

世界中文報業協會年會廣州開幕

主題：中文報業與中華文明傳承發展

【香港商報訊】昨日，世界中文報業協會第56屆年會在廣州開幕。中共中央宣傳部副部長張建春，中華全國新聞工作者協會黨組書記、副主席劉思揚，世界中文報業協會名譽會長李祖澤，廣東省委常委、宣傳部部長陳建文，廣東省委常委、廣州市委書記郭永航出席開幕式並致辭。世界中文報業協會會長、經濟日報社長兼總編輯鄭慶東主持。

張建春在致辭中指出，中華文明源遠流長、博大精深，這次年會旨在探討中華文明傳承發展，深化華文媒體聯係協作，必將對全球華文媒體在新起點上繁榮發展、夯實構建人類命運共同體的人文基礎產生積極作用。希望世界中文報業當好中華優秀傳統文化的傳承者、中外文明交流互鑒的傳播者、媒體深度融合發展的踐行者、不斷增強中華文明的傳播力影響力。希望各位參會嘉賓積極建言獻策，為建設好中華民族現代文明、推進人類社會現代化進程貢獻力量。

劉思揚介紹了中國經濟社會文化、中國新聞事業發展概況。他表示，中國經濟社會發展和新聞事業進步，離不開包括世界中文報業同仁的關心和支持。希望海外中文報業的朋友積極參與以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興的歷史進程，更好傳承發展中華優秀傳統文化、促進中外文明交流互鑒。誠摯邀請海外中文報業的同仁們常回國走走、看看，增進對中國和中華優秀傳統文化的了解，加強與中國新聞界交流與合作，共同講好中國故事、傳播好中國聲音。

李祖澤對中華全國新聞工作者協會、廣州市為年



中華文明傳承發展共享稿庫啓動儀式現場。

會舉辦所作的努力表示感謝。他說，世界中文報業協會在1968年成立的時候，目標之一就是「確保中文運用之靈活功能，維護中文傳統優美之品質，務求中文報業在使用中國語文的社會中，能進一步負起其責任」，今年年會的主題是「中文報業與中華文明傳承發展」，正好切合了協會成立的初衷。站在新的歷史起點上，世界中文報業協會將擔負起新的文化使命，以世界華文媒體的深入交流互鑒，讓中華文明煥發新的時代光彩。

陳建文說，廣東是經濟大省、文化大省、媒體大省，將進一步勇擔新的文化使命，以「兩端一雲」建設為抓手，打造全媒體傳播體系，書寫中華民族現代文明的廣東新篇章。熱忱歡迎世界華文媒體繼續關心、關注、關愛廣東，進一步加強和廣東媒體的交流合作，攜手共創美好明天。

郭永航說，廣州是嶺南文化中心地，也是中國新聞傳媒重鎮，廣州報業始終在傳承發展中華優秀傳統文化、傳播好中國聲音上引領時代潮流，各位嘉賓在穗共同探討和展望中文報業與中華文明傳承發展，意義重大、恰逢其時。希望各位嘉賓多了解廣州、宣介廣州，推出更多精品力作，共同唱響文明互鑒、文明共興「協奏曲」。

開幕式上還舉行了中華文明傳承發展共享稿庫啓動儀式。

本屆年會的主題是「中文報業與中華文明傳承發展」，來自中國大陸及港澳台地區、新加坡、泰國、馬來西亞、印度尼西亞、韓國、美國等地的30多家主流媒體負責人、專家學者、相關部門負責人等代表逾百人將在廣州分享彼此經驗，探討發展之道。（據廣州日報消息）

陝發布港澳青少年內地精品遊學線路

【香港商報訊】記者王寶雲報導：以「遊學內地青春心體驗」為主題的2023港澳青少年內地遊學聯盟大會暨港澳青少年內地遊學推廣活動日前在陝西西安舉辦。來自內地和港澳地區文化和旅遊行政部門、遊學機構、行業協會、航空公司的代表，港澳地區學校的校長、師生近300人參會。大會期間，發布了由29家港澳青少年內地遊學聯盟成員單位推薦的47條精品遊學線路，涵蓋博物館之旅、尋根之旅、詩詞之旅、紅色之旅、科技之旅等題材。

港澳青少年內地遊學聯盟成立於2015年7月，目前成員單位包括全國31個省（區、市）文化和旅遊廳（局）。聯盟致力於培育和拓展港澳青少年赴內地遊學市場，夯實港澳青少年的中華文化根基，深化內地與港澳在文化、旅遊、教育等領域協同發展。

中華全國青年聯合會副主席霍啟剛在視頻致辭中表示，青年是時代的先鋒，港澳要融入國家發展大局，港澳青年與內地青年間要充分交流、交往、交融。港澳青少年內地遊學聯盟為港澳青少年走進內地、了解內地、融入內地搭建了廣闊的、非常好的平台，自2015年聯盟成立以來，有數萬名港澳青少年通過考察、研習、觀摩等形式參與相關活動，有效地築牢了港澳青少年的中華文化根基。希望港澳青少年能在遊學活動中體會到中華文化之博大，傳承和弘揚中華優秀傳統文化，攜手在國際舞台上講好客觀真實的中國故事。

兩岸「新四通」獲實效

【香港商報訊】福建省發改委副主任詹晨輝昨日在福州舉行的新聞發布會上稱，與金門、馬祖通水、通氣、通電、通橋，積極推進取得實效。

通水方面，今年2月，總投資31.3億元人民幣的金門供水水源保障工程開工建設，建成後將大幅提升向金門供水保障水平。向馬祖供水方面，福建已完成向馬祖管道供水福州陸上側工程，累計向台灣船隻生活補水310噸。

通電方面，向金門、馬祖通電項目福建側換流站已核准。通氣方面，福建目前已基本具備LNG罐箱供氣條件。通橋方面，近日，廈金大橋廈門側項目——廈門第三東通道已開工建設。

詹晨輝表示，下一步，福建省發改委將會同相關部門和設區市，策劃生成更多兩岸設施聯通、產業合作等項目並納入清單，按照「一清單、三優先」管理模式積極推進，爭取早日實現「應通盡通」。

在當天新聞發布會上，福建官方還發布首批15條政策措施，加快建設兩岸融合發展展示範區，讓兩岸同胞共享兩岸融合發展展示範區建設的利好。

（據中新社消息）

內地廿五措撐民營經濟

【香港商報訊】昨日消息，中國人民銀行、金融監管總局、中國證監會、國家外匯局、國家發展改革委、工業和信息化部、財政部、全國工商聯等八部門近日聯合印發《關於強化金融支持舉措 助力民營經濟發展壯大的通知》，明確金融服務民營企業目標和重點，並提出支持民營經濟的25條具體舉措，持續加強民營企業金融服務，努力做到金融對民營經濟的支持與民營經濟對經濟社會發展的貢獻相適應。

通知明確，在總量上，要通過制定民營企業年度服務目標、提高服務民營企業相關業務在績效考核

中的權重等，加大對民營企業的金融支持力度，逐步提升民營企業貸款佔比。在結構上，要加大對科技創新、「專精特新」、綠色低碳、產業基礎再造工程等重点領域以及民營中小微企業的支持力度。

通知強調，要從民營企業融資需求特點出發，着力暢通信貸、債券、股權等多元化融資渠道。銀行業金融機構要加大首貸、信用貸支持力度，積極開展產業鏈供應金融服務，不盲目停貸、壓貸、抽貸、斷貸。優化民營企業債務融資工具註冊機制，鼓勵和引導機構投資者積極科學配置民營企業債券。支持民營企業上市融資和併購重組，發揮區域

性股權市場、股權投資基金對民營企業的支持服務作用。通過提升經常項目收支便利化水平、完善跨境境融資便利化政策、優化跨境金融外匯特色服務，支持民營企業「走出去」「引進來」。

通知提出，要綜合運用貨幣政策工具、財政獎補和保險保障等措施，提升金融機構服務民營經濟的積極性。加強部門合作，完善信用信息共享、融資擔保、便利據據貼現、應收賬款確權、稅收等配套政策和機制。各地金融管理、發展改革、工信、財稅、工商聯等部門加強溝通協調，提升政策實效。

（據新華社消息）

汕尾：加速打造千億級新能源汽車產業集群

近年來，在構建新能源汽車產業發展新格局中，汕尾立足自身優勢，加快構建「公路+鐵路+港口」聯運的現代化綜合交通運輸體系，全力打造「深度融灣」示範工程，持續優化營商環境，建立健全深圳與汕尾產業協同發展機制，規劃建設汕尾產業拓展區和承接深圳產業轉移，促進產業轉型升級和產業生態協同發展，大力推動深汕特別合作區和深汕合作拓展區新能源汽車一體化規劃，為汕尾朝着千億級新能源汽車產業集群的宏偉藍圖奮力前進提供動力，譜寫汕尾新能源汽車產業新篇章。

余麗艷 陳仕凱 蔡偉鉗

海陸聯運 區位交通優勢顯著

交通發達百業興。

當前，汕尾正提速推進鐵路、高快速項目建設，打造融入「雙區」、對接「汕潮揭」的快速通道網，全力推動建設大通道、振興大港航、發展大物流，助力革命老區深度融入粵港澳大灣區，更好地承接珠三角地區的產業有序轉移。汕尾以廣汕高鐵路開通運營為新起點、新契機，全力推動汕汕鐵路年底通車；加快與汕海豐至紅海灣二期、深汕西改擴建項目汕尾段、揭普惠高路南延線建設，進一步拓寬區域東承西接大通道，強化「東承西接基礎聯通優勢」。

此外，汕尾還大力推進港航物流謀劃發展，力爭將汕尾建設成為粵東地區重要航運樞紐和融入「雙區」「雙城」發展的地區性物流樞紐。加強



汕尾打造千億級新能源汽車產業集群。

汕尾新港與鹽田港、小漠港協同規劃，推動產業鏈互補共生、協同錯位發展，把汕尾沿海經濟帶的有利條件、獨特優勢轉化為實實在在的發展動能。未來，廣汕、汕汕高鐵路「會師」後，汕尾新增一條東西貫穿全境的橫向高速鐵路通道，支持形成鐵路主骨架網絡雛形，進一步密集汕尾東承西接的立體交通網絡，優化汕尾全方位融入大灣區的空間格局，必將為海陸豐革命老區的經濟發展注入新的活力。

鏈主全域布局 產業集群共建

近年來，汕尾深入實施「深度融灣」示範工程，以「鏈條延伸、集群共建」為主線，探索「深圳總部+汕尾基地」「深圳鏈主+汕尾配套」等共建模式，強化產業平台承載支撐，全力打造深圳產業轉移首選地、產業鏈延伸首選區、產業集群配套基地，比亞迪、中廣核、寶麗華、信利、華潤、康佳、中天、明陽等龍頭企業爭先落戶，全市新能源汽車產業基礎日趨穩固。



汕尾高新區比亞迪廠區。



陸河高新區比亞迪廠區。

在陸河縣新河工業園比亞迪廠區，工人們熟練操作機器，各條生產線井然運作，呈現一派有序的生產業態——目前，比亞迪集團已在汕尾全域布局；陸河比亞迪生產基地累計生產新能源大巴超10000輛，產值超過450億元（人民幣，下同）；比亞迪紅草工業園總佔地面積約55萬平方米，主要生產汽車零部件、雲帆雲巴零部件、新型材料等軌道交通零部件。今年，比亞迪在汕尾投資產業項目年產值預計將超180億元。同時，弗迪科技、銘德智能製造、立威新能源合成材料等多個新能源汽車產業項目相繼落戶汕尾；東風李爾、京西重工、悠跑科技、力勁科技等汽車產業鏈上下游頭部企業落戶深汕特別合作區。汕尾大力發展高端電子信息、高端裝備製造、新能源、新材料、新輕奢等「兩高三新」先進製造業產業集群，新能源賽道優勢正顯。

築造綠色底座 驅動零碳新未來

新能源汽車是驅動未來的綠色革命。聚力新能源汽車產業供應鏈全鏈條綠色低碳發展，汕尾從化學能源的傳統底座完整轉移至海上風電為核心的綠色能源底座，全力推動新能源汽車駛向「零碳」快車道，實現真正的綠色製造。

目前，汕尾已形成「風光水火核儲」綠色能源多能互補一體發展格局，發電裝機容量917萬千瓦，海上風電接入總量佔全國8%、全省25%。2022年，汕尾甲子一、二海上風電項目實現併網發電，標誌著全國最大的平價海上風電場建成投運。

依託海上風電的天然優勢，汕尾正全力打造國際綠電創新示範基地，規劃布局3000多萬千瓦海上風電項目，為儲能企業開拓海外新能源電池製造材料

市場備足了「綠色動力」，為深汕先進製造業發展提供了「綠電」保障。

多重利好減負 力推企業落戶發展

企業開辦全流程壓縮至0.5天、348項高頻事項實現「全市通辦」、企業投資項目全程免費代辦、項目審批壓縮至28個工作日……如今，汕尾對標深圳營商環境打造4.0版本，實現「深汕跨城通辦」，政務服務深汕無差別、零距離，數字政府改革建設工作評估工作居粵東西北第一。營商環境的持續優化，也為汕尾新能源汽車產業穩步發展提供可靠支撐。

據汕尾市投資促進局相關負責人介紹，新能源汽車企業在汕尾投資，一方面可同時享受國家、省革命老區振興政策、省推動產業有序轉移、深圳對口幫扶政策等的多重疊加。另一方面，更有深圳—汕尾共建產業轉移合作基金、產業轉移合作園區產業發展扶持資金、廣東百千萬高質量發展基金等金融加持。此外，汕尾還建立新能源汽車重點項目融資需求常態化對接機制，積極跟進新能源汽車重點項目融資，共同支持企業尤其是新能源汽車企業落戶發展。

當前，汕尾正全面貫徹落實廣東省委、省政府的部署要求，積極搶抓新能源汽車產業發展機遇，積極對接深汕特別合作區全域建設世界級汽車製造業，不斷壯大新能源汽車產業集群，借新能汽車這股東風進一步增創汕尾高質量發展新優勢，為深汕「特區+老區」共建共贏創造更寬廣的舞台。

圖片提供：汕尾市委宣傳部