习近平会见欧洲理事会主席米歇尔

和欧盟委员会主席冯德莱恩

新华社北京12月7日电 12月7日，中国国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

习近平指出，去年年底以来，中欧关系呈现巩固发展的良好势头，战略、经贸、绿色、数字领域高层对话取得丰富成果，这符合双方利益和人民期待。中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明，在当前动荡加剧的国际形势下，中欧关系具有战略意义和世界影响，关乎世界和平、稳定、繁荣。双方有责任共同为世界提供更多稳定性，为发展提供更多推动力。

习近平强调，今年是中国同欧盟建立全面战略伙伴关系20周年。双方要总结历史经验，把握世界大势，坚持全面战略伙伴关系正确定位。双方要夯实政治基础，坚持以战略视野看待彼此，发挥好领导人会晤和五大高层对话的引领作用，加强战略性沟通，以建设性对话增进理解、妥处分歧。双方要树立正确认知，增进理解互信，重信守义，一心一意发展关系，不能因为制度不同就视彼此为对手，不能因为出现竞争就减少合作，不能因为存在分歧就进行对抗。中欧经济具有高度互补性，双方要多做加法，以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。中国经济增长保持稳中向好势头。中国正在推进高质量发展和高水平开放，愿将欧盟作为经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可信伙伴，追求互利共赢，实现共同发展。双方应该加强市场、资本、技术优势互补，推进传统产业升级和新兴产业发展，探索合作新模式，打造新的增长点，合力完善产业链供应链。双方还要加强人文交流，便利人员往来。

习近平强调，中国式现代化和欧洲一体化是中欧各自着眼未来作出的战略选择，中欧应该相互尊重，相互支持，加强发展战略对接，实现共同发展。共建“一带一路”倡议是开放平台，为世界上150多个国家和人民带来了实实在在的好处。赠人玫瑰，手有余香。中方愿继续推进高质量共建“一带一路”，包括同欧盟“全球门户”计划对接，一道帮助发展中国家加快发展。双方要在联合国、二十国集团等多边框架内加强沟通和协调，坚持多边主义，反对阵营对抗，推动政治解决国际和地区热点问题，就人工智能等事关人类未来的重大问题开展对话和合作，为增进全人类福祉、应对全球性挑战作出贡献。

米歇尔和冯德莱恩表示，欧盟和中国是世界两大力量，互为重要经贸伙伴，合作领域日益广泛。欧中合作是互惠平等的，管理好、发展好欧中关系，直接关乎双方人民利益，也关乎世界的繁荣与安全。欧方高度重视同中国的关系，不希望同中国脱钩，期待同中国发展长期稳定、可预测、可持续发展的关系，希望通过此次欧中领导人会晤为未来欧中关系发展注入新的动力。欧方对今年以来欧中各领域高层对话成果感到高兴，认为中国经济长期稳定发展符合欧洲利益，希望双方继续加强经贸、绿色、数字等领域对话与合作，共同努力维护供应链产业链稳定安全，并就气候变化、人工智能等事关人类未来的重大全球性问题加强对话，寻求合作。欧盟坚持奉行一个中国政策。欧方愿同中方本着相互尊重、开放坦诚的态度就分歧问题加强沟通，增进了解。欧中对世界和平稳定负有共同责任、拥有共同利益。欧盟愿同中方密切沟通协作，维护多边主义，维护联合国宪章宗旨和原则，推动解决乌克兰、中东等地区热点问题。

王毅参加会见。

12月7日，国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。 **新华社记者 刘彬 摄**

中国外交部发言人介绍习近平总书记、国家主席

对越南进行国事访问相关安排

新华社北京12月7日电 应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席武文赏邀请，中共中央总书记、国家主席习近平将于12月12日至13日对越南进行国事访问。外交部发言人汪文斌7日在例行记者会上介绍此访相关安排。

汪文斌说，中越是社会主义邻邦。去年底中共二十大后，习近平总书记、国家主席邀请越共中央总书记阮富仲来访，共同为中越全面战略合作伙伴关系发展擘画蓝图。今年以来，双方高层频繁互动，各部门各地方交往密切，各领域合作持续深化，为两国人民带来了切实利益。

汪文斌表示，当前，世界处于新的动荡变革期，不稳定性和不确定性增加。中越都是社会主义国家，都在推进符合各自国情的改革和革新事业，加强团结友好、深化互利合作，符合双方共同利益，有利于维护地区乃至世界和平稳定与繁荣。

汪文斌说，此访期间，习近平总书记、国家主席将分别同越共中央总书记阮富仲、国家主席武文赏举行会谈，会见越南总理范明政、国会主席王庭惠，双方将探讨提升中越关系新定位，聚焦政治、安全、务实合作、民意基础、多边、海上问题六大领域，推动两国全面战略合作走深走实，这有利于两国携手走好具有各自特色的现代化道路，共同丰富发展中国家走向现代化的路径，更好地惠及两国人民。

韩正会见洪都拉斯国会主席雷东多

新华社北京12月7日电 中国国家副主席韩正7日在京会见洪都拉斯国会主席雷东多。

韩正表示，今年3月，在两国元首的英明决断下，中国同洪都拉斯正式建立外交关系。建交以来，中洪关系强劲起步、开局良好，展现出广阔发展前景。中方愿同洪方一道，积极落实两国元首达成的重要共识，巩固政治互信，拓展务实合作，促进民心相通，加强多边协作，推动中洪关系走深走实、行稳致远。中国愿同洪都拉斯在现代化建设的道路上携手同行，加强交流互鉴、团结协作，实现互利共赢、共同发展。

雷东多表示，与中国建交是洪都拉斯着眼长远、顺应民心作出的历史性决定。洪坚定恪守一个中国原则，洪国会愿为促进两国互利合作、增进人民友谊贡献力量。

欧企对华投出“信任票” 冀进一步融入中国市场

新华社天津12月7日电 **不久前**，大众汽车集团对外宣布，集团在德国总部以外最大的研发中心——大众汽车（中国）科技有限公司将在3年内推出针对入门级市场的电动汽车平台，开发专门为中国客户需求量身定制的纯电动车型。

这凸显出这家欧洲最大汽车公司进一步融入中国市场的决心。总投资约10亿欧元的大众汽车（中国）科技有限公司，计划于2024年初在安徽合肥投入运营。

“我们将承担更多‘在中国，为中国’的重要开发工作，预计在36个月内将新平台推向市场，使我们能够在充满活力的中国电动汽车市场迅速开拓新的客户群。”大众汽车集团（中国）董事长兼首席执行官贝瑞德说。

不只是大众汽车集团，不少德国企业都将目光投向中国，选择在这里落地生根。

从事轨道交通涂料制造、高温不沾炊具涂料研发生产的德企威堡涂料（天津）有限公司，2020年在天津武清开始运营，目前年均销售额超过1亿元，涂料年产量约1200吨。

第六届进博会期间，德国材料制造商科思创与华峰集团签署战略合作意向书，共同开发低碳解决方案；德国家族制药企业勃林格殷格翰加速将全球创新产品、解决方案和先进理念引入中国，推动中国本土与全球同步创新……

中国德国商会此前公布的一项由288家在华德企参与的调查结果显示，半数以上德企计划在未来两年内增加在中国的投资，以期在这个重要市场保持竞争力。

近年来，越来越多欧洲企业“用脚投票”，加强在华业务，延续在华发展势头。

9月底，欧洲飞机制造商空中客车公司在中国投资建设的第二条A320系列飞机总装线破土动工。空中客车首席执行官傅里在视频致辞中说，这是我们投下的一张信任票，有力展现对中国航空业未来的信心，也彰显与中国合作伙伴之间持续长久、相互信任、成功卓越的关系。

走进比利时安赛泊集团在天津最新投用的工厂，近7000平方米的机场助航产品生产测试车间内，调光器、嵌入式灯具等数条生产线满负荷运转中。

“我们的产品被广泛应用于中国的大中型机场，还远销美国、比利时、波兰等国家和地区。”安赛泊集团中国区运营副总裁杨新宇对企业在华前景充满信心。

今年以来，在全球跨国投资低迷的背景下，中国吸收外资保持基本稳定。《中国欧盟商会商业信心调查2023》显示，当前超90%的受访企业计划将中国作为投资目的地，其中59%的受访企业将中国视为三大主要投资目的地之一。

中国主动对接高标准国际经贸规则，以制度型开放推进高水平对外开放。今年8月印发的《关于进一步优化外商投资环境加大吸引外商投资力度的意见》提出，提高利用外资质量，持续加强外商投资保护。

“中欧经贸往来规模不断扩大、质量日益提高，在自由开放、相互包容、彼此合作的过程中，中欧实现了互惠共赢。”中国欧洲经济技术合作协会常务副会长兼秘书长陈璟玥说。

台风眼：盼柯文哲成“安哲秀”？

国民党还需自己努力

香港中通社12月7日电 台湾2024年大选蓝绿白三足鼎立，目前民进党“赖萧配”在支持度民调上持续领先，中国国民党“侯赵配”要图取胜选，势必需要操作“弃白保蓝”。蓝营近期传出期待发生“安哲秀现象”，盼望台湾民众党参选人柯文哲在最后关头主动弃选，呼吁支持者“票投侯友宜”。

近期台湾多家大选民调显示，“赖萧配”以接近40%支持度稳定位居第一，“侯赵配”以约7个百分点差距居第二，民众党“柯吴配”则遭到一定程度边缘化，支持度不足20%。

“蓝白合”分手之后，被泛蓝群体认为是破局“元凶”的柯文哲，又因“2亿美元做副手”争议、搭档吴欣盈“公主气”接连流失支持者。在民调上遇上滑铁卢，为了不让“柯粉”们失去信心，柯文哲甚至亲自出面质疑民调真实性，并直指“政治性民调过多”。

在蓝营看来，民调“蓝升白降”无疑是重大利好信息，意味著“侯赵配”能有藉“弃保效应”产生获得胜选机会的可能。民众党掌握著大批中间选民、年轻选民的支持，在这部分人认为“柯吴配”胜选无望后，若为了防止民进党胜选而“弃白保蓝”，“侯赵配”就能赶上“赖萧配”与之一战。

在台湾选举历史中，依靠选民自觉形成“弃保”的案例寥寥可数，因此韩国2022年总统选举中发生的“安哲秀现象”，成为蓝营支持者，乃至部分非绿选民对2024的期待。

2022年3月3日，距离韩国总统选举投票日还有6天，国民之党总统参选人安哲秀宣布退选，并呼吁支持者把票投给最大在野党国民力量参选人尹锡悦，最终尹锡悦以不到1个百分点的得票率优势击败执政党共同民主党参选人李在明，成为韩国第20任总统。

民调数据显示，选举前尹锡悦与李在明的支持率难分伯仲，拥有约7%支持度的安哲秀退选并表态支持尹锡悦，形同主动操作“弃保”，为尹锡悦奠定了胜选的基础。宣布退选时安哲秀表示，此举是为了实现政党轮替，是“即使个人利益受损也要做出的决定”。

与安哲秀一样，柯文哲是执政党与最大在野党之外的“最强参选人”，期待2024年大选中出现“安哲秀现象”，也就是期待柯文哲在最后关头主动弃选，为促成政党轮替的共同目标，集中选票支持侯友宜。

如果2024年大选回归蓝绿对决，柯文哲与民众党遭遇明显边缘化，自知胜选无望的情况下，柯文哲的确有可能成为台湾版“安哲秀”。实际上，台湾选民已渐渐对蓝绿厮杀感到厌烦，大批中间选民将希望寄托在自称“第三力量”的柯文哲身上，这是柯文哲参选的资本，也是他最终拒绝“蓝白合”的底气。

选战还有三十几天，如赵少康所言，现在谈论“安秀哲现象”为时尚早。合作破局之后，国民党与民众党“兄弟登山，各自努力”，若有心完成政党轮替，眼下国民党要做的是使尽浑身解数向台湾民众证明，自己是更好的选择。拿出政见与态度，现在努力还有时间。

特稿

污蔑新疆和大众汽车的人，原来害怕真相

德国大众汽车集团当地时间12月5日发布声明称，人权事务咨询公司经委托进行独立审查后，没有发现大众新疆工厂存在任何“强迫劳动”的迹象或证据。大众这个被美西方舆论无故逼问了两三年的问题，最终按照西方的公式和推导过程得出了正式答案。这个答案却在美西方政界及舆论场遭到了冷遇，其受到的总体关注和音量远远小于其之前向大众汽车的施压。因为这个答案不是这些人想看到的。在新疆所谓“强迫劳动”问题上，他们要的不是真相，事实上他们非常害怕真相。

在被泼上“强迫劳动”这盆脏水之后，大众汽车集团这两年在欧美遭到了不断升级的激烈围攻，德国政府因为这个没有任何真凭实据的虚假指控，就拒绝对大众汽车集团在华的新投资项目提供担保，一些投资者也开始用撤资进行恐吓。大众汽车集团被逼着一再向欧美舆论自证清白，却陷入有口说不清的境地。无奈之下，大众汽车委托独立第三方对这个在新疆众所周知的事实进行调查。在新疆人看来，这就像要求一个农民来证明为什么种下豌豆长不出黄瓜一样。

大众汽车请了德国人权事务咨询公司洛宁（Loening）和两名中国律师共同完成调查，值得一提的是，主要负责人马库斯·洛宁曾担任德国人权专员。根据洛宁公司的报告，审计团队被允许自由检查在新疆的这家工厂，并对该工厂进行了多达40次的采访调查，最后不得不承认，“找不到任何‘强迫劳动’的迹象或证据”。这个结论出来后，美西方舆论的反应与当初对大众汽车声势浩大的讨伐相比声音小得像蚊子叫一样，或者是继续挑刺，换一个进攻角度，反正就是不认。试想一下，如果该调查公司昧着良心说存在“强迫劳动”，美西方舆论将会是怎样。

对这样的结果，我们并不意外。污蔑新疆“强迫劳动”是美西方舆论在21世纪编造出的最大规模的一个国际谎言，它像是用502胶水调制出来的，就是要实现让人跳进黄河也洗不清的效果。中国新疆是这个谎言最大的受害者，那些谎言的制造者和传播者通过向新疆泼脏水、制裁与新疆有正常商业往来的各国企业来破坏新疆的安定繁荣，以“强迫劳动”之名向企业施压、恐吓，以实现对新疆重点行业、产业的打压，在新疆制造强迫失业。

看来，有人是想拿大众汽车来祭旗的。大众汽车在中国发展得不错，十分重视中国市场，是中外互利共赢的标杆性企业，很可能因此被盯上了。但被指控牵涉新疆“强迫劳动”的跨国企业不止大众汽车一家，它们遭遇的压力都很大，有的挺不住了，被迫与新疆做切割。相比之下，大众汽车的坚持更显难得。这次委托第三方进行调查，某种程度上是用魔法打败魔法，但这终归是一家正当经营、没有任何过错的跨国企业，向舆论和商业“政治化的黑势力”的低头，华盛顿是这股势力的“老大”。这是令人悲哀的事情。

来源：环球时报