

# 做互利共赢的好伙伴

## ——中越经贸合作造福两国人民

本报记者 龚鸣 张远南

今年是中国与越南建立全面战略合作伙伴关系15周年。作为好邻居、好朋友、好同志、好伙伴，中越加快推进共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”对接，用足互联互通便利条件，着力保持产业链供应链稳定畅通，不断提升经贸投资合作水平，推动经贸关系高质量发展，更好服务两国人民福祉，两国经贸合作取得丰硕成果。

### 双边贸易快速发展

一大早，中越红河公路大桥上就排起了“长龙”，一辆辆满载越南榴莲的货车缓缓驶向中越边境云南段最大口岸——河口口岸。通关后，越南榴莲便从这里开启进入中国市场的旅程。去年7月，中国海关总署发布公告，允许符合要求的越南新鲜榴莲进入中国，越南榴莲对华出口迎来大幅增长，给越南果农带来巨大商机。

从榴莲到火龙果、香蕉、红毛丹、西瓜等，中越贸易的“果篮子”越做越大。越南农业与农村发展部公布的数据显示，今年前9个月，越南水果和蔬菜对华出口额达27.5亿美元，同比增长160%，占同期越南果蔬出口总额的65%。中越双方还同意推动两国更多优质农产品互供出口。

近年来，中越双边贸易快速发展。双边贸易额已从2000年的24亿多美元增长到2022年的2349亿多美元。中国连续多年是越南最大贸易伙伴，越南是中国在东盟最大贸易伙伴和全球第四大贸易伙伴国。除农产品外，越南计算机、电子产品及零部件对华出口也增幅明显。

通过一系列经贸平台，中越持续扩大合作共赢的机遇。今年11月，越南作为主宾国之一参加第六届中国国际进口博览会，越南咖啡、榴莲、大米、干果、手工艺品等商品进一步进入中国市场。据统计，每届进博会，越南展台均吸引上万名中外企业代表参观洽谈，越南参展商品在历届进博会交易额达5000万美元以上。越南副总理陈红河表示，进博会为包括越南在内的全球企业提供了贸易、投资等多领域交流合作的机会。

今年7月，中国石家庄—越南河内国际货运班列首发，全线运输距离2700多公里，每周开通

一班，使两国优质产品更加便捷地进入对方市场；9月，广西凭祥友谊关智慧口岸开工建设，成为中越首个跨境智慧口岸项目，双方将合作建设智能跨境货运专用通道，实现货物24小时全天候智能通关；不久前，中越东兴—芒街口岸正式恢复通关，中越东兴—芒街口岸北仑河二桥客运功能启用，助力中越乃至中国和东盟实现更高水平开放合作……

贸易畅通是中越经贸合作的一大亮点。中国驻越南大使熊波表示：“未来，中越交通基础设施的互联互通会越来越高效。通过提升口岸通关效率、确保贸易畅通，双方的‘软联通’也会进一步加强。”

### 投资合作成效显著

近年来，中国企业对越投资力度明显加大，在越吸引外资中所占比重逐年上升，中越投资合作成效显著。今年1—10月，中国企业对越南全行业直接投资达17.6亿美元，投资质量日益提高，契合越南经济转型升级需求，高科技、信息通信、新能源、绿色发展、电商物流等领域投资明显上升，潜力巨大。

在越南首都河内，亮绿色的轻轨列车穿行在高楼、民居之间，全程13公里仅需23分钟。由中企总承包建设的河内轻轨二号线项目，不仅大大节省了当地居民出行时间，带来绿色环保出行体验，还带动河内的经济发展。

越南北江省对华交往合作密切，中资企业在当地投资项目达171个，许多中国光伏企业在北江省建设了生产线。越南北江省委书记杨文泰表示，中国是北江省最大外来投资来源国，中方投资对北江省的发展意义重大。

去年11月发表的《关于进一步加强和深化中越全面战略合作伙伴关系的联合声明》指出，双方同意，积极探索绿色发展、应对气候变化、数字经济等领域交流合作，打造更多中越合作增长点。

熊波表示，中越正处在各自发展的关键阶段，中方愿进一步加强中越经贸投资合作，深化产业产能合作，推动双方数字经济、绿色经济、新能源、基础设施等领域务实合作，支持越南加快推进工业化进程。

### 区域合作持续深化

走进重庆市沙坪坝区的团结村中心站，各色集装箱有序堆放，印有“西部陆海新通道”的集装箱十分醒目。龙门吊起降不停，转运卡车来往穿梭，一列列国际班列从这里出发，经广西钦州港东站，通过船舶转运至越南及其他东盟国家。“近年来，依托西部陆海新通道，越南与中国贸易不断扩大，经贸合作持续深化。”越南工贸部驻重庆贸易促进办公室代表阮俊玉说。

近年来，中越秉持共商共建共享原则，充分发挥地缘相近、产业互补优势，加快推动共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”对接，重点推进互联互通等战略领域合作。在设施联通方面，两国陆、海、空、网等基础设施互联互通日趋完善，铁路、公路建设和互联互通加快规划推进。

越南总理范明政表示，越方重视与中方的“同志加兄弟”友好关系，高度赞赏两国经贸合作取得的成果，愿同中方加强“两廊一圈”和共建“一带一路”倡议对接，推动铁路互联互通合作，提升边境口岸开放水平。他表示，希望越南凭借地缘优势成为东盟与中国之间货物中转及供应链的重要一环。

中越坚定维护多边贸易体制，在世界贸易组织、亚太经合组织等平台加强协调联动。双方共同推动《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效实施，携手推进中国—东盟自贸区3.0版建设，在东亚、澜湄框架下的合作不断走深走实，区域多边合作持续深化。

越南工贸部部长阮鸿延表示，越南将中国视为重要的经贸合作伙伴，愿同中方不断深化贸易、投资以及区域和多边框架下的务实合作，持续提升两国和地区贸易投资自由化便利化水平。

北京大学国际关系学院教授翟崑表示，中越经贸合作可以有效整合和利用两国比较优势和资源禀赋，增强两国在区域和全球产业链供应链中的竞争力，同时带动区域内其他国家的产业发展和转型，形成更加紧密和高效的区域产业网络，有利于促进中国—东盟合作和区域一体化进程。

# 中国宣布牵头发起“昆蒙框架”实施倡议

新华社迪拜12月10日电(记者罗晨、邵青平)在《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(COP28)举办期间，中国宣布牵头发起“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”(以下简称“昆蒙框架”)实施倡议。

中国生态环境部部长黄润秋在9日视频出席推动实施“昆蒙框架”下“3030”目标高级别活动时，以《生物多样性公约》第十五次缔约方大会主席身份宣布牵头发起“昆蒙框架”实施倡议。

在去年12月召开的《生物多样性公约》第十五次缔约方大会第二阶段会议上，中国作为主席国推动达成了包括“昆蒙框架”在内的具有里程碑意义的一揽子决定。其中，“3030”目标对协同推进保护生物多样性和应对气候变化、增强地球生命共同体气候韧性具有重要作用。

黄润秋宣布，为了进一步凝聚各

方落实“昆蒙框架”的政治意愿，中方正式牵头发起“昆蒙框架”实施倡议，愿与国际社会一道，携手应对生物多样性丧失、气候变化等全球性挑战，共同推动COP28取得成功，共建人与自然和谐共生的地球家园。

“昆蒙框架”实施倡议旨在打造一个各缔约方和利益攸关方自愿参与、体现政治意愿的合作平台，推动“昆蒙框架”全面落实。中方作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会主席国联合柬埔寨、加拿大、智利、哥斯达黎加、刚果(金)、德国、马尔代夫等缔约方以及联合国环境规划署、《生物多样性公约》秘书处等国际组织共同发起“昆蒙框架”实施倡议。目前，联合国开发计划署、气候债券倡议组织、自然资源保护协会、大自然保护协会、世界经济论坛和世界自然基金会等合作伙伴已加入倡议。



十二月十一日，雪后的北京银装素裹，景美如画。图为故宫角楼雪景。宋家儒摄(人民视觉)

# 全国高铁营业里程达4.37万公里

本报北京12月11日电(记者严冰)记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，今年前11月，全国铁路固定资产投资完成6407亿元，同比增长7.4%。截至2023年11月30日，全国铁路营业里程超15.55万公里，其中高铁4.37万公里。

国铁集团相关部门负责人介绍，11月以来，国铁集团统筹推进建设资源，加强施工组织，强化安全质量控制，科学有序推进铁路建设，一批新线陆续建成投产。济南至郑州高铁全线贯通运营，丽江至香格里拉铁路、川青铁路青白江东至镇江关段建成通车，西部铁路建设跑出“加速度”。

天津至北京大兴国际机场铁路、南昌至景德镇至黄山高铁、成都至自贡至宜宾高铁、汕头至汕尾高铁汕头南至汕尾段、龙岩至龙川高铁龙岩至武平段等在建项目取得重要进展，进入开通倒计时阶段。同时，铁路部门加快推进重点项目前期工作，延安至榆林高铁、黄桶至百色铁路开工建设。

下一步，国铁集团将坚持主动服务国家重大战略，加快构建现代化铁路基础设施体系，突出提升路网整体功能和效益，高质量推进铁路规划建设，充分发挥铁路建设投资带动作用，确保全面完成年度国家铁路投资任务，为经济社会高质量发展注入新动能。

# 太湖生物多样性持续提升

据新华社南京12月11日电(记者秦华江、陆华东)记者日前从江苏省生态环境厅了解到，近年来，由于生态保护力度持续加大，太湖鱼类恢复明显，水生生物多样性水平持续提高，观测到的野生鸟种类和数量也在增加。

江苏省环境监测中心运用环境DNA技术初步统计，2023年太湖湖体检出鱼类58种，24个测点平均鱼类物种检出数达23种，较2020年单点检出物种数实现“翻番”。“太湖三白”中的白鱼在几乎所有测点均有检出。全湖检出白鱼3种，为红鳍原鮰、蒙古鮰、翘嘴鮰；检出银鱼2

种，为太湖大银鱼和太湖新银鱼。

水生生物多样性水平提高。据初步统计，太湖2023年监测到底栖动物、浮游植物和浮游动物310余种，多样性指数持续增加，较2020年增长约0.5，处于良好水平。底栖动物中，螺、蚌等清洁水体的指示物种数量显著增加。重点保护物种中国淡水鲚的分布范围不断恢复，全湖主要湖区均有检出。

此外，太湖观测到的野生鸟种类和数量持续增加。2020年，在东湖网拆除区域调查记录到鸟类7目19科32种，2022年调查记录到鸟类11目30科56种。



12月11日，由中国交通建设集团有限公司承建的马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目轨道工程启动仪式在马来西亚彭亨州首府关丹市举行。马东铁全长600多公里，建成后有望带动马来西亚东海岸地区经济发展，改善沿线地区互联互通水平。图为启动仪式现场。许馨予摄(新华社发)

# 沙海万里跨越 赓续千年不息

## ——长城文化传承发展新观察

从山海关到嘉峪关，巍巍长城，犹如巨龙，“俯首”探海，“摆尾”大漠，“跃身”崇山峻岭，横跨万里山河，贯通千年文脉。从“秦时明月”到“九边重镇”，从伟大建筑工程到中华文明重要象征，远去了烽火狼烟，古老长城变身国家文化公园。

### “活”起来 挖掘长城遗产价值

外面天寒地冻，室内火热施工，河北省秦皇岛市山海关区角山山麓，长城国家文化公园河北段“一号工程”——山海关中国长城博物馆，正加紧进行展陈作业。

“看，那就是我们的‘镇馆之宝’！”站在一面巨型落地取景玻璃窗前，山海关中国长城博物馆副馆长冯振指着远处被“请”进博物馆来的角山长城说，“在这里，长城的巍峨雄姿和角山的四季风景可尽收眼底。”

角山是明万里长城从海上起点老龙头，经“天下第一关”山海关向北翻越的第一座山峰，素有“万里长城第一山”之称。山海关中国长城博物馆精心设计，把相邻的角山长城变成“馆藏”最重要文物，为参观者创造别样观感体验。

让古老长城“活”起来讲述新故事。以国家顶层设计为引领，长城沿线15个省区市一体化推进、高质量建设长城国家文化公园，将这一规模宏大的线性文化遗产“串珠成链”。积极创新长城遗产活态传承新方式和新场景，努力让长城遗产可观、可感、可用。

八达岭长城作为万里长城的优秀代表，至

今累计接待中外游客逾2亿人次和500多位国家元首及政府首脑。北京市延庆区高质量推进长城抢险保护和研究性保护，连续举办北京长城文化节、八达岭长城高峰论坛、北京长城音乐会等品牌活动，推动长城文化创造性转化、创新性发展。

在长城沿线省份，长城保护不再局限于过去的抢险加固、保护修缮、安全防护的1.0版本，而向着更加重视文化价值挖掘的2.0阶段迈进。长城保护对象也不再仅仅是建筑遗迹，更是文化遗产、自然遗产、非物质文化遗产的多元复合体。

### “融”起来 激发长城文化力量

大境门，万里长城知名关口中唯一以“门”命名的关隘，也是著名古商道“张库大道”起点。

历史上，张家口曾是北方皮毛集散地，蒙古高原等地的皮毛通过张库大道集中到此，而万里茶道则经由大境门通达欧洲。2022年北京冬奥会前夕，火炬在大境门传递，向全世界展示“大好河山”，“长城脚下看冬奥”更是让长城大放异彩。

以京张体育文化旅游带建设为牵引，张家口着力打造“张家口堡+大境门+张库大道”为一体的“大好河山·张家口”文旅品牌。“我们坚持以文塑旅，以旅彰文，立足新消费、新需求、新体验，推动传统观光休闲游向深度文化体验游转变。”张家口市文化广电和旅游局副局长段君慧说。

长城与黄河“握手”的山西省偏关县老牛湾村，紧紧捧住长城、黄河两大“聚宝盆”。

“没搞旅游之前，村里人均收入1700多元，现在有两万多元。”村民吕成贵说，更重要的是，靠着长城走上致富路后，村民们自发保护长城的意识极大提高。

### “聚”起来 弘扬长城时代精神

今天，在长城国家文化公园建设过程中，中华儿女依然展现出巨大热情。社会各界踊跃与政府部门、文博单位等互补互动，汇成强大保护合力，共同守望中华民族的精神家园。

2022年底，山海关中国长城博物馆面向全球征集文物展品，消息一经发布，社会各界人士积极响应并以实际行动支持博物馆建设。

弘扬长城精神，赓续文明血脉。长城沿线各地充分发挥长城在国防教育、爱国主义教育、传承中华优秀传统文化等方面的独特作用，各方力量加快凝聚起来。

古北口长城抗战打响北京地区抗击日寇的第一枪。北京市密云区重修古北口长城抗战七勇士纪念碑，对古北口长城抗战纪念馆进行展陈提升。

红军长征曾与长城在宁夏固原市“相遇”，“不到长城非好汉”的豪迈情怀流传至今。当地对乔家渠红军长征毛泽东宿营地旧址进行修缮加固、原貌复原及布展，建成集红色旅游、田园休闲为一体的爱国主义教育基地和民俗风情园。

(据新华社石家庄12月11日电 记者王文华、闫磊、郭雅茹、张漫子、陈钟昊、许晋豫)



龙水湖景区位于重庆市大足区，湖面面积5300多亩，蓄水量1200多万立方米，景区山水掩映，幽静秀美。大足区近年践行绿色发展理念，采取栽种绿树、放生鱼苗等生态保护措施，在龙水湖景区建设亲水平台、修建环湖漫步道等，为群众提供休闲锻炼、生态旅游的好去处。图为龙水湖景区全景。翟波摄