

# 总统指示基础设施必须整套建设 应及时建设其它辅助设施同时美化景观

【本报讯】佐科维总统于12月4日在雅加达举行的基础设施从业者交流活动中，批评了公共工程与民居部的项目工作，这是关于一个项目工作的景观问题。

佐科维总统认为，已经由公共工程与民居部完成的项目工作，经常还留着已经干枯的水泥残留物，这样一来也就降低了项目的美观方面。

佐科维总统希望，如果公共工程与民居部要建一个基础设施项目，就必须整套，比方说要建筑公路，不仅仅只有道路工程，但也要同时建造人行道、排水系统和景观等项目。

人抢先排地摊，五脚基，甚至是临时店铺。佐科维总统补充说，“我只是想提醒基础设施建设者，规划工作必须要更加全面。例如要建公路，不要只有唯路公路，也要有排水系统、景观和人行道等项目，尤其景观方面也要成为整套项目的一部分。” (Sm)

## 我国在世贸组织起诉欧盟 无理对印尼多种不锈钢征收反倾销税

【本报讯】印尼向世界贸易组织(WTO)提出关于对欧盟征收不锈钢反倾销税(BMAD)的诉讼案。

贸易部长国际协定事务专员巴拉(Bara Krishna Hasibuan)表示，印尼向世贸组织提出的第三起诉讼案与不锈钢冷轧平板(SSCRF)有关。他于12月3日在中巴布亚省迪米卡(Timika)说：“我们提出第三起诉讼案，他们利用欧盟增加进口税。”

如悉，欧盟对印度和印尼实施不锈钢冷轧平板征收平衡进口税(BMP)及反补贴措施。其中对印尼征收的平衡进口税为21%，而对印度征收的不锈钢反倾销税

介于10.2%至31.5%。巴拉表示，印尼被指控获得中国政府的补贴，因为中国在印尼设立钢铁企业。他说：“因此欧盟认为这是不公平的做法，这种做法等于欧盟购买中国产品，但钢铁厂设在印尼。然而事实上，我们并未获得中国政府的补贴。这件事可能会在明年进行讨论。所以他们已经正式提出诉讼。”

巴拉称，目前向欧洲出口钢铁的需求量正在增加。由于欧盟征收不锈钢反倾销税和征收进口税，使到我国在一年内蒙受的亏损价值高达4000万欧元或相当于5691亿盾。

(Ing)



贸易部长祖基菲(Zulkifli Hasan)于12月4日在雅加达Johar Baru传统市场视察日常必需品价格。因为印度实施禁止出口措施，我国白糖价格扶摇直上。

贸易部长祖基菲(Zulkifli Hasan)于12月4日在雅加达Johar Baru传统市场视察日常必需品价格。因为印度实施禁止出口措施，我国白糖价格扶摇直上。



雅加达将拨款6.9万亿盾解决交通堵塞现象。12月4日，为解决首都的交通堵塞现象，雅加达省政府将拨款6.9万亿盾或占2024年地方预算案总额为72.6万亿盾的10%。

## 巴赫利尔在中国上海招商引资 新国都需资500万亿盾 欢迎中企投资建设

【本报讯】投资部长兼投资统筹机构主任巴赫利尔(Bahlil Lahadalia)鼓励中国企业家投资坐落于东加省的新国都努山达拉，特别在下游产业领域投资和建设新国都努山达拉项目。

巴赫利尔上周末在中国上海主持主题为“新国都和下游产业投资机会”的印尼投资营销活动(MII)，向在场的中国46家企业共约100名营业领导人传达印尼政府诚挚的邀请。

他说：“新国都需要的投资价值多达320亿美元或相当于500万亿盾，以供开发基础设施、房地产及再生能源。这是投资者利用这项契机大展宏图难能可贵的时机。”

巴赫利尔透露称，中国在印尼的投资增长率逐年剧增，印尼在东盟国家中是最大的外国直接投资(FDI)的工业领域。他说：“迄今为止，中国投资在这三年以来持续增长，多数是在下游产业领域。我们目前正在着重于新国都建

设项目并开放投资机会，我们欢迎对这次活动感到兴趣的企业，我必然会尽力协助。”与此同时，印尼驻中国和蒙古大使周浩黎(Djauhari Oratmangun)积极支持该活动。他表示，这项活动能向其它国家展示我国蓬勃发展的各项建设，特别是向中国企业介绍印尼拥有很大的潜力和财富。他说：“我要传达的是印两国友好关系日益改善，今年佐科维总统已两次访问中国，显示出两国更密切的沟通将带来更紧密的合作关系。通过这次活动，我们能开发印尼各地的潜力，特别是在下游产业领域和在新国都的投资。”

如悉，从2018年直至2022年期间，中国在印尼的投资持续明显增长，平均年度增长59%。2022年中国在印尼投资落实共82亿美元。2023年1月至9月的投资落实共56亿美元，再度排名第二大投资来源国。这些投资源自基本金属工业领域，接着是交通运输、仓库、电信、电力、燃气及净水领域等。(Ing)

## 政府考虑成立印尼旅游基金事项 埃里克：一项支持旅游业发展融资方案

【本报讯】国企部长埃里克(Erick Thohir)同旅游与创意经济部长善迪亚卡(Sandiaga Salahuddin Uno)进行了专门会议之后，便通过其Instagram账号宣称，政府正在讨论关于成立印尼旅游基金(ITF)事项。这是一项支持印尼旅游业发展的融资方案。

埃里克透露说：“我们讨论了关于融资方案，接下来又同旅游与创意经济部各级官员开会，一起讨论关于印尼旅游基金的事项。”

他认为，印尼旅游业对国家外汇的贡献发挥着重要作用，因此必须要时常举办国际水平的活动，目的是能吸引更多的外国游客前来印尼游玩或度假。埃里克说，有了印尼旅游基金，就可用于资助国际性的文化、体育、会议、奖励和会展等活动。除此之外，也可用于推广印尼的旅游景区。如果有很多外国游客前来这里，将对国家经济产生多重效应，其中一个就是将创造新的就业机

Table with exchange rates for various currencies against the Indonesian Rupiah (IDR). Includes columns for Currency, TT Buy, TT Sell, Cash Buy, and Cash Sell. Reference rate for LCS CNY/IDR is 2167.

Table titled 'Bank Indonesia 汇率' showing exchange rates for various currencies (AUD, BND, CNY, EUR, GBP, HKD, JPY, KRW, MYR, NZD, PHP, SGD, THB, USD) as of December 4, 2023, at 20:00 WIB. Columns include currency code, sell price, buy price, and tax base price.

Table titled '国际股市' (International Stock Market) showing index values and percentage changes for various markets including IDX (雅加达股市), N225 (日经指数), HSI (香港恒生), SSEC (上证综指), SZSE (深圳股市), FTSTI (海峡时报), KLCI (马来西亚股市), TWII (台湾股市), DJIA (道琼斯), and Nasdaq (纳斯达克).

Table titled 'Antam 公司 LM 纯金价格 (2023年12月4日)' showing gold prices in grams. Columns include metal weight (unit: gram), selling price (盾), and buying price (盾).



万由马斯铁路遭泥土淹没。由于12月4日凌晨降暴雨，万由马斯(Banyumas)铁路遭泥土淹没，结果列车只好转移经过万隆或三宝垄前往目的地。

## 我国连续42个月出现贸易顺差 贸易长透露贸易顺差还将延续 因出口持续增长

【本报讯】贸易部长祖基菲(Zulkifli Hasan)表示，2023年10月印尼贸易平衡表再次录得34.8亿美元顺差。这一顺差由非油气出口值达到53.1亿美元，以及油气进口仅达18.4亿美元而造成的。

祖基菲上周末通过一份书面声明表示，2023年10月的顺差造成了自2020年5月以来连续42个月的贸易顺差趋势。他说：“我们乐观地认为，这种贸易顺差将持续到下一个时期。”

他解释说，2023年10月我国对多个贸易伙伴国同样出现贸易顺差，其中对印度的贸易顺差为14.5亿美元，美国为9.3亿美元，菲律宾为9.1亿美元。

与此同时，造成2023年10月我国出现贸易顺差的贸易伙伴国是新加坡(9.1亿美元)、澳大利亚(4亿美元)和泰国(1.8亿美元)。

2023年1月至10月期间，印尼贸易顺差累计达312.2亿美元。祖基菲解释说，今年前10个月期间非油气交易造成的贸易顺差共约470.2亿美元，而油气交易则造成大约158.1亿美元的赤字。然而今年前10个月的累计顺差却比去年同期减少了142.2亿美元。

2023年10月出口额达221.5亿美元，环比增长6.76%。出口增长推动因素是非油气出口增长7.42%，而油气出口环比下降2.38%。他说：“2023年10月出口的增加出现在采矿业和加工业领域。”

祖基菲表示，采矿业是增幅最高的行业，增幅为20.47%，其次是加

工工业产品，环比增长为4.83%。与此同时，农业部门的经历了环比多达8%最大幅度下降。

2023年10月印尼非油气出口主要目的地为中国，出口额57.8亿美元，增长11.96%。接着依次是印度增长24.91%或达18.7亿美元，美国环比下降0.51%变为18.2亿美元。

从出口增幅来看，增幅最大的国家包括瑞士环比增长205.06%，西班牙增长42.76%，印度增长24.91%，泰国增长23.96%，埃及增长22.66%。

与此同时，非油气出口目的地市场下降幅度最大的是保加利亚环比下降97.41%，土耳其下降20.35%，加拿大下降16.92%，台湾地区下降12.68%，韩国下降10.79%。

从地区来看，出口增幅最大的是北欧增幅为22.49%，南亚为21.53%，西欧为20.54%。

祖基菲表示：“另一方面，几个地区的出口下降幅度最大，例如中美洲环比下降34.74%，加勒比海地区环比下降21.31%，东非环比下降21.20%。”

2023年1月至10月累计出口额为2144.1亿美元，比去年同期的2440.6亿美元下降12.15%。他解释道：“出口额下降是由于非油气出口同比下降12.74%，以及油气出口下降2.06%。”

2023年10月印尼进口额为186.7亿美元。这个数值较上个月(环比)增长7.68%。这一增长是由于非油气进口增长10.37%，而油气进口下降3.66%。(lrw)