

# 深無人駕駛試驗場 向港智能物聯車開放

## 場內設港澳城市元素及右舵車輛測試 智能網聯車與智能交通融合

### 大灣區快線

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）遇見路口的紅燈亮了，車輛會自動在白線前停穩；前方有障礙物，車輛會提前轉彎避讓；駛入環島，車輛還會自動繞行和變換車道……沒有駕駛員的操縱，這些車輛依然能在不同的場景中自如地有序行駛。香港文匯報記者了解到，位於深圳的首個大灣區無人駕駛試驗場——灣區智能網聯試驗場已正式向香港智能物聯車輛開放，有港企在測試場進行自動駕駛測試，後續將推動多項深港智能物聯產業合作。

香港文匯報記者注意到，在深圳市工信局、深圳市發改委等八部門聯合發布《深圳市促進新能源汽車和智能網聯汽車產業高質量發展的若干措施》（以下簡稱《若干措施》）中提到，要求加快建設功能齊全、特色突出的智能網聯交通測試場，打造智能網聯汽車與智能交通全面融合的測試環境。有序開放街區、道路、機場、港口等作為智能網聯車輛示範及商業化應用場景。鼓勵在場景內開展自動駕駛出租車、短途接駁、清掃車、物流運輸等形式的應用。對香港相關產業企業而言，可以說是利好消息。



◆ 深圳市灣區智聯技術服務有限公司總經理郭魁元。香港文匯報記者郭若溪 攝

### 今年8月開始試運營

灣區智能網聯試驗場總投資八億（人民幣，下同），佔地645畝，是大灣區唯一由政府投資建設的智能網聯測試專業試驗場地，於今年8月開始試運營。記者在試驗場看到，這裏包括高級駕駛輔助系統（ADAS）專用測試區、城市測試區、高快速測試區、柔性測試區、坡道測試區、城市停車場場景測試區等六大區域坡道測試區域。整個試驗場涵蓋齊全的測試道路，包括封閉、開放、半開放等道路。

### 車輛累5000公里測試里程可參加考試

據深圳市灣區智聯技術服務有限公司總經理郭魁元介紹，依據汽車產業智能網聯化、新能源化兩大發展趨勢，測試場有滿足自動駕駛測試需求的各方面的場地要素，在設計和建設當中充分地考慮了粵港澳大灣區整體的道路元素，並且可以滿足港澳車輛的測試需求。「這裏面搭載了高清攝像頭和多種傳感器，是車輛的『眼睛』和『耳朵』，能夠幫助識別周邊環境。」測試場技術工作人員告訴記者，就像人開車前需要練習並取得駕照一樣，無人駕駛車輛要想上路，首先需要累計5,000公里的測試里程，才有資格參加考試。

試驗場還針對新能源汽車測試的實際需求，實現了光儲充一體化的測試應用。在邊坡、屋頂、隧道布置的光伏設

備可滿足電動汽車給電網送電的技術需求，並對充電條件進行了專門設計，設有國內和歐盟兩種模式充電。

### 鼓勵汽車芯片實現自主突破

據記者了解，根據中汽研科技有限公司和香港生產力促進局汽車科技研發中心簽訂的合作協議，試驗場內已完成了設置有港澳城市元素及右舵車輛測試的設備安裝。香港企業在經過一周多的車輛準備後，已於本周開始了正式自動駕駛場地測試。不過，由於香港實驗車輛需要更多的適應期，預計測試時間將會更久一些，已確保車輛符合自動駕駛的安全要求。

據記者了解，為鼓勵技術研發，《若干措施》還全力支持圍繞先進動力電池、電機電控系統等電動化領域，激光雷達、毫米波雷達、車載攝像頭等智能化領域，車用無線通信、雲服務終端等網聯化領域，操作系統等共性基礎技術領域，以及汽車功能安全、信息安全等領域關鍵技術及關鍵零件的先進創新技術攻關，同時採用「賽馬制」「揭榜掛帥」等方式，鼓勵汽車芯片實現自主突破。支持建設高水平研發創新主體，鼓勵企業採用新技術、新工藝、新設備、新材料對現有設施、工藝條件及生產服務等進行改造提升和綠色化轉型。

其中，開展先進創新技術攻關，根據項目評審結果予以不超過1,000萬元資助；實現重大核心環節突破，按項目總投資的一定比例予以不超過3,000萬元資助。



◆ 灣區智能網聯試驗場柔性測試區。

香港文匯報記者郭若溪 攝



◆ 灣區智能網聯試驗場測試區。

香港文匯報記者郭若溪 攝



◆ 小馬智行全無人車輛正在接載乘客。

香港文匯報記者郭若溪 攝

### 深圳《若干措施》摘要

- 1、開展先進創新技術攻關，最高資助1,000萬元。
- 2、實現重大技術系統、重大工程、重大裝備等重大核心環節突破，最高資助3,000萬元。
- 3、打造高質量發展企業梯隊，予以資金補貼、用地用房保障、人才獎勵等多維度政策支持。
- 4、建設高水平研發創新主體，鼓勵探索「訂單式」人才培育模式。
- 5、導入高標準支撐服務主體，最高資助1,000萬元。
- 6、推動汽車電子高質量發展，單個企業最高資助2,000萬元。
- 7、鼓勵開展智能網聯試驗場及商業運營。搭建動力電池回收利用網絡。
- 8、優化產業空間布局。鼓勵創新「深圳總部+飛地生產」新發展模式，鼓勵汽車電子等產業實現「工業上樓」。

貨幣單位：人民幣 整理：香港文匯報記者郭若溪



◆ 灣區智能網聯試驗場內停靠着多輛測試車輛。

香港文匯報記者郭若溪 攝

## 寧德時代將於河套建首個灣區研究院

香港文匯報訊（記者 胡永愛 深圳報道）在11月28日深圳舉行的2023福田區高質量發展招商大會上，寧德時代首席投資官助理、溥泉資本董事總經理李沙沙表示，寧德時代將入駐河套深港科技創新合作區，成立其首個大灣區研究院。

寧德時代是全球領先的新能源創新科技公司，是中國新能源電池龍頭。李沙沙介紹，位於河套合作區的寧德時代研究院主要從儲能技術、碳中和新技術應用、機器人應用三方面進行前沿探索。「今年寧德時代成立了唯一的官方產業資本——溥泉資本。我們相信和深圳福田區在產業基金和研究院這兩塊業務的合作基礎上，我們有動力也有能力把新能源產業的生態鏈在這裏做大做強。」

### 轉化醫學研究院籌建中

在2023福田區高質量發展招商大會上，深圳市福田區河套深港科技創新轉化醫學研究院（以下簡稱「轉化醫學研究院」）執行院長王雪萊於現場分享了河套深港科技創新轉化醫學研究院的情況。「在醫學科學的發展過程當中，轉化醫學是令人矚目的一個分支。它緊密地將科學醫學的基礎研究與臨床實驗結合在一起，彷彿兩座高山之間的一個快速高速公路。」王雪萊介紹，轉化醫學研究院目前正在籌建中，地址位於香港科學園深圳分園，明年第一季度將開始實驗室搭建等基礎建設，40多位工作人員，其中一半以上將會是香港科研人員。



◆ 2023福田區高質量發展招商大會現場，寧德時代表示將入駐河套深港科技創新合作區，成立其首個大灣區研究院。香港文匯報記者胡永愛 攝

王雪萊認為，河套合作區是轉化醫學研究院最適合落地的地方。轉化醫學需要科研的原創力、豐富的臨床資源和病人數據資源以及雄厚的研究經費支持，「這三點河套合作區都具備了。香港擁有國際一流的大學資源和科研研發能力，以及世界一流的科學家和技术團隊，在這裏我們能夠充分發揮香港的原創力優勢。而在一河之隔的深圳，我們能夠緊密聯繫內地豐富的臨床資源、醫生資源和豐富的病例數據。」王雪萊認為更重要的是，河套合作區有其唯一且獨特的優勢，未來無論是生物樣本的共享性還是藥物申報的法律法規上，都存在着制度突破的可能性，讓科研更加便利。

## 黑龍江一煤礦事故11人遇難

香港文匯報訊（記者 吳千、于海江 哈爾濱報道）11月28日，黑龍江龍煤雙鴨山礦業有限責任公司（以下簡稱「雙礦公司」）發布通報：11月28日下午14時40分，公司所屬雙陽煤礦發生事故，初步判斷為衝擊地壓所致。截至18時20分，搜救工作已經結束，事故共造成11人遇難。事故原因正在進一步調查中。

### 初步判斷為衝擊地壓所致

據國家安全生產應急救援中心發布的相關文章，頂板事故是在礦山開採過程中礦山壓力造成頂板岩石變形超過彈性變形極限，破壞巷道支護導致的冒頂、坍塌、片幫等。衝擊地壓事故是井巷或工作面周圍岩體由於彈性變形能的瞬時釋放，產生突然劇烈破壞的動力現象造成的冒頂、片幫、底鼓、支架折損等。頂板和衝擊地壓事故是煤礦的重大災害。

頂板和衝擊地壓事故會造成人員壓埋、砸傷等直接傷害，或造成窒息等間接傷害。也容易造成巷道堵塞使人員被困災區。還可能造成有害氣體湧出，引發爆炸、燃燒等繼發事故。該類事故被困人員往往具有較大生存空間，且無高溫高壓環境，有毒有害氣體濃度一般不會迅速增大，相對爆炸、火災、突出事故，遇險人

員具備較大存活可能。

公開資料顯示，雙礦公司成立於2014年，是黑龍江龍煤礦業控股集團成員，位於黑龍江省雙鴨山市，是一家以從事煤炭開採和洗選業為主的企業。

據企查查顯示，2023年以來，雙礦公司被國家礦山安全監察局黑龍江局、黑龍江省煤炭生產安全管理局、雙鴨山市寶山區應急管理局等多個部門多次行政處罰。11月17日曾被黑龍江省煤炭生產安全管理局罰款三萬元（人民幣，下同）和一萬元；11月16日，曾因器械缺少防護欄及警示牌被黑龍江省煤炭生產安全管理局罰款三萬元。

近三年，該公司因違反安全生產方面的相關規定，受到礦山安全監察局、黑龍江省煤炭生產安全管理局等部門數十次的行政處罰，罰款總額高達555.56萬元。

據了解，11月27日是安全警示教育日，當天雙礦公司各基層單位緊緊圍繞「人人吸取事故教訓、人人維護安全生產」安全警示教育月活動主題。同時，當日雙礦公司安全生產標準化管理體系驗收組到雙陽礦檢查驗收，對雙陽礦採煤、掘進、機電、通風、運輸、地測防治水等系統進行了現場檢查，並召開通報會，對檢查出的問題提出整改意見和建議。