



C919 下周首訪港 維港翱翔飛舞

飛機迷翹首盼天公作美 餐廳推「地面飛機餐」吸客

「飛機迷」大滿足！香港特首李家超宣布，由國家自主研製的C919飛機和ARJ21飛機將於本月12日至17日到訪香港展出，其中C919飛機更是首次造訪中國內地以外的城市。不少飛機迷聽聞消息十分興奮，已經開始着手搜集大飛機到港行程資料，結合飛行軟件推算最佳攝影機位。

據了解，C919大型客機與ARJ21支線客機是中國商用飛機有限公司（中國商飛）研發的首兩款噴氣式飛機。中國商飛相關人士10月接受香港文匯報專訪時就表示，商飛未來可能施行與香港的合作計劃，包括C919大飛機前往香港進行展示和演示飛行，以滿足香港市民近距離了解和體驗國產大飛機的願望。時隔一個月，好消息便傳來。

將環繞港島兩圈 業界等登機參觀

根據民航處昨日公布國家自主研製的C919和ARJ21飛機首次訪港行程安排，該兩架飛機下周二（12日）下午抵達香港，機場會舉行水門禮迎接儀式，翌日上午民航處及機場局會在停機坪舉行歡迎儀式。兩架飛機之後會停泊在機場固定區域範圍作靜態展示，並安排獲邀的海外及本地航空業界代表，以及青年團體、地區組織等代表登機參觀。

C919及ARJ21飛機訪港活動的另一個亮點是下周六（16日），上午約10時30分至11時進行的飛行演示活動。若天氣情況許可，C919飛機將於上午約10時30分由香港機場起飛，然後由西至東進入並飛越維港上空，環繞香港島翱翔兩圈。屆時市民可近距離一睹這架國產大飛機風采。當日下午，中國商飛的代表將應邀在民航處總部與青少年會面，分享有關C919及ARJ21兩架飛機的知識和發展，翌日下午離港返回上海。

兩機均自主研發 港人感驕傲自豪

「今日聽到消息，即刻查了自己的行程，好彩趕到下星期六！」本身是註冊中醫師的黃文偉，工作之餘的大部分時間，都投入在拍攝飛機、高鐵、巴士上，是不折不扣的「交通工具攝影迷」。由於安排了7號至13號離港休假期，黃文偉遺憾不能在12日C919抵港當日就到機場等候拍攝，16日的維港翱翔一定不能錯過，「希望是個好天氣啊！」

黃文偉告訴香港文匯報記者，從C919開始驗證飛行，自己就非常關注，「5月份就想過到上海拍攝商業載客首飛，但是時間排不開，今次在家門口就能影到，真是非常開心。」黃

文偉回憶2007年亞洲國際航空展覽會時，大會安排A380低空飛行，自己提前兩個多小時就到文化中心對出等候。A380從機場起飛，先後兩次經過青馬大橋上空，在維港上空低飛，之後飛向南區上空，最後飛返機場。「當時人不算多，我想這次可能需要提前更多找個好位置，機會好難得，相信都會有內地『飛機迷』過來。」由於星期六診所需要返工，黃文偉說，會盡快和同事調假，也會實時關注天文台的天气預報。「2016年國泰747『退休』維港巡遊時，我想到飛鵝山拍遠景鏡頭，但是當天天公不作美，最後出來效果很不好。」他特別留意到，C919的飛行時間，非常貼心地安排在光線最好的10點到11點，「萬事俱備，等好天氣！」

在香港國際機場做地勤工作的李先生是「飛機迷」。他形容，「飛機迷」對C919飛機萬分期待，尤其是其外形、機身穩定性及內籠設計、設備及舒適度等，「始終是第一架國產大

型客機，究竟分幾多個等級，例如有否頭等艙、商務艙以及投入服務時的載客量、座位寬度等都令人期待。」

李先生表示，香港是「一國兩制」下一個特別的城市，早在70多年前就跟國家民航事業甚有淵源，如今國家擁有自主研發的民航客機，令所有香港人都感到驕傲與自豪，亦對C919是次訪港充滿期待。他由於地勤職務亦有機會到停機坪及上飛機工作，他亦期待能早日近距離一睹C919的廬山真貌及登機工作。

C919於維多利亞港上空進行飛行演示，也造就商機，飲食業界相信活動有助帶旺維港兩岸的食肆生意。稻苗飲食專業學會會長徐汶緯透露，已有餐廳有意配合飛行演示而推出「地面飛機餐」，讓顧客邊用膳邊欣賞C919翱翔的英姿。徐汶緯表示，在香港特區政府力推夜經濟下，是次C919的飛行演示有助增加市民留港消費及吸引旅客到港，亦有助提早炒熱聖誕市道的氣氛。

數讀兩飛機

| | C919 | ARJ21 |
|--------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 訂單數（截至2023年11月30日） | 30餘家客戶1,061架 | 20餘家客戶775架 |
| 載客量 | 超4.5萬人次（截至2023年10月16日） | 達到1,000萬人次（截至2023年11月24日） |
| 商業航班數量 | 累計執行商業航班368班（截至2023年10月16日） | 每周運營航班量近1,800班 |
| 開通國內外航線 | 1條（上海虹橋—成都天府） | 400餘條 |

整理：香港文匯報記者 夏微



◆香港一直積極參與C919飛機的運行評審。圖為民航處的李謙彥機長（右三）和其他飛行專家參與C919飛行測試期間合影留念。資料圖片



◆5日，特首李家超宣布C919飛機及ARJ21飛機將於本月12日至17日首次到訪香港。中通社

特稿

自主設計圓夢 激發創新潛力

從1970年中國自主研製的「運十」飛機立項，到2022年C919成功交付，中國人的「大飛機夢」穿越了52個春秋。C919「一飛沖天」標誌着中國商用飛機產業走通了三條路：自主設計研製之路、適航驗證之路和市場開拓之路。一個飛機型號帶動了大型客機研製、試驗、管理和運營能力的整體提升。

上海飛機設計研究院C919型號副主任設計師張森參與了C919超臨界機翼的設計。他說：「單就機翼我們就繪製了2,000多份圖紙，小翼也有700到800份，經過不斷比對、篩選，確定了最終方案。設計飛機不僅是知其然，還要知其所以然。飛機是仿製不來的，仿製一款飛機意味着不可能對其進行任何改動，否則一個微小的變化都可能影響飛機的安全。飛機自主設計這一關必須攻克。」

這是中國人第一次設計超臨界機翼，心裏沒底，但試驗數據給了設計團隊十足的底氣。在國內外風洞試驗中，機翼的試驗結果比預想的還要好，圓滿完成了所有試驗目標。

自主設計僅僅是國產大飛機創新探索的體現之一。C919成為創新驅動發展的「引擎」，激發無窮大的創新潛力。

在國產大飛機的巨大帶動作用下，5G、大數據、雲計算、人工智能等已經在為國產商用飛機服務。C919在為新技術提供應用場景的同時，也催生出更高效科學的研製和試驗方法。

通過C919的設計研製，中國掌握了民機產業5大類、20個專業、6,000多項民用飛機技術，帶動新技術、新材料、新工藝群體性突破。與此同時，數字技術、智能裝備的應用又反哺國產商用飛機的設計研製和試飛試驗。

來源：綜合新華社、瞭望



◆2023年5月28日，C919全球首次商業載客飛行，乘務員在飛行途中為旅客提供餐飲。資料圖片

國產C919及ARJ21飛機訪港行程

- 12日** C919及ARJ21抵達香港國際機場，機場舉行水門禮迎接
- 13日** 香港國際機場歡迎儀式，靜態展示
- 14日至15日** 靜態展示：獲邀社會各界代表參觀
- 16日** C919上午10時半從機場起飛，到維多利亞港上空環繞港島翱翔兩圈
同日下午，中國商飛的代表在民航處總部與青少年會面交流
- 17日** 下午兩架飛機離港

資料來源：民航處 整理：香港文匯報記者 文森