



▲港珠澳大橋珠海公路口岸設前置櫃檯，旅客在此可辦理換取接駁巴士車票的憑證等。香港文匯報珠海傳真

「經珠港飛」政策今日（12月12日）開始實施，是港珠澳大橋珠海公路口岸繼「港車北上」、「澳車北上」之後又一項全新的通關利好政策。屆時，經港珠澳大橋前往香港國際機場的旅客，完成內地邊檢部門查驗後，無須辦理香港入境手續，便能直達香港機場。而國外旅客亦可經港珠機場入內地。珠海公路口岸也將成為內地唯一一個與香港國際機場陸路直達的口岸。港珠澳大橋邊檢站10日透露，在珠港出入境方向將設置「專用查驗通道」，與普通旅客區分查驗，助力「經珠港飛」聯程轉運。

◆香港文匯報記者 方俊明 珠海報道



▲12日起旅客經港珠澳大橋專車直達香港國際機場後，無須再辦出入境手續。資料圖片



「經珠港飛」今啟航 香港與珠海將實現「空陸空」國際聯程轉運

大橋專車直達港機場 抵港客免再出入境

「經珠港飛」是指通過港珠澳大橋陸路接駁實現「空—陸—空」國際聯程轉運，即：在內地的旅客可由「內地出發地—珠海機場—港珠澳大橋—香港機場—國外目的地」的路線飛往國外；在國外的旅客可由「國外出發地—香港機場—港珠澳大橋—珠海機場—中國內地目的地」的路線進入中國。

珠海機場將配合香港機場多式聯運中轉客運大樓啟用，通過深度結合香港機場直飛境外近200

個國際目的地的國際航線優勢與珠海機場近90個內地省會、二三線機場航點的內地航線優勢，將內地航點旅客引流至珠海機場，經由港珠澳大橋輸送至香港機場，再抵達旅客最終的國際目的地。「經珠港飛」將發揮客貨流轉效應，為珠海創造更多商機，亦將有利於深化粵港澳大灣區機場業務合作，創新珠、港兩地機場合作模式，實現資源整合互補。

內陸省區旅客多一個選擇

港珠澳大橋邊檢部門表示，「經珠港飛」政策實施後，出境人員在內地辦理完出境手續後，可直接在港珠澳大橋珠海公路口岸值機廳航空公司櫃位辦理登機牌，託運行李，登上專用接駁巴士經港珠澳大橋直達香港機場海天中轉大樓，下車後直接前往航班登機口，託運行李直掛至海外目的地。免去香港方面的出入境查驗環節，極大提高通關效率，降低時間成本。入境人員可通過香港國際機場中轉大樓直接搭乘接駁巴士，前往港珠澳大橋珠海公路口岸辦理邊檢入境手續。

「這對於出境旅客出行是一大利好，特別是方便了國際商務客。」內地旅客劉肖威告訴香港文匯報記者，「經珠港飛」給旅客特別是內陸省區的旅客多了一個便捷選擇。「在港珠澳大橋珠海

口岸便可一站式完成出境手續、辦理登機牌與託運行李，坐上專用接駁巴士便直達香港機場中轉大樓，可經捷運系統前往離境航班的登機閘口。」他坦言，無須辦理香港入境手續，如此大大提升出行效率。

珠海口岸設專用查驗通道

港珠澳大橋邊檢站政委林美紅表示，為確保「經珠港飛」政策落地後能夠順暢實施，該邊檢站在珠港出入境方向設置了專用查驗通道，實現「經珠港飛」旅客與普通旅客的區分查驗，以便捷優質的通關服務，充分發揮港珠澳大橋「一橋連三地」、輻射粵西乃至大西南地區的輻帶作用，助力推動粵港澳大灣區世界級機場群的形成。

同時，港珠澳大橋邊檢站還推動接駁巴士車內影像、行車軌跡的實時查詢，強化對接駁巴士行車的全程監控；加大接駁巴士運營方工作人員的出入境業務知識培訓，確保口岸安全暢通。

根據相關規劃，出入境人員在港珠澳大橋珠海公路口岸辦理值機、完成出入境查驗是「經珠港飛」項目第一階段運營方式；下一階段旅客也可在珠海機場辦理值機，經港珠澳大橋珠海公路口岸完成邊檢查驗後直達香港機場，真正實現「空—陸—空」國際聯程轉運。



◆珠海機場自2006年開辦「珠港機場合作」以來，客流量逐步大增。香港文匯報珠海傳真

鞏固港國際航空樞紐地位 灣區機場群加速融合發展

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「『經珠港飛』政策的實施，進一步優化香港國際機場『多式聯運』的服務網絡，亦有助於拓展內地客源腹地與新國際客源，鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。」中山大學港珠澳三角研究中心教授鄭天祥表示，「經珠港飛」亦創新粵港澳大灣區機場之間的合作模式，推動大灣區機場群加速融合發展。

「隨著『經珠港飛』國際客運聯程項目落地，將內地航點旅客引流至珠海機場，預計吸引越來越多的出境旅客使用珠海機場作為中轉點飛往國外；同

時，也將吸引新的國際旅客通過香港、珠海兩場轉機進入內地。」珠港機場管理有限公司有關負責人表示，「經珠港飛」創新陸空聯運模式，也促進粵港澳大灣區機場業務合作。

據近日在珠海舉行的粵港澳大灣區五大機場2023年主席會議透露，今年前三季度，大灣區機場旅客吞吐量同比實現翻倍式增長，航空運輸市場恢復勢頭強勁。與此同時，灣區五大機場擴建項目建設如火如荼，給灣區民航高質量發展提供了巨大空間和廣闊前景。

會議指出，五大機場錯位發展、良性互動，有助

於賦能航空產業高質量發展，增強粵港澳大灣區民航空運競爭力。會議也倡議，五大機場需要攜手共進，着力構建區域協同發展新格局，打造世界一流的機場設施保障體系，提升客運、物流和通航高平航空服務，攜手共建世界級機場群。

鄭天祥建議，五大機場的合作可更加開放，將「經珠港飛」政策進一步擴展到灣區機場群。同時，爭取成立類似「灣區辦」的共建共商共管機構，機場之間相互入股，聯合向國家爭取更多空域分配，推進機場之間的國內國際航線互補等實質性合作，促使灣區機場群更加緊密地協同發展。

旅客「經珠港飛」流程

整理：香港文匯報記者 方俊明

內地飛外國

- 內地出發地（珠海機場近90個內地省會、二三線機場航點的內地客源）
- 珠海機場
- 港珠澳大橋珠海公路口岸（辦理完出境手續後，可直接在珠海公路口岸值機廳航空公司櫃位辦理登機牌，託運行李）
- 港珠澳大橋（登上專用接駁巴士）
- 香港機場（專用接駁巴士經大橋直達香港機場海天中轉大樓，下車後直接前往航班登機口，託運行李直掛至海外目的地）

國外目的地



海天中轉大樓

國外飛內地

- 國外出發地
- 香港機場（通過香港機場中轉大樓直接搭乘接駁巴士）
- 港珠澳大橋
- 港珠澳大橋珠海公路口岸（辦理邊檢入境手續）
- 珠海機場
- 中國內地目的地

◆香港國際機場：第三跑道系統工程正在建設中，第三跑道於2022年11月啟用，整個第三跑道系統配套工程擬2024年全部完工。

◆廣州白雲國際機場：三期擴建項目正在進行，主要包括四跑道、五跑道、T3航站樓及相關配套設施，擬2025年底驗收並啟用。

◆深圳寶安國際機場：陸續開展機場衛星廳、三跑道以及T4航站樓等擴建，預計2025年基本完成。

◆珠海機場：改擴建工程正在進行，包括新建T2航站樓及站坪、飛行區滑行道等項目，計劃2024年建成。

◆澳門國際機場：改擴建前期工作加快推进，填海工程計劃也將分階段進行。

大灣區機場群擴建一覽

粵港澳高校參研「數字港珠澳大橋」相關科研成果通過驗收

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）港珠澳大橋管理局牽頭承擔的「重大跨海交通集羣工程智能安全監測與應急管控」項目近日順利通過驗收。該項目吸引粵港澳三地高校等單位參研，其研究成果提升了港珠澳大橋工程安全運行保障水平，支撐了「數字港珠澳大橋」新基建項目建設，有力促進粵港澳三地交通領域科技深度合作。而國家重點研發計劃項目「港珠澳大橋智能化運維技術集成應用」33個子課題中也有10個完成了驗收、評價工作，大部分研究成果總體達到國際領先水平。廣東省科學技術廳委託廣東省科

技基礎條件平台中心，近日組織行業專家對省重點領域研發計劃「重大跨海交通集羣工程智能安全監測與應急管控」項目開展驗收工作。

聚焦跨海交通智能安全應急

專家組一行現場考察了港珠澳大橋青州橋、沉管隧道的結構安全無線監測系統部署與運行情況，並在大橋管理局調度中心詳細查看了大橋防災減災一體化平台及應急管控系統的運行演示。經審查和質詢，專家組認為項目完成了任務書規定的各項研究內容與考核指標，研究成果豐碩，工程示範及應用

推廣成效良好，達到了預期目標，一致同意項目通過驗收。

促進交通領域科技深度合作

「重大跨海交通集羣工程智能安全監測與應急管控」項目於2019年12月立項，共設置無線傳感與智能感知、長期監測與災後評估、應急理論技術與管控、防災減災安全一體化平台研究四個課題。該項目由港珠澳大橋管理局牽頭，粵港澳三地高校、中國國內一流科研院所和領軍企業組成「產—學—研—用」全鏈條研究團隊開展攻堅工作，參研單位包

括香港理工大學、澳門大學、暨南大學、交通運輸部公路科學研究所、深圳大疆創新科技有限公司等。

業內專家指出，該項目在粵港澳三地科研機構深度合作下，研發了集5G無線採集與傳輸、結構災後安全評估、災後應急管控於一體的軟件平台及智能裝備，突破了無線傳感監測、大數據實時處置、災害情景下的應急管控技術體系等多項關鍵技術。研究成果為「用好管好大橋」提供了重要技術支撐，亦可望應用於深中通道等灣區跨海交通集羣工程，為粵港澳大灣區、全國乃至「一帶一路」沿線國家大型基建提供參考和借鑒。