

文匯報

东南亚版

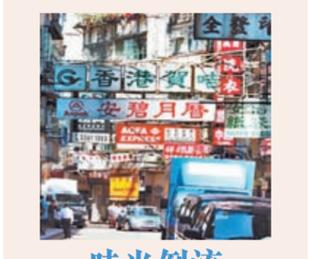


匯聚海外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



軍大衣走紅網絡 年輕人熱捧

近日一群大學生裹著軍大衣笑着走進教室的視頻爆火網絡，被百萬網友圍觀點讚，也帶紅了軍大衣。中國媒體報道，目前電商平台的軍大衣銷量確有上升，但線下的實體店鋪銷量則需根據地域區分，在氣候較為暖和的南方地區，軍大衣並未有明顯的銷售變化，而氣候較冷的北方地區則銷量較以往有所增加。



利東街，俗稱蘭荷街或印刷街，位於香港島灣仔區，昔日是香港的著名印刷品製作及門市集中地，尤其以印刷喜帖著名。

習近平向「聲援巴勒斯坦人民國際日」紀念大會致賀電

香港文匯報訊 據新華社報道，11月29日，聯合國舉行「聲援巴勒斯坦人民國際日」紀念大會，中國國家主席習近平向大會致賀電。習近平指出，巴勒斯坦問題是中東問題的核心，關乎國際公平正義。巴以衝突癱結在於巴勒斯坦人民遲遲無法實現獨立建國的合法民族權利。巴以衝突循環往復的慘痛教訓充分說明，只有秉持共同安全理念才能實現可持續安

全。國際社會必須緊急行動起來，聯合國安理會應該切實負責任，全力推動停火止戰，保護平民安全，制止人道災難。在此基礎上，盡快重啟巴以和談，盡早實現巴勒斯坦人民建國權、生存權、回歸權。

民恢復民族合法權利的正義事業。解決巴勒斯坦問題的根本出路在於建立以1967年邊界為基礎、以東耶路撒冷為首都、享有完全主權的獨立的巴勒斯坦國。巴勒斯坦經濟民生需求應該得到保障，國際社會應該加大對巴勒斯坦發展援助和道義支持。要堅持和談正確方向，盡快召開更具權威性的國際和會。中方提出全球安全倡議，主張通過對話協商解決國家間的

分歧和爭端，支持一切有利於和平解決危機的努力。中國在巴勒斯坦問題上將繼續主持公道正義，積極勸和促談，一如既往向巴方提供人道和發展等援助。作為聯合國安理會常任理事國，中國將繼續同國際社會共同努力，凝聚國際促和共識，推動巴勒斯坦問題回到「兩國方案」的正確軌道，早日得到全面、公正、持久解決。

支持巴人恢復合法權利

習近平強調，中國一貫堅定支持巴勒斯坦人

王毅主持安理會巴以問題高級別會議

中方：「兩國方案」不可替代

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，在聯合國安理會本月輪值主席國中國倡議下，安理會巴以問題高級別會議11月29日在紐約聯合國總部舉行。中共中央政治局委員、外交部長王毅表示，本輪巴以衝突爆發以來，中方一直為實現和平奔走，為挽救生命努力。王毅強調，要以最大的緊迫感推動全面持久停火。炮火之下沒有安全區，加沙地區沒有防火牆。全面持久停火應成為壓倒一切的優先任務，各方要將全部努力匯聚到平息加沙戰火的共同目標上來。針對媒體問及中方對推動根本解決巴勒斯坦問題有何建議，王毅表示，「兩國方案」是解決巴勒斯坦問題的唯一出路。



當地時間11月29日，安理會巴以問題高級別會議在紐約聯合國總部舉行。圖為王毅發言。中新社

會議由王毅主持，巴西、巴勒斯坦、卡塔爾、約旦、沙特阿拉伯、埃及、印度尼西亞、土耳其、斯洛文尼亞、馬來西亞等20個國家的外長和高級別代表以及所有安理會成員出席。聯合國秘書長古特雷斯、聯合國中東和平進程特別協調員溫尼斯蘭德向會場作了形勢通報。

停火，呼籲釋放人質，保護平民，加大人道援助力度，確保物資准入暢通。期待安理會切實履行維護國際和平與安全的職責，為緩和緊張局勢發揮更大作用，早日重啟和平進程，最終實現巴以和平共處。

中國始終堅定站在和平一邊

此前，王毅28日在紐約聯合國總部會見聯合國秘書長古特雷斯。王毅表示，世界聚焦巴以衝突，關注聯合國的作用和行動。在巴以衝突問題上，中國始終堅定站在和平一邊，站在人類良知一邊，站在國際法一邊，支持聯合國和秘書長本人為解決巴以衝突發揮獨特、不可替代的作用。王毅說，安理會第2712號決議是推動停火的第一步，是通過政治方式解決巴以衝突的良好開端。中方的立場很明確就是決不能讓戰火重燃，應實現全面停火，避免更大人道災難。

中國百萬美元現匯援助聯合國機構

香港文匯報訊 據央視新聞報道，11月29日，中國駐巴勒斯坦辦事處代表中國政府，同聯合國近東巴勒斯坦難民救濟和工程處簽署100萬美元緊急現匯援助交接證書。中國駐巴勒斯坦辦事處主任曾繼新表示，此次中方向近東救濟工程處提供100萬美元現匯援助，是落實習近平主席金磚國家領導人巴以問題特別視頻峰會重要講話的切實舉措。中共中央政治局委員、外交部長王毅在紐約

聯合國總部會見聯合國秘書長古特雷斯時強調，中國支持聯合國和秘書長本人為解決巴以衝突發揮獨特、不可替代的作用。中方一貫支持工程處開展工作，願繼續向工程處提供力所能及及捐助，改善加沙地帶人道狀況。聯合國近東巴勒斯坦難民救濟和工程處對外夥伴關係部主任卡里姆代表近東救濟工程處讚賞中方對該組織的一貫支持，感謝中方向加沙提供緊急人道主義援助，願同中方加強配合，緩解加沙人道局勢。

《中國關於解決巴以衝突的立場文件》發布

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發布《中國關於解決巴以衝突的立場文件》。文件指出，根據《聯合國憲章》，聯合國安理會承擔維護國際和平與安全的首要責任，應當在巴以問題上發揮積極和建設性作用。中方提出全面停火止戰、切實保護平民、確保人道主義救援、加大外交斡旋及尋求政治解決5點建議。《文件》提出，當事各方要切實落實聯合國大會和安理會有關決議，立即實行持久和持續的人道主義休戰。安理會要進一步明確要求全面停火止戰，推動衝突降級，實現局勢盡快降

溫；要停止一切針對平民的暴力襲擊和違反國際人道法的行為，避免襲擊民用設施。安理會應進一步發出明確信號，反對強行遷移巴勒斯坦平民，呼籲盡快釋放所有被扣押的平民和人質。《文件》提出，有關各方要根據安理會決議要求，避免劍指加沙地區平民生存不可缺少的物資和服務，在加沙建立人道主義救援通道，並提供快速、安全、無障礙、可持續的人道主義准入，防止出現更嚴重的人道主義災難。安理會要鼓勵國際社會加大人道主義援助，支持聯合國發揮協調作用，推動國際社會為支持加

沙地區戰後重建做好準備。《文件》指出，安理會要發揮《聯合國憲章》賦予的斡旋調解作用，要求當事方保持克制，防止衝突擴大，維護中東地區和平穩定。支持鼓勵對當事方有影響的國家共同發揮建設性作用。據安理會相關決議和有關國際共識，解決巴勒斯坦問題的根本出路是落實「兩國方案」，恢復巴勒斯坦民族合法權利，安理會要盡快召開更大規模、更具權威、更有實效的國際和會，制定落實「兩國方案」的具體時間表 and 路線圖任何安排都必須尊重巴勒斯坦人民的意願和自主選擇，不能強加於人。

洋品牌展台大顯中國供應商實力

展商共話供應鏈發展

「發揮自身優勢助力建立安全穩定、暢通高效、互利共贏的全球產供銷體系，在鏈博會探索其他行業和產業成功經驗，尋找更多優質供應商一起加速世界向可持續能源的轉變。」

蒂斯曼-芬美意

「借助鏈博會這一對外開放新窗口，立足「為中國創新」理念，攜手中國合作夥伴共建良好合作生態，助力產業升級，為全球產業鏈、供應鏈的穩定發展注入新動力。」

Visa

「鞏固並加深與中國業界夥伴的合作，在數字金融、科技創新、跨境旅遊和商務以及可持續發展等領域攜手並進，協同創新，助力企業拓展全球出海業務。」

星巴克

「繼續攜手更多的合作夥伴，持續優化強化供應鏈和產業鏈的構建，發揮種植、生產、消費「三合一」的整合優勢，持續踐行在中國打造世界一流咖啡產業鏈的承諾。」

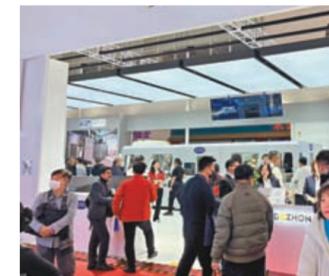
香港文匯報訊（記者任芳頡、馬曉芳、郭翰林北京報道）首屆中國國際供應鏈促進博覽會（簡稱「鏈博會」）11月28日至12月2日在北京舉行。參加本屆鏈博會的展商覆蓋55個國家和地區，境外參展商佔比達到26%。香港文匯報記者在展區看到，攜多家供應商亮相的蘋果展台「門庭若市」，特斯拉、阿斯利康、VISA等多個外企齊聚一堂，鏈博會成為外企新產品首發首秀平台，一系列黑科技「硬貨」給展覽帶來超人氣。

75%蘋果主要供應商在華生產

長盈精密展台的「妙「手」雞蛋大師」機械人、藍思科技展台的超輕薄柔性光伏組件、博翠精工展台的智能製造生產流水線模型……本屆鏈博會，蘋果攜三家供應商參展，一系列高科技產品讓展台人潮湧動。目前逾75%蘋果供應商在華生產，「Apple的200家主要供應商中，有151家在中國生產。」成為蘋果公司展台上最醒目的標語。

特斯拉上海95%零部件本土造

在特斯拉展台，中國智造的Model 3煥新版和再進化的Model Y兩款全球熱銷車型十分吸睛。乘聯會數據顯示，這兩款車型穩居10月份豪華品牌轎車銷冠、純電動車型銷量榜榜首。兩款車型也銷往了歐洲、亞太多個國家和地區，受到海外車主的熱烈歡迎和廣泛讚譽。目前，特斯拉上海超級工廠已實現95%以上的零部件本土化率，自動化率已達到95%以上，不到40秒就能下線一台車。僅特斯拉簽約的本土一級供應商就超過400家，其中超過60家供應商已經在特斯拉的帶動下走向世界舞台。



深海科考船泊港 潛水神器搶先看

香港文匯報訊（記者廣濟）中國載人航天工程代表團訪港，曾多次涉足全球最深海溝——馬里亞納海溝的「深淵極客」科考船（圖）亦首度停靠香港，並於11月30日起一連4日開放予已登記的公眾參觀。科考船四大必看亮點是駕駛艙、首次向公眾展示HADALX載人觀光潛水器、彩虹魚—深淵極客HOV6000載人深潛器模型，以及舉行維港巡遊。沈括號訪港，船上最先進的科學考察設備是必看亮點。沈括號裝有發動機，因此駕駛台上船舵右邊設有兩個前後方向的油門，以及一個左右方向的油門。同時，船隻具備動力定位功能，在海上「刹車」時無須像普通船舶一樣拋錨，而通過精密的探測器檢測分析海面上風、浪、流等作用于船身的力，再透過船體自身動力去抵消這些受力，使船能在瞬息萬變的海面上固定其經緯度，與地球上固定坐標保持相對靜止。另一個必看的亮點，是首次向公眾展示HADALX載人觀光潛水器、彩虹魚—深淵極客HOV6000載人深潛器模型。HADALX載人觀光潛水器分為前後兩個艙位，前者由駕駛員乘坐，後者由觀光者乘坐，潛水器裝有6個助推器，兩小時充電便能續航6小時，未來市民可搭乘該潛水器可下潛至100米深海，近距離觀看浮游生物。此外HOV6000載人深潛器目前正處於整體系統集成階段，將成為中國繼「蛟龍」「深海勇士」「奮鬥者」號之後第4個深潛器，下潛深度最大可至6,000米。



香港文匯報訊（記者廣濟）中國載人航天工程代表團訪港，曾多次涉足全球最深海溝——馬里亞納海溝的「深淵極客」科考船（圖）亦首度停靠香港，並於11月30日起一連4日開放予已登記的公眾參觀。科考船四大必看亮點是駕駛艙、首次向公眾展示HADALX載人觀光潛水器、彩虹魚—深淵極客HOV6000載人深潛器模型，以及舉行維港巡遊。沈括號訪港，船上最先進的科學考察設備是必看亮點。沈括號裝有發動機，因此駕駛台上船舵右邊設有兩個前後方向的油門，以及一個左右方向的油門。同時，船隻具備動力定位功能，在海上「刹車」時無須像普通船舶一樣拋錨，而通過精密的探測器檢測分析海面上風、浪、流等作用于船身的力，再透過船體自身動力去抵消這些受力，使船能在瞬息萬變的海面上固定其經緯度，與地球上固定坐標保持相對靜止。另一個必看的亮點，是首次向公眾展示HADALX載人觀光潛水器、彩虹魚—深淵極客HOV6000載人深潛器模型。HADALX載人觀光潛水器分為前後兩個艙位，前者由駕駛員乘坐，後者由觀光者乘坐，潛水器裝有6個助推器，兩小時充電便能續航6小時，未來市民可搭乘該潛水器可下潛至100米深海，近距離觀看浮游生物。此外HOV6000載人深潛器目前正處於整體系統集成階段，將成為中國繼「蛟龍」「深海勇士」「奮鬥者」號之後第4個深潛器，下潛深度最大可至6,000米。

