

# 國產客機C919及ARJ21抵港

【香港商報訊】記者周偉立報導：由中國自主研製的C919大型客機和ARJ21支線客機昨日下午抵達香港國際機場。這是兩款飛機首次訪港，其中C919飛機更是首次出訪中國內地以外的城市。

C919大型客機和ARJ21支線客機是中國商用飛機有限公司（中國商飛）研發的兩款噴氣式飛機。昨午1時58分，ARJ21飛機先行在香港國際機場南跑道降落。兩分鐘後，C919飛機降落。兩架飛機落地時，機場舉行航空界的最高禮儀「水門禮」迎接，由兩輛消防車分列左右兩旁，噴射出「半圓形水柱」，兩架飛機從水柱下穿過。

## 新加坡旅客激動睹「機容」

當天有外地旅客專程到香港國際機場對面天橋拍攝飛機抵港的一刻。來自新加坡的李先生表示，他在來香港遊玩的前一天得知兩架飛機即將抵港的消息，認為機會難得，所以專程趕來。他說，因兩架飛機主營中

國國內航線，在海外較難有機會一睹其真容，能親眼看到兩款飛機心情激動。

此次訪問活動由香港特區政府民航處和香港機場管理局聯合舉辦。根據主辦方此前公布的安排，今日將為兩架飛機舉行歡迎儀式。歡迎儀式後，兩架飛機會停泊在機場固定區域範圍作靜態展示，獲邀的海外及本地航空業界代表，以及青年團體、地區組織等代表屆時可登機參觀。中國商飛的代表也會與青少年會面，分享兩款飛機的知識和發展。

本周六，若天氣情況許可，C919飛機將於約上午10時30分從機場起飛，自西向東進入並飛越維多利亞港上空，環繞香港島翱翔兩圈，讓市民共同見證C919飛機首次翱翔香港上空的一刻。翌日下午，兩架飛機離港返回上海。



▲機場舉行航空界的最高禮儀「水門禮」迎接國產客機。運輸及物流局fb圖片



中國自主研製的C919及ARJ21飛機昨天從上海浦東國際機場起飛前往香港。中新社

## 政府公布「三鐵三路」優化方案

# 北都東增建「兩鐵一路」



林世雄（中）公布《香港主要運輸基建發展藍圖》。政府新聞處圖

【香港商報訊】記者林駿強報導：運輸及物流局昨日公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，提出「三鐵三路」最新優化方案，以及在北部都會區東面發展加推「兩鐵一路」新項目。據介紹，政府的願景是通過「基建先行」及「創造容量」的規劃方針，以運輸基建驅動發展，構建一個宜居、具競爭力及可持續發展的香港。

## 促進大灣區跨界融合

運輸及物流局局長林世雄、運輸及物流局副秘書長黃珮玟等官員昨午會見傳媒，公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，為香港未來的運輸基建發展提供規劃框架，宏觀勾畫能滿足遠至2046年及以後的運輸及物流需求的策略性鐵路及主要幹道網絡。林世雄表示，藍圖以「驅動發展」、「加強連繫」和「提高效率」為目標，以滿足市民和旅客的出行需要及城市的發展需求，促進與內地尤其是粵港澳大灣區內其他城市的跨界融合，並和世界接軌。

林世雄透露，將於本周五（15日）就《藍圖》向立法會交通事務委員會作出簡報。

黃珮玟介紹藍圖細節。北部都會區東面發展的「兩鐵一路」，包括9.5公里的北環線東延線，將北環線從古洞站向東延伸至坪輦，途經新界北新市鎮（包括羅湖/文錦渡）的各個發展節點；新界東北線長約8.5公里，由香園圍途經坪輦及皇后山等地區連接東鐵線粉嶺站；北都公路（新界北新市鎮段）將北都公路向東延伸至坪輦，接駁至香園圍公路及沙頭角公路。

## 擬建鐵路接駁交椅洲人工島

此外，「三鐵」中連接洪水橋至前海的港深西部鐵路，全場約18公里，香港段長約8公里。當局檢視公眾意見後，初步建議由屯馬線洪水橋站附近出發，新增途經廈村和流浮山車站，跨越后海灣經深圳灣入前海，配合內地交通網絡。當局亦建議該鐵路接駁交椅洲人工島項目的港島西至洪水橋鐵路，加強人工島與北部都會區和前海的聯繫。

中鐵線全長約17公里，由元朗錦田途經葵涌，連接九龍塘；中途設東北荃灣、東北葵涌及荃景園三個站。當局建議該線在梨木樹邨，以及石蔭或石籬一帶的屋邨附近，各設一個車站，預計兩個新車站可服務逾13萬名居民。當局預料乘中鐵線往返錦上路及九龍灣的車程由現時約43分鐘，減至約32分鐘。

至於將軍澳線南延線，將由康城站向南伸延經過將軍澳創新園外海床，延至將軍澳第137區地底車站。當局建議採用明挖回填、隧道鑽挖機等技術建造海底段，現時無計劃增設海運輸基建。

「三路」方面，政府建議北都公路原方案的18公里路路，向東再延伸五公里，加設新界北新市鎮段。日後公路有四大路段，即天水圍段、新田段、古洞段，以及新界北新市鎮段，通車後往來天水圍市中心及新界北新市鎮的車程長度，會由約32公里縮短至23公里。

沙田繞道則增設一條支路，連接沙田繞道主隧道至城門隧道公路，來往粉嶺及荔枝角車輪路程由30公里減至22公里。將軍澳—油塘隧道，則會將油塘出口連接至觀塘繞道及東區海底隧道。



- 增建「兩鐵一路」**  
北環線東延線  
新界東北線  
北都公路(新界北新市鎮段)
- 中鐵線**  
設置東北荃灣、東北葵涌及荃景園3個中途站，可轉乘港鐵荃灣線
- 沙田繞道**  
增設一條支路連接至城門隧道公路，往返荃灣
- 將軍澳—油塘隧道**  
連接至觀塘繞道及東區海底隧道
- 將軍澳線南延線**  
盡量減少鐵路設施用地及露出海面的面積

## 各方回應

【香港商報訊】記者戴合聲報導：特區政府昨日公布《香港主要運輸基建發展藍圖》。立法會交通事務委員會主席、民建聯副主席陳恒鏞認為，政府過去只以碎片式公布區域性發展，而今以全港整體性藍圖方式，展示未來運輸規劃和基建發展，以配合未來香港的長遠發展，他認為此做法十分務實，也讓市民易於掌握，對此表示歡迎。團結香港基金副總裁葉文祺同樣歡迎藍圖，認同當中的方向，稱這可驅動大型發展項目的運輸骨幹及跨境連接。

陳恒鏞表示，對於中鐵線的規劃，當局接納了民建聯的建議，表示會興建兩個中途站，即分別為東北葵涌及荃景園站。他說，車站納入「三鐵三路」規劃是接納了民意；不過，興建鐵路由規劃到通車，市民起碼要等上十年八年，按現時地理形勢，故認為荃景園站具備條件，應可先行興建，與現有荃灣線連接，可讓市民盡早受惠。

**宜適時公布落實細節**  
民建聯新界北立法會議員劉國勳認為政府提出的方案，優化北部都會區的交通策略，例如更好地連接港島及內地，而洪水橋更成三線匯聚的交匯點，令北部

## 公布全港整體規劃做法務實

都會區成交通樞紐作用，加強北都與港島、深圳等的連接。此外，葉文祺認為，藍圖勾畫各主要運輸基建項目的目標落成時序。他留意到鐵路項目於2034至2038年期間特別集中，其規模超過新增個別車站或延線之餘，更是驅動北部都會區和交椅洲人工島等大型發展項目的運輸骨幹和跨境連接。然而，根據以往同時興建多條鐵路的經驗，或會對本港有限的工程及人力資源構成沉重壓力。有見相關運輸基建項目的重要性，他希望政府能適時公布更多落實細節，並預早安排工人及工程物料等，以確保各項項目能順利落成。

**驅動運輸骨幹跨境連接**  
交通諮詢委員會主席張仁良表示，《藍圖》以「驅動發展」、「加強連繫」和「提高效率」為目標，前瞻性地整合和勾畫未來的主要運輸基建項目，包括「三鐵三路」優化方案、「兩鐵一路」新項目，他歡迎政府繼續完善鐵路及主要幹道網絡，以滿足市民和旅客的出行需要及城市的發展需求，為北部都會區的交通接駁奠基礎，以及促進香港與粵港澳大灣區內其他城市的融合。

**碼上看**

中央經濟工作會議  
北京舉行

掃碼睇文

美國11月CPI按年升3.1%  
減息預期添變數

掃碼睇文