

# 习近平会见白俄罗斯总统卢卡申科

新华社北京12月4日电 12月4日,中国国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见白俄罗斯总统卢卡申科。

习近平指出,今年2月底,总统先生成功来华进行国事访问,我们就推动中白关系高水平发展达成重要共识。一年来,两国政治互信更加巩固,国际协作更加紧密。中方始终从战略高度和长远角度看待中白关系,坚定支持白俄罗斯走符合本国国情的发展道路,反对外部势力干涉白俄罗斯内政。中方愿同白方继续加强战略协作,坚定相互支持,推进务实合作,持续深化中白关系。

习近平强调,十年前我提出共建“一带一路”倡议,现在已有150多个国家参与合作。不久前,



12月4日,中国国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见白俄罗斯总统卢卡申科。

新华社记者 翟健岚 摄  
我提出中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动,欢迎白方继续积极参与,从中获得更多实实在在的发展机遇。双方要实施好中白工业园等项目,推动中白工业合作取得更多成果。双方要提高跨境运输便利化水平,促进经贸和人员往来。定期互办文化日、卫生、体育、旅游合作,支

持两国青年开展交流合作,增进两国人民相互了解和友谊。中白双方是参与全球治理体系改革和建设的重要力量。中方愿同白方加强在联合国、上海合作组织等多边机制内协调和配合,推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,推动构建人类命运共同体。

卢卡申科表示,在习近平主席领导下,中国发展取得巨大成就,14亿多中国人民幸福生活,为世界作出重要贡献。习近平主席的治国理政成功经验令各方受益,值得学习借鉴。白俄罗斯衷心希望中国继续发展强大,这有利于全世界的和平进步事业。白俄罗斯坚定不移发展同中国的友好关系,愿同中方密切高层交往,坚定相互支持,深化互利合作,加强国际和多边战略协作,推动白中全天候全面战略合作伙伴关系取得更大发展。白方坚信,习近平主席提出的共建“一带一路”等全球倡议是真正凝聚国际社会共识与合作的伟大事业,将继续积极参与。

两国元首还就乌克兰危机等问题交换了意见。蔡奇、王毅参加会见。

# 韩正出席“2023从都国际论坛”开幕式并致辞



12月4日,中国国家副主席韩正在广州出席“2023从都国际论坛”开幕式并致辞。论坛首先宣读了习近平主席贺信。

新华社广州12月4日电 中国国家副主席韩正4日在广州出席“2023从都国际论坛”开幕式并致辞。论坛首先宣读了习近平主席贺信。

韩正表示,习近平主席深刻阐释多边主义的要义,为我们维护和践行真正的多边主义指明了方向。当前形势下,我们比以往任何时候都更需要坚持多边主义的核心价值和基本原则,践行共商共建

共享的全球治理观。一要在求同存异前提下和平共处,在平等交流过程中融合发展,在相互借鉴基础上共同进步。在人类命运共同体理念指引下,推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,高质量共建“一带一路”。

二要在协商共识基础上,推动全球治理朝着更加公平合理方向发展,为世界注入更多稳定性和正

能量。反对霸权主义和强权政治,反对借多边之名行单边之实。

三要坚持全球化正确方向,反对保护主义和“脱钩断链”,做大互利合作蛋糕,为世界经济复苏注入更多动能。坚持对话协商,推动政治解决热点问题,共同应对风险挑战。

韩正强调,中国是多边主义的倡导者,更是实践派的,正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴

伟业。我们坚持走和平发展道路,坚持高质量发展、高水平开放,愿同各国携手共创人类更加美好的未来。

黄坤明出席开幕式。论坛由中国人民对外友好协会、澳中友协、广东省人民政府及世界领袖联盟共同主办。40多国前政要、国际组织负责人以及外国驻华使节、专家学者等围绕“多边主义:更多交流、更多包容、更多合作”主题开展深入研讨。

# 中方:期待第二十四次中国—东盟领导人会晤为国际局势增添稳定性

中新社北京12月4日电 第二十四次中国—东盟领导人会晤将于12月7日在北京举行。中国外交部发言人汪文斌4日在例行记者会上表示,中方期待此次领导人会晤发挥承前启后、继往开来的重要作用,为国际局势增添稳定性。

汪文斌表示,中国—东盟领导人年度会晤机制,对中欧关系发展发挥着重要的

战略引领作用。本次会晤恰逢中欧建立全面战略伙伴关系20周年和中欧领导人会晤机制建立25周年,中欧各界和国际社会广泛关注。

汪文斌说,中方高度重视此次会晤,习近平主席将会见欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩,李强总理将同欧盟两位主席共同主持会晤。双方领导人将就中欧关系中的方向性、战略性

问题和共同关心的全球性议题深入交流,为中欧关系发展规划蓝图、确定重点、注入动力。

汪文斌表示,当前,百年变局加速演进,国际局势加剧动荡,世界经济动能不足,全球挑战层出不穷,中欧关系也面临新的机遇和挑战。中欧是伙伴不是对手,双方共同利益远大于分歧。

他指出,中方期待此次领导人会晤发挥承前启后、

继往开来的重要作用,通过战略沟通增进理解互信,通过开拓创新加强互利合作,通过对话协商探讨解决问题的思路,合作应对全球性挑战,为世界注入新动力,为国际局势增添稳定性,为中欧关系持续健康发展提供战略引领。这符合中欧双方根本和长远利益,也符合国际社会的共同期待。

此外,汪文斌当天宣布,应中共中央政治局委员、外交部长王毅邀请,安哥拉外长安东尼奥、马里外长迪奥普将分别于12月5日至8日、12月6日至10日对中国进行正式访问。

# 习近平向“2023从都国际论坛”致贺信

新华社北京12月4日电 12月4日,中国国家主席习近平向“2023从都国际论坛”致贺信。

习近平指出,从都国际论坛自创办以来,汇聚全球有识之士,深入探讨影响世界和平稳定、经济

可持续发展、文化交流互鉴的诸多议题,为推动国际合作、增进民心相通发挥了积极作用。

习近平强调,面对前所未有的世界之变、时代之变,人类社会必须团结起来,坚持互学互

鉴、开放包容、合作共赢,弘扬全人类共同价值,共同建设更加美好的世界。希望各位嘉宾集思广益,为践行真正的多边主义发声鼓劲,为推动构建人类命运共同体贡献力量。

“2023从都国际论坛”当日在广东省广州市开幕,主题为“多边主义:更多交流、更多包容、更多合作”,由中国人民对外友好协会、澳大利亚—中国友好交流协会、广东省人民政府及世界领袖联盟共同主办。

# 中国首艘引入的大型滚装船在沪命名首航



12月4日,“久洋兴”号滚装船将在上海南港码头完成3000辆车辆的滚装作业任务。

叶真于摄  
中新社上海12月4日电 拥有7000个车位的“久洋兴”号滚装船4日在上海南港码头完成3000辆车辆的滚装作业任务后,将于5日凌晨2时离开该码头。

汽车滚装船,是能让汽车直接开上(下)的运输船。近年来,国产汽车出口越来越多,而专门运输汽车的滚装船运力紧张,汽车出海面临“一船难求”“一舱难求”的局面。与此同时,大型滚装船日租金持续增长,2023年已攀升至12.5万美元—15万美元一天。

为解决汽车出海燃眉之急,各大航运企业纷纷立足现有船型,创新采取集装箱运输、框架式运输等方式运车出海;但装卸难度、装卸效率和码头适应性均不及汽车滚装船。以上海南港码头为例,以汽车滚装船转运,不到24小时即可完

成近5000辆同款车型汽车的装船任务,无需起重装卸设备,而其他方式则需要3天—5天,甚至更久。

有鉴于此,中国企业开始通过订购、购入、租赁等方式进入滚装船航运市场。大型滚装船好比一座能浮在海上的“立体车库”,建造涉及多层、数百块甲板的运输、吊装、切割、焊接,通常造船周期为2年左右。据透露,前期订购的大型滚装船到2024年后才能陆续下水。由于造船速度跟不上汽车出口速度,买船就成为缓解运力压力最直接的方式。

为助力中国企业“抢滩”滚装船市场,船舶靠港后,洋山出入境边防检查站提前对接谋划,立足企业需求,制定专项方案。在加强登轮申报指导等同时,该站加强口岸限定区域管理,采取多种方式,对登岸人员、汽车堆场、作业现场等重点区域进行全时段监管,维护船舶靠港期间出入境秩序,确保口岸安全畅通。

# 丁薛祥将与新加坡副总理兼财政部长黄循财共同主持召开中新双边合作机制会议

新华社北京12月4日电 中国外交部发言人汪文斌4日宣布:应中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥邀请,新加坡共和国副总理兼财政部长黄循财将于12月5日至8日访华。

丁薛祥副总理将于12月7日在天津同黄循

财副总理共同主持召开中国新加坡双边合作联委会第十九次会议、中新苏州工业园区联合协调理事会第二十四次会议、中新天津生态城联合协调理事会第十五次会议和中新(重庆)战略性互联互通示范项目联合协调理事会第七次会议。

# 中埃联合研制卫星成功发射 中国航天“走出去”迈出新步伐

中新社酒泉12月4日电 埃及二号卫星12月4日在酒泉卫星发射中心成功发射。作为中埃航天合作的重要成果,埃及二号卫星项目对中国未来的航天国际合作有何启示?它将如何更好地助力中国航天“走出去”?

据了解,此次发射的埃及二号卫星是一颗光学遥感卫星,可获取2米分辨率的遥感图像,能够为埃及和尼罗河三角洲的农作物监测、尼罗河洪水监测、新开罗等“沙漠新城”的城市建设提供决策支撑。

国家航天局对地观测与数据中心副主任高绿化在接受记者采访时表示,埃及二号卫星项目在多方面做出了新尝试,包括建立联合团队开展联合设计与研制、促进中国航天标准“走出去”、采用新的卫星工程管理模式等。“埃及是阿拉伯、非洲大国,此番中埃两国开展航天合作,是中阿、中非开展航天合作的典范,具有重要的示范意义。”

过去,中国航天也曾为世界其他国家提供过卫星研发和发射服务,如“老挝一号”通信卫星、中法海洋卫星、巴基斯坦遥感卫星一号等,在当地通信、农业、文化、环保、气象等领域发挥了积极作用,此次发射的埃及二号卫星则进一步拓展了中国航天国际合作的广度和深度。

有评论指出,中国航天不仅“交钥匙”,而且“带徒弟”,为埃方培养本土航天人才,推动技术转让,建设当地航天器研制基础设施,进一步促进中国航天技术、航天标准“走出去”。

“埃及二号卫星项目最大的特色就是,中埃两国组建了联合团队,埃及航天工程师深度参与卫星的设计、研制、测试的全过程。”高绿化说,中方在合作中更加注重帮助合作方提升航天领域“软实力”。

据了解,埃及二号卫星项目的顺利实施,使埃及成为非洲第一个具备完整卫星研制及总装测试能力的国家,并将牵引带动埃及航天产业上下游一体化发

展,促进埃及当地的卫星自主研发、自主总装集成测试、地面测运控、数据处理与共享,推动行业应用发展。

谈及中方为何在合作中重视航天技术转让,高绿化表示,和平探索、开发和利用外层空间是世界各国都享有的平等权利,这也是中国航天国际合作的基本理念。中国始终坚持在平等互利、和平利用、包容发展的基础上,深入开展航天国际合作。“中国航天的国际合作,既注重‘授人以鱼’,更注重‘授人以渔’,中国航天愿继续与各国共同分享中国发展机遇。”

另一方面,这也是中国

首次将初样、正样整星级产品运至境外,首次在境外完成全流程整星级的卫星试验,并在国外完成初样星交付。其间,中埃双方为了更顺利地联合研制,决定使用中国航天标准,以统一的思维模式、数据指标、管理要求开展工作。

事实上,“使用中国航天标准”并非埃方的最初选择。记者了解到,在签署合同时,中埃双方曾就卫星研制过程采用哪种航天标准展开过讨论。埃方大部分设计师曾经留学欧美,接触更多的是西方的航天标准。在讨论中,中国航天师向埃方展示了中国航天标准的内容和规范要求,也展示了中国航天

快速发展取得的成绩。通过多次探讨交流,双方最终统一了联合研制的标准,即使用中国航天标准。

专家指出,这不仅为埃方后续独立发展航天体系奠定了良好基础,也对未来中国宇航产品出口起到了很好的推动作用。

卫星入轨后,将由埃方独立测运控。高绿化称,后续,国家航天局对地观测与数据中心将继续做好卫星在轨测试与交付阶段的项目管理工作,为项目明年的成功交付提供管理保障。

他还指出,今后,中国愿同埃及共同努力,探索两国卫星遥感数据共享交换等方面的合作,持续拓展两国航天合作的广度与深度。