，要統籌化解房地產、地方債務、中小金融機構等風險，加快推進保障性住房建設等「三大工程」以及加快構建房地產發展新模式等。分析認為，這釋放出明年中國樓市調控的三大信號。

其一，積極穩妥化解房地產風險仍是重點，要一視同仁滿足不同所有制房地產企業的合理融資需求。

易居研究院研究總監嚴躍進分析稱，風險防範化解強調了「統籌化解」的概念，這說明當前對於房地產風險的化解，要更加系統和全面，尤其是要綜合房地產、地方債務、中小金融機構等領域的風險，以統籌思維而非孤立的思維去理解這個問題。房地產風險問題複雜，相關工作需要有新思路。

其二，圍繞供給側「做文章」，直指供需錯配等長期問題。會議提出，加快推進保障性住房建設、「平急兩用」公共基礎設施建設、城中村改造等「三大工程」。完善相關基礎性制度，加快構建房地產發展新模式。

「三大工程既是新模式的抓手，也是房地產穩中求進的着力點。」廣東省城規院住房政策研究中心首席研究員李宇嘉認為，這三大工程着眼於房地產長期健康運行與穩定增長，力圖解決結構性問題、供需錯配、需求斷層等長期問題。本質上都是在供給側做文章，以匹配需求，並擴大房地產內需結合。

其三，依循「先立後破」，探索新模式。

此次會議明確，完善相關基礎性制度，加快構建房地產發展新模式。嚴躍進認為，這充分說明建立房地產發展新模式制度的重要性和迫切性。房地產新發展模式要建立，就必須「先立」而非「先破」。此次提及完善相關基礎性制度，也說明未來要在「先立後破」方面逐漸探索一些基礎性的制度。（據中新社消息）

高質量發展看湖南系列報道

湖南寧遠縣易地搬遷群眾安居樂業

從湖南省寧遠縣鯉溪深山裏的破瓦房，搬遷到安置區東春新村的現代化住宅，陳月鳳會顧慮重重：城裏沒地種能幹啥？左鄰右舍不認識怎麼過？如今，陳月鳳徹底甩掉顧慮，住得還挺安心。她在家門口的振興車間上班，月工資3000多元（人民幣，下同）；逢年過節，東春新村還自辦文藝晚會，大家輪番上台表演，其樂融融。

寧遠縣持續抓地易地扶貧搬遷後繼續扶持，因地制宜推進產業就業、基礎設施、公共服務等，全縣27個集中安置區與所在城鎮、社區一體化建設發展，搬遷群眾幸福生活節節高。

穩得住，就業是關鍵。寧遠縣將振興車間開辦安置區，310多名易地搬遷勞動力，人均年保底增收2.5萬元以上。在縣城7個集中安置區周邊投資3.2億元，建設16萬平方米廠房，吸納480名易地搬遷對象就業。積極爭取以工代賑項目，累計吸納338名易地搬遷群眾務工。

為提升搬遷戶造血功能，寧遠縣以現代農業、新型產業、旅遊服務業等為重點，建立健全後續扶持產業項目，支持搬遷群眾自主創

業。搬遷戶趙興軍利用政府小額貸款政策貸款5萬元，在九巖山瑤族鄉山頭源村流轉土地200餘畝種植砂糖橘，收益不錯，還吸納11名搬遷勞動力就業。

設立交通水利、市政設施、文體娛樂、生產生活4個工作專班，促進安置區配套設施提檔升級。新建安置區公辦幼兒園和義務教育學校10所、新增學位4200個，新開設衛生室20所，實現搬遷群眾就近就學就醫全覆蓋。九巖山瑤族鄉盤江灣新村，建設九巖風光帶，打造「一公里便民服務圈」，村裏生活和城裏沒啥兩樣。

立新規、樹新風，融入新生活。柏家坪鎮曙光新村，村道兩旁綠樹成蔭，房前後乾淨整潔。村黨支部將小區位置最好、土壤最肥沃的地塊設置「榮譽菜地」，獎勵給「十星級文明戶」，形成人人爭先進、家家講文明的新風尚。現在全縣有19個集中安置區設有「榮譽菜地」。

李銀明 鄭明輝 駱力軍

黑龍江：加快現代化基礎設施體系建設 做優「美麗農村路」

12月12日，由中共黑龍江省委宣傳部、黑龍江省人民政府新聞辦公室主辦的「全面落實黨的二十大精神 奮力開創黑龍江高質量發展可持續振興新局面」系列主題新聞發布會第七場舉辦。黑龍江省交通運輸廳黨組書記、廳長孫宇，省交通運輸廳黨組成員、副廳長尚德龍，省交通運輸廳黨組成員、副廳長田林，省交通運輸廳黨組成員、副廳長王志臣出席發布會並回答記者提問。

孫宇做專題發布時介紹，印發《黑龍江省貫徹落實〈交通強國建設綱要〉〈國家綜合立體交通網規劃綱要〉實施方案》，謀劃「5縱2橫1邊」綜合立體交通網主骨架、「10出省、7出境」對外聯通格局，和以哈爾濱國際性綜合交通樞紐為核心，以4個全國區域性綜合交通樞紐、7個地方性綜合交通樞紐為輔助的「1+4+7」綜合交通樞紐城市體系，進一步夯實交通強國龍江實踐的基礎。孫宇還稱，我們主動融入共建「一帶一路」，積極推動對外開放聯動持續強化物流保通保暢，不斷提升交通運輸保障質效。致力建設人民滿意交通，持續提高民生服務保障水平。

在回答記者提問環節，孫宇稱，近年來，黑龍江省「四好農村路」建設取得了實實在在的成效，全面做實示範縣創建，推進「城鄉交通運輸一體化」，做

優「美麗農村路」品牌，為農村特別是貧困地區帶去了人氣、財氣，也為黨在基層凝聚了民心。

在「建好」方面，「十四五」以來，建設農村公路1.3萬公里、危橋改造1500座、生命安全防護工程1433公里，全省農村公路總里程達到12.4公里，實現了具備條件的鄉鎮和建制村通硬化路，農村交通基礎設施覆蓋面和整體安全性明顯改善，路網結構進一步優化。

在「管好」方面，全面深化農村公路管理體制改革，有效完善農村公路管理機構，做到了縣道全部由農村公路管理機構統一管理，縣裏有管理站，鄉鎮有管理所，村有護路員。健全完善縣道、鄉道、村道三級「路長制」管理模式，實現農村公路「路長制」體系全覆蓋。

在「護好」方面，着力壓實各級地方政府主體責任，積極推進建立以各級公共財政投入為主、多渠道籌資為輔的養護資金保障機制。強化養護管理績效考核，對於養護責任到位、養護質量好的，在資金補助、計劃安排給予重點傾斜。

在「運營好」方面，積極推進農村公路運營網絡覆蓋深度，農村客運班線3333條，實現具備條件的鄉鎮和建制村通客車。推進農村客運公交化改造，完成改造線路830條，投入農村客運車輛

3274輛，加密班次，降低票價，方便農村群眾出行。

尚德龍表示，下一步，將認真落實省委、省政府部署的工作任務，持續強化「快進慢遊」交通網建設，通過公路、鐵路、機場、水運等重點項目實施，不斷推進交通協同融合發展。一是加快推進旅遊公路建設。二是加快推進鐵路網建設。三是加快推進機場保障能力提升。四是加快推進水運通航能力。

田林在回答本報記者提問時稱，黑龍江省交通運輸重大項目建設在服務龍江現代產業體系振興上還將採取強化規劃引領，加快布局內暢外聯大通道；強化設計先導，加快交通強國試點建設；強化建設



發布會現場

管理，加快提升工程建設品質，推進交通高質量發展。

王志臣介紹，到2035年，基本建成「國內國際聯通、網絡布局完善、通道匹配合理、樞紐銜接高效、多種運輸方式融合」的現代化高質量綜合立體交通網。

孫宇介紹，下一步，黑龍江聚力服務構建新發展格局，加快建設現代化交通基礎設施體系；聚力服務構架向北開放新高地，提高交通支撐保障能力；聚力深化交通協同深度融合，服務龍江特色文化旅游發展；聚力保障產業發展，提升交通運輸服務能級；聚力辦好民生實事，更好地服務改善保障民生，加快推動交通運輸高質量發展，全力服務支撐龍江全面可持續振興。

文/付彥華 王琳 圖/石啓立



黑龍江省交通運輸廳黨組書記、廳長孫宇



黑龍江省交通運輸廳黨組成員、副廳長尚德龍



黑龍江省交通運輸廳黨組成員、副廳長田林



黑龍江省交通運輸廳黨組成員、副廳長王志臣

港交所與青島市政府簽合作備忘錄 支持青島企業赴港上市

12月11日，香港交易所與青島市政府在港簽署合作備忘錄，希望加強溝通合作，共同支持青島市企業到香港上市。

根據合作備忘錄，香港交易所將與青島市政府設立雙方溝通合作機制，包括開展面向青島市政府及所屬部門和企業的專題講座，以及就兩地資本市場發展規劃等最新動態進行交流。

合作備忘錄由香港交易所市場拓展聯席主席鮑海潔與青島市地方金融監督管理局黨組書記、局長王錦玉在香港金融大會簽署。香港交易所內地業務發展主管周健男與青島市委常委、副市長王波見證

簽署。

今年以來，內地赴港上市企業的數量和募資額均超90%。數據統計，按上市日期計，截至12月12日，年內已有61家企業赴港上市，首發募資額達408.09億港元。其中來自內地的企業達到56家，累計募資總額超387.43億港元，數量和募資額分別佔總量的91.8%、94.9%。

從政策層面看，各地鼓勵支持境內企業赴境外上市，且企業為地方優勢產業。例如，青島專注於發展智慧城市建設、人工智能、新能源、醫療健康等產業，目前已有16家青島企業赴港上市。據悉，

青島是內地唯一以財富管理為主題的金融綜合改革試驗區，在推進投融資便利化方面享有國家賦予的一系列改革創新政策。

同時，青島也是內地較早與香港開展貿易交流的城市，香港已經成為青島重要的經貿合作夥伴、第一大外資來源地和最重要的國際化融資平台。截至2022年底，青島累計對香港投資項目304個，投資40.4億美元；青島累計批准香港投資項目6253個，實際使用港資達507.6億美元。未來，青島將推動更多港澳資源要素集聚，推進與粵港澳大灣區更多領域、更深層次的互利合作。齊薇然



港交所與青島市政府合作備忘錄簽署儀式。