

外媒：馬斯克爆粗口 令X平臺陷危機



給X平臺的廣告客戶，對經營肯定不是好兒。廣告客戶抵制社交媒體的時間通常都比較短，但這一次却有可能持續較長時間。”

另外，馬斯克自己11月29日也提到，X平臺有可能破產。他表示：“將要發生的事情可能是，這種抵制會殺死公司。全世界可能都會知道，這些廣告客戶殺死了這家企業。”

馬斯克及其團隊推出了付費模式，但目前X平臺仍默認免費供用戶使用，幾乎完全依靠廣告收入。內幕情報公司在本次論戰發生之前就預計，X平臺的廣告收入會銳減54%，今年可能會跌至19億美元。美國韋德布什證券公司的達恩·艾夫斯承認：“馬斯克拒絕尋求和解的做法，會加速廣告客戶的流失。”

根據相關市場數據分析企業提供的資料，在該社交網絡平臺2022年10月前100的廣告客戶中，已經有一半完全停止投放廣告。儘管X平臺沒有公布官方數字，但所有評估結果都顯示其用戶數量明顯萎縮了。

此外，有數十個粉絲眾多的大賬號在“撤退”，比如可口可樂、百事可樂、摩根大通和星巴克等大企業。數周以來，這些品牌都未再推送內容，而它們以前會定期“露臉”。

恩貝格解釋說：“X平臺自身的影響力原來一直比其對廣告的影響力大。這是一個允許各品牌與消費者溝通的場所……但是，如果內容不斷減少，這可能會讓其廣告收入陷入困境。”

另外一個威脅是收購行為帶來的巨大債務負擔。這要由X平臺來承受：每年本金和利息支付額可能超過10億美元。就在11月29日，馬斯克透露，即便有錢，也不會在X平臺陷入財務困境時提供資金支持。他平靜地表示：“如果公司會因廣告客戶的抵制而破產，那它就會破產。”

(參考消息網12月3日報道)據法新社12月1日報道，埃隆·馬斯克對抵制社交平臺X(原名推特)的廣告客戶發動口頭攻擊，這可能會進一步削弱該社交平臺。就連馬斯克自己也提到X平臺有可能消失，而距離他接手該平臺僅過去一年時間。

“有人想要用廣告和錢來要挾我?都滾吧!”馬斯克11月29日在紐約公開講話時被錄下來的這句話正持續產生影響。馬斯克當時指的是那些決定中止在X平臺上投放廣告的大品牌。

廣告客戶的第一波批評浪潮始於今年8月。在那之前，監督美國媒體組織稱，一些大品牌的廣告被鏈接到了一個新納粹賬戶。

最近幾周則有其他大品牌加入，尤其是蘋果公司和迪士尼公司，以此回應馬斯克轉發反猶陰謀論的帖子。馬斯克11月29日為自己的行為道歉，但又立即對那些退出的廣告客戶發起了攻擊。

美國內幕情報公司的賈絲明·恩貝格評論說：“即便不是專家也能明白，攻擊付錢

洛杉磯發生連環兇殺案 3名無家可歸者遇害

(新華社北京12月3日電)美國加利福尼亞州洛杉磯市過去一周發生街頭連環兇殺案，3名無家可歸者遭槍殺，警方正在追捕一名嫌疑人。

洛杉磯警方1日通報，3起兇殺案都發生在凌晨時分的街頭，遇害的無家可歸者在睡覺或準備入睡。第一起案件發生在11月26日凌晨3時10分左右，遇害者是一名37歲男子。次日大約4時45分，一名62歲男子準備入睡，嫌疑人接近他並開槍。29日大約2時30分，一名52歲拉美裔男子的屍體在一個十字路口附近被發現。

警方已經成立專案組調查上述案件。《洛杉磯時報》援引消息人士的話報道，調查人員根據所獲證據，已將這3起案件並案，正在追捕一名嫌疑人。

洛杉磯市長卡倫·巴斯呼籲無家可歸者在嫌疑人落網前不要獨自在室外睡覺，應該尋找

室內場所棲身。同時，警方呼籲無家可歸者採取防範措施，包括確保手機有電和避免待在僻靜地方。

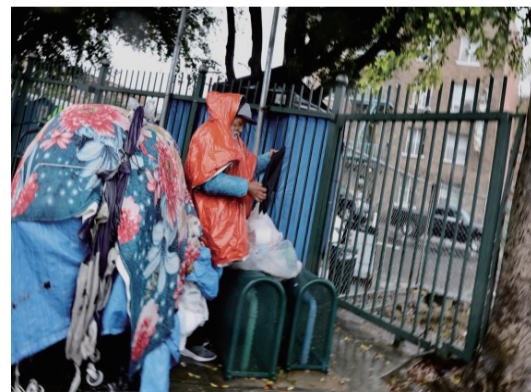
美國政府統計數據顯示，美國2022年1月時有超過58萬無家可歸者，其中洛杉磯和紐約是無家可歸者最多的城市。根據今年年初的統計結果，洛杉磯市無家可歸者超過4.6萬，比去年增加10%，且70%的無家可歸者棲身露天場所。

這次連環兇殺案引發了當地民眾對2018年那次類似案件的回憶。當年，名為拉蒙·埃斯科瓦爾的男子17天內在洛杉磯和聖莫尼卡兩地用棒球棒陸續襲擊7名無家可歸者，致4人死亡、3人重傷。他去年被判處多個終身監禁。

另外，美國內華達州拉斯維加斯市1日也發生無家可歸者遭槍擊案件。大約17時30分，5人在市區東北部一個無家可歸者露宿地遭槍擊，其中2人死亡，其餘3人受非致命傷。警方

正在搜捕一名嫌疑人。警方說，不確定這起槍擊是否與洛杉磯系列槍擊有關聯。

美國槍械氾濫，槍支暴力高發。美國「槍支暴力檔案」網站數據顯示，去年，美國有逾4.4萬人死於槍下。今年年初以來，已經發生逾500起造成不包括槍手在內死傷至少4人的群體性槍擊事件。(惠曉霜)



美國航空局擬大幅延長黑匣子錄音時間

(新華社北京12月1日電)美國聯邦航空局著手規定，將所有新造飛機的黑匣子錄音時間從目前的2小時延長至25小時。

這一航空管理機構11月30日說，擬於下周公示新規範草案，60天公示期結束後，將發佈最終版本。

黑匣子即飛行信息記錄系統，包括駕駛艙語音記錄儀和飛行數據記錄儀，對分析和判斷飛機安全事故原因起關鍵作用。國際民用航空組織2016年建議，從2021年開始，新飛機配備的駕駛艙語音記錄儀錄音時長延至至少25小時。歐洲航空安全局已規定，自2021年起，達到

一定重量的新飛機所配駕駛艙語音記錄儀錄音時長最短為25小時。

美國國家運輸安全委員會2018年以來一直呼籲延長黑匣子錄音時長。今年美國發生一系列航空運輸險情。其中一起安全事件中，駕駛艙語音記錄儀錄音時長不足給調查造成障礙。

聯邦航空局說，新規有助於調查事故原因，同時與國際相關規定接軌。

不過，聯邦航空局沒有採納國家運輸安全委員會提出的強制現役飛機換裝駕駛艙語音記錄儀的建議，理由是成本過高。(惠曉霜)



新聞 國際簡訊

1.3日上午，菲律賓一大學體育館發生爆炸，已造成至少11死數十傷，菲總統譴責外國恐怖分子。



2.12月4日3時49分，菲律賓棉蘭老島附近海域再次發生6.9級地震，震源深度50公里。

3.英媒3日消息：英國無視聯合國決議，拒絕將查戈斯群島歸還毛裏求斯。

4.芬蘭總統2日表示：希望中國提供幫助，以調查“波羅的海連接器”天然氣管道兩個月前受損一事。

5.北約11月27日至12月1日舉行年度“網絡聯盟演習”，韓國首次以“北約伙伴國”身份參與演習。



6.上周公布的一份美國防部年度報告顯示：78名現役美軍涉嫌參與或支持推翻美國政府。