



# 11月PMI重回50.1 港營商環境趨穩

【香港商報訊】記者蘇尚報道：標普全球最新公布，香港11月採購經理指數（PMI）由10月份的48.9回升至50.1的盛衰分界線以上水平，終止連續4個月低於50的下行期。

標普全球市場財智經濟研究部副總監Jingyi Pan表示，11月香港私營經濟擺脫4個月跌勢，營商環境趨趨穩定。新訂單和經營活動跌幅放緩至輕微，兩個指數的改善支持PMI重拾升軌，而企業重新擴充人手、增加庫存，悲觀情緒大幅減退，這些正面信號都在最新PMI調查中呈現。

## 私營企業利潤空間受擠壓

不過，須要注意的是，本港私營企業利潤空間受到擠壓。即使整體投入成本的通脹升溫，但在轉嫁成本負擔上卻出現掣肘，企業在加薪挽留人才、低價保客源夾縫中似乎進退維谷。

數據顯示，期內企業新增訂單和產量同時錄得跌幅，惟跌幅放緩，投入品的採購量大致如此，為就業和採購庫存恢復增長提供了支持，並大幅紓緩業者的悲觀情緒。惟企業為保銷情，即使成本上升，對調升售價卻顯得克制，反映企業盈利受壓。

期內企業新增訂單量連續5個月減少，惟跌幅收窄。單從來自內地的新增業務來看，其緊縮速度同樣放緩，外銷出口卻由升轉跌。

隨著新增訂單跌幅放緩，經營活動緊縮速度也放緩至4個月最慢。綜合不同行業數據，當中以批發及零售業的減產幅度較小。

為持續經營，香港私營企業於11月擴充人手，就業增長速度溫和，但已是今年5月以來最高。



## 多家企業預期經濟好轉

展望未來12個月的產出前景，業者雖然仍較悲觀，但較10月已明顯改善，多家受訪企業預期經濟好轉，對銷售增長寄予厚望。

標普又指，供應商於11月連續兩個月縮短供貨時間，

反映供應鏈壓力，因為企業新業務持續減少而有所好轉。與此同時，投入成本卻持續攀升，連續兩個月錄得升幅，並且高於長期平均水平，顯示成本通脹居高不下。歸根究底，業者主要歸因於員工成本上升，相關升幅創8月以來最高；此外，原材料和運輸成本上升，也推高了採購價格。

# 兩款國產飛機下周來港展出

# C919 首度飛出內地



中國自主研製 C919 (右) 及 ARJ21 (左) 下周訪港 6 天。

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：本港盛事真是一浪接一浪。昨日，行政長官李家超出席行政會議前會見媒體時宣布，繼國家載人航天工程代表團訪港後，由國家自主研製的C919飛機和ARJ21飛機將於本月12日至17日到訪香港展出。這是兩款國產飛機首次訪港，其中C919大飛機更是首次出訪中國內地以外城市。

## C919 飛機大事記

- 2023年12月12日 來香港展出，首次飛至中國內地以外城市
- 2023年5月 完成首次商飛，正式進入民航市場
- 2022年12月 向東方航空交付首架客機
- 2022年11月 獲得生產許可證
- 2022年9月 獲頒中國民航局型號合格證
- 2022年8月1日 完成取證試飛
- 2021年3月1日 全球首單落地
- 2017年5月 首架機成功首飛
- 2015年11月 實現首架機總裝下線
- 2009年1月 正式發布機型代號「COMAC919」，簡稱「C919」
- 2007年 C919大型客機立項

## C919 下周六維港上空飛行演示

據了解，ARJ21支線客機和C919大型客機是中國商用飛機有限公司（中國商飛）研發的首兩款噴氣式飛機。李家超表示，開發這兩款飛機是國家航空製造業的里程碑。他對兩款飛機首次訪港表示歡迎，並感謝中國民用航空局和中國商飛的全力支持。

李家超表示，選擇香港作為C919飛機首次出訪的內地以外城市，充分體現國家對香港航空業發展和對香港作為國際航空樞紐的重視。特區政府民航處一直積極參與C919飛機的多項認證項目和評估工作。他對於有特區政府人員參與國產飛機的研製項目感到鼓舞。

此次活動由民航處和香港機場管理局聯合舉辦。活動期間，兩款飛機將在香港國際機場進行靜態展示，C919大飛機更會於12月16日（星期六）在維多利亞港上空進行飛行演示，讓市民共同見證C919飛機首次翱翔香港上空的一刻。

## 兩架國產飛機靜態展示6天

據介紹，隨著航空業復蘇步伐加快，為進一步鞏固香港作為國際航空樞紐的地位，在國際民用航空組織亞洲和太平洋地區辦事處和國家民用航空局（國家民航局）大力支持下，民航處將在本月中舉辦連串活動，分別是12月11至13日的亞太地區空中航行規劃和實施小組第34次會議，12月18和19日的亞太地區區域航空安全小組第13次會議，兩個會議均會在民航處總部舉行，以及12月14和15日假亞洲國際博覽館、首次與國家民航局及香港國際

航空學院聯合舉辦的「亞太地區創新科技及能力提升展覽會2023」。為讓市民及各國與會者有機會見證國家在民用客機研製上的成就，中國商飛應邀派出C919及ARJ21飛機，在這段時間一同訪港。

據悉，兩架國產飛機（C919及ARJ21）將於本月12日下午抵達香港國際機場，屆時會在機場舉行水門禮迎接。13日上午，民航處及機管局會在停機坪舉行歡迎儀式。在當日下午及隨後兩天，兩架國產飛機會停泊在香港國際機場固定區域範圍作靜態展示，並安排獲邀的海外及本地航空業界代表，以及青年團體、地區組織等代表登機參觀，分享兩款飛機的知識和發展。李家超說，相信此次活動會加深香港青年及香港社會對國家航空業發展的認識和興趣。

## 國家民航局邀本港參與研發

民航處處長廖志勇表示，國家民航局自2012年開始就邀請本港民航處參與C919飛機研發的前期工作。其後，民航處一直積極參與C919飛機的運行評審，並於去年派遣飛行專家到上海兩個月，參與C919飛機的飛機駕駛員訓練T5測試計劃。對於有機會親眼見證C919飛機在香港的上空翱翔，他感到十分興奮和期待，並感謝國家民航局和中國商飛公司全力支持和配合今次活動。

昨日，機管局行政總裁林天福亦表示：「香港國際機場成為內地以外首個迎接C919型飛機的機場，我們深感榮幸，亦極之欽佩開發C919型飛機背後的創新精神與尖端技術，從中深受啟發。我們期待與內地夥伴繼續加強合作，為國家發展世界級航空業作出貢獻。」

# 港民航處參與兩款國產客機認證

【香港商報訊】記者萬家成報道：國家自主研製的C919及ARJ21飛機將於12月12日首次到訪香港，並逗留至12月17日。這兩款民航客機的成功開發，是國家航空製造業的重要里程碑，屆時本港市民將有機會近距離接觸它們。

## 國家航空製造業重要里程碑

據民航處資料介紹，C919是由中國商飛嚴格按照國際通行適航標準進行設計、製造和適航審定的大型客機。其載客158至192人，航程4075至5555公里，能夠執行中程航線任務，載客量和航程與空中巴士A320和波音737飛機相似。首架商用C919飛機於2022年12月交付中國東方航空公司，並在今年投入服務。截至2023年11月，中國商飛已接獲超過1000架C919飛機的訂單。

在國家民用航空局（國家民航局）邀請下，本港民航處自2012年起參與C919飛機認證項目，並在初步認證和持續適航性方面提供支持。C919飛機於2022年9月29日獲得中國民航局的型號合格證。自2019年起，民航處積極參與C919的評估活動（包括飛行人員資格規範、主要最低設備清單、定期維護要求以及客艙緊急疏散示範），並參與各種評估委員會和專家工作組。此外，民航處亦安排了一位飛行操作專家派駐上海兩個月，參與關鍵的T5測試以評估飛行人員培訓。透過參與有關項目，民航處有機會分享在飛機認證、運營和維護方面的國際知識和經驗，為該項目作出貢獻。

ARJ21（ARJ是「Advanced Regional Jet」的縮寫，ARJ21代表「21世紀先進支線飛機」）是由中國商飛開發的第一款窄體（單通道）支線飛機。該飛機航程2225至3700公里，載客78至97座。它於2016年投入商業服務，並由成都航空公司運營。中國商飛至今已累計向多家航空公司交付100餘架ARJ21飛機。除了在公共運輸航空公司進行客運業務外，ARJ21還推出了公務機、貨機、醫療機等多種系列化產品。本港民航處在國家民航局邀請下，自2007年起參與ARJ21飛機認證項目，並在初步認證和持續適航性方面提供支持。透過參與有關項目，民航處有機會分享在飛機認證和維護方面的國際知識和經驗。

## C919 港島飛行演示半小時

今次C919及ARJ21飛機訪港活動，其中一個亮點將是12月16日上午約10時30分至11時進行的飛行演示活動。若當日天氣情況許可，C919飛機將於上午約10時30分由香港國際機場起飛，然後由西至東進入並飛越維多利亞港上空，並環繞香港島翱翔兩圈。屆時市民可近距離一睹這架國產大飛機的風采。之後，兩架飛機將於翌日下午離港返回上海。

為配合特別活動，民航處將在維多利亞港一帶設立臨時限制飛行區，限制包括放飛無人機（即航拍機或模型飛機等）、飄放風箏、放飛繫留氣球或大量氣球等飛行活動。民航處將透過小型無人機電子平台「SUA一站通」，以及航行通告，說明臨時限制飛行區的詳情。

## 碼上看

穆迪降華主權信用評級展望 財政部回應：失望



掃碼睇文

灣區音樂匯 23日開幕 逾150粵港澳青年同台演出



掃碼睇文