

# 國產C919及ARJ21訪港

# 香港文匯報獨家專訪中國民航局：讓香港同胞更了解國家民航發展 助推中國民航科技走向世界



## 名稱由來

中國首款按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機

C China的首字母，也是中國商飛英文縮寫COMAC的首字母

9 有着「天長地久、經久不衰」的美好

19 飛機最大客量192人



由中國自主研製的C919飛機將於12月12日至17日到訪香港，這是C919首次出訪中國內地以外的城市。網上圖片



中國民航局副局長崔曉峰

香港文匯報訊（記者張帥北京報道）由中國自主研製的C919飛機和ARJ21飛機，12月12日至17日到訪香港展出，這是兩款飛機首次訪港，其中C919飛機更是首次出訪中國內地以外的城市。中國民航局副局長崔曉峰接受香港文匯報專訪表示，國產C919飛機及ARJ21飛機是具有自主知識產權的民用客機，是國家民用航空領域科技創新的一個突出代表。這次民航局與香港民航處等單位合作，首次將中國民航科技創新系列成果集中在港展示，將讓香港同胞更方便、更深入地了解國家民航發展情況。同時，共同探索借助香港「背靠祖國、聯通世界」的優勢，推進民航科技開放合作，助推中國民航科技創新成果走向世界，為世界民航業發展貢獻中國方案和中國智慧。

ARJ21 支線客機和C919大型客機是中國商用飛機有限公司（中國商飛）研發的首兩款噴氣式飛機，這兩款民航客機的成功研發是國家航空製造業發展的重要里程碑。12月12日至17日期間，兩款飛機首次訪港。

### 首次與香港聯合舉辦民航專業展覽

中國民航局向香港文匯報介紹，在12月13日至16日，中國民航局將聯合香港特區政府民航處、香港國際航空學院及中國商飛等單位在香港舉辦系列活動，集中展示中國民航科技創新系列成果，促進國際交流與合作。其中，以「凝聚創科力量，共建無縫天空」為主題的2023亞太地區創科科技及能力提升展覽會將於12月14日至15日在香港亞洲國際博覽館2號場館舉辦；國產大型客機C919及支線客機ARJ21將於12月13日至16日在香港國際機場進行靜態展示，並於維多利亞港上空進行飛行演示。

崔曉峰表示，這是中國民航局首次與香港民航處合作，在港聯合舉辦民航專業展覽，這將進一步促進內地與香港深化人才、培訓、科創方面戰略合作。展會也為亞太各國之間加強民航科技創新交流與合作提供重要平台，為各國之間分享民航科技創新成果提供新的機會，為加強各國在民航科技創新領域合作開闢新的渠道。

在展覽期間，來自境內外近60家企業、研究機構及培訓機構（其中，內地26家，香港14家，海外18家）將集中展示在民航空管、機場、航空器運行等方面形成的一批科技創新產品。來自亞太地區各國民航機構、內地及港澳民航單位的專家學者將齊聚一堂，聚焦空中航行、機場發展和人才培訓等領域，共同探討提升民航科技創新能力的途徑和方法。

「科技是第一生產力，科技創新是推動民航發展的核心動力。香港也把科創列為八大中心任務，國際民航組織也在積極促進科技創新，因此內地與香港選擇聯合舉辦民航科技創新精品展覽。」崔曉峰通過香港文匯報表示，此次中國民航科技創新系列成果集中在港展示，將讓香港同胞更方便、更深入地了解國家民航發展情況；另一方面，希望探索借助香港「背靠祖國、聯通世界」的優勢，推進民航科技開放合作，共享科技創新發展成果，並助推中國民航科技創新成果走向世界，為世界民航業發展貢獻中國方案、中國智慧。

崔曉峰並強調，此次論壇及展覽會的主題是「凝聚創科力量，共建無縫天空」，為進一步提升亞太民航的創新能力，服務亞太與全球民航發展，必須加強全面的無縫合作，形成更大範圍、更寬領域、更深層次的亞太乃至全球民航科技開放合作格局。



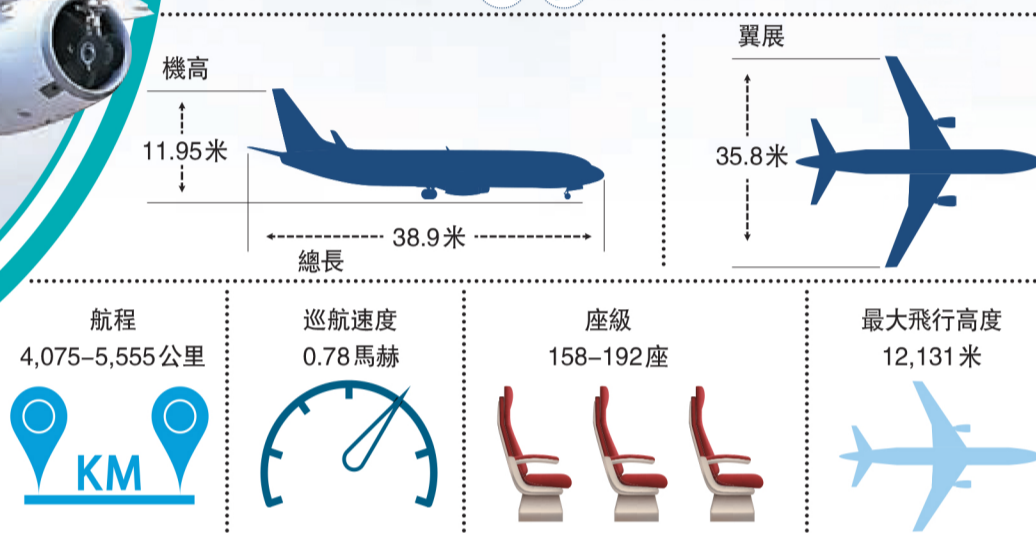
16日，C919上午10時半將從機場起飛，到維多利亞港上空環繞港島翱翔兩圈。資料圖片

## 國產C919及ARJ21飛機訪港行程

時間	活動安排
12日	C919及ARJ21抵達香港國際機場，機場舉行水門禮迎接
13日	香港國際機場歡迎儀式，靜態展示
14日至15日	靜態展示：獲邀社會各界代表參觀
16日	C919上午10時半從機場起飛，到維多利亞港上空環繞港島翱翔兩圈 同日下午，中國商飛的代表在民航處總部與青少年會面交流
17日	下午兩架飛機離港

資料來源：民航處 整理：香港文匯報記者 文森

## 數讀C919



資料來源：中國商飛、央視新聞、澎湃新聞 製圖：香港文匯報美術部

## 增港人興趣和認識 鼓舞學生投身行業

香港文匯報訊 國家自主研製的C919及ARJ21飛機今日首次到訪香港，將會在港逗留至周日（17日）。香港工程師學會航空分部副主席詹永年表示，C919是依照國際適航標準設計、生產和審批的大型客機，相信今次活動是航空業及全港盛事，將吸引市民或業內人士參與，增進對航空或對該兩架飛機的興趣和認識。

今次活動由香港特區政府民航處及香港機場管理局聯合舉辦，是C919飛機首次出訪中國內地以外的城市。其間，C919及ARJ21飛機將在香港國際機場進行靜態展示，和安排獲邀的海外及本地航空業界代表，以及青年團體、地區組織等代表登機參觀。

C919與空巴A320和波音737的布局相若，於去年獲得中國民用航空局頒發的型號合格證，表明C919的設計符合適航標準及環保要求，2017年，歐洲航空安全局（EASA）亦已經受理C919的型號合格證申請。

### 港可為C919國際認證作貢獻

詹永年表示，相比起歐洲空中巴士和波音737，C919需要符合更嚴格及新的適航標準，才能成功申請得到國際主流市場的認證：「飛機認證過程需要通過大量測試，以滿足航空標準要求，包括地面及空中測試、數千小時試飛、緊急逃生試驗以及在特殊天氣狀況及嚴苛

環境下，進行高溫或高航測試等。」

他認為，香港在C919申領國際認證的道路上可以作出貢獻：香港民航處曾參與C919研發的前期工作，而該處的專家在多個範疇有豐富經驗和知識，這些知識以及對國際民航組織的熟悉，對C919的審批有一定貢獻，亦因為民航處專家參與過相關工作，如果C919日後要在香港取得型號合格證或適航證，相信亦有助C919申領國際認證及合格證。

### 國產大型飛機意義重大

香港理工大學工程學院院長文効忠認為，國家自主研製、通過測試及審定，最終交付，實踐了大型飛機夢想。目前在國際市場上，除了歐洲空中巴士及美國波音的大型客機，有望有中國的大型客機，意義重大，亦為有意投身相關行業的香港學生提供了渠道。

在C919及ARJ21飛機訪港期間，除了在港國際機場進行靜態展示，C919本週六（16日）會在維多利亞港上空進行飛行演示，讓市民共同見證C919飛機首次翱翔香港上空的一刻。文効忠相信不少市民希望一睹風采，並認為活動肯定可以提升市民對國產飛機的認識及熱誠，尤其對年輕人會有鼓舞作用，「過往香港學生可能很難接觸這類大型客機，但現在有國家自主研製大型客機，對有意投身行業的學生亦提供了渠道。」

## 上海乘客分享體驗：飛行穩當心激盪

### 特稿

「第一次坐C919，還是全球首架C919，莫名開心。」12月7日，在全球首架C919交付機交付即將滿一周年前夕，來自上海的陳小姐終於首次體驗了搭乘國產大飛機出行，難掩激動的她一大早便在朋友圈打卡、分享。

一年前，陳小姐在新聞上看到了第一架C919交付的消息，那時的她就心想要去乘坐體驗一下，「不過我不算特別狂熱的航空愛好者，所以倒是沒有專門為了C919去定行程。」

然而念念不忘，必有回響。12月6日，陳小姐接到了臨時出差成都的通知，定機票時，也並未過多篩選，而是買了一班時間上最合適的。未曾想，「買了之後發現承運這趟航班的機型竟然是C919。」

心中有了期待，7日，陳小姐早早便趕赴虹橋機場候機，此時的她還不知道，一個更大的驚喜正在停機坪上等着她。

完成檢票，搭乘擺渡車，來到飛機身前，陳小姐赫然發現，自己竟然幸運地碰上了那架印有「全球首架」字樣的國產大飛機。「看到飛機上印的全球首架四個字非常激動，所以還特意拍了照。」陳小姐直言，之所以如此激動，是因為在她看來，C919飛機不僅是中國高端工業與技術創新發展的成果，更是打破了外國公司壟斷民用大型商業客機的歷史。「一起同行的同事們也都挺激動的，足以說明我們的C919人氣很高。」

「當時很多人排隊登機，紛紛掏出手機拍照留影，不過大家還是很有秩序的，為了不耽誤登機倒是很少有人停駐很久與飛機合影。」陳小姐表示，整個乘坐體驗與以往並無差異，「行程中很穩當！」

而才從成都返回上海，陳小姐就聽聞了第三架C919交付的消息，她開心道，「希望能在更多的航線上看到C919的身影！讓國產大飛機翱翔於全球各處。」

香港文匯報記者 夏微 上海報道

## 技術亮點



### 超臨界機翼：

採用中國首次自主研製的超臨界機翼，既能適應高速巡航飛行，又能保持較高氣動效率



### 先進的「神經中樞」：

航電系統被稱為飛機的「神經中樞」，C919航電系統做了大量改進創新，通信、記錄、導航、核心處理、客艙、機載維護和信息系統等更加先進



### 飛行員視野更開闊：

採用4塊大型風擋玻璃（傳統為6塊），飛行員視野更開闊，流線型的設計使得飛行阻力更小更加省油



### 採用先進複合材料：

採用大量先進的複合材料和第三代鋁鎂合金等，提高燃油效率和減輕飛機重量



### 乘坐更舒適：

增寬3聯座椅的中間座位、採用下拉式行李艙設計……乘坐環境更為舒適