

文匯報

东南亚版



華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！

深中通道主線貫通 明年通車

北斗系統助力沉管「海底穿針」 深圳到中山車程將縮時至 20分鐘

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）粵港澳大灣區核心工程—深中通道於28日舉行主線貫通暨收尾工程建設動員會。當天，隨著海底隧道管內壓管混凝土澆築完成，標誌着海底隧道實現貫通，也意味着深中通道主線全線貫通，邁向2024年通車的收尾工程階段。



◀工作人員在深中通道海底沉管隧道內澆築最後一節壓管混凝土。中新社

據悉，深中通道通過北斗系統助力「海底穿針」，「航母級」隧道沉管實現毫米級對接，關鍵技術填補行業空白。該通道明年建成開通後，深圳到中山的車程將從現在的兩小時縮減為約20分鐘，深中通道將成為連通珠江口東西兩岸城市群的交通大動脈，並助力打造環珠江口100公里「黃金內灣」。

作為粵港澳大灣區核心交通樞紐工程，深中通道全長24公里，集「橋、島、隧、水下互通」於一體。其中，沉管隧道長6.8公里，分為32個管節和最終接頭，分步安裝。每節標準沉管重達八萬噸，相當於一個中型航母的重量，立起來就是一棟55層的大樓。首先把巨型沉管運來，準確放進幾十米深海底的基槽，然後使它與前面的管節嚴絲合縫地首尾對接，還要安全使用100年。

「航母級」隧道沉管實現毫米級對接

據介紹，深中通道擁有世界首創雙向八車道鋼殼沉管沉管隧道，為超大跨度、深埋、特長沉管隧道，沉管規模屬當前世界罕見，工程建設難度極高。中交一航局深中通道項目部透露，北斗系統助力深中通道「海底穿針」，沉管隧道每節沉管重量達八萬噸，實現了毫米級對接。

中交一航局深中通道項目部測量管理中心有關負責人表示，沉管在海底的精準沉放安裝，與天上的北斗衛星有着密不可分的聯繫。為引入北斗的力量，該團隊在陸上、海上、沉管上反覆做了上千次試驗驗證，最終形成方案。

由船上的北斗衛星天線和附近的參考基準站配合，對沉管進行差分定位，精度可達毫米級。入水後，沉管隧道在水下的位置、姿態清晰顯示在屏幕上。

專家：助力打造環珠江口「黃金內灣」

廣東交通集團有關負責人表示，海底隧道實現貫通，也意味着深中通道主線全線貫通，為深中通道衝刺2024年通車目標邁出重要一步，也為打造環珠江口100公里「黃金內灣」提速，促進大灣區「超級城市群」融通一體。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，深中通道將與已通車的虎門大橋、南沙大

橋、港珠澳大橋，規劃建設的深珠通道等工程一起，在珠江口形成「灣區跨海跨江通道群」，將大灣區城市群串珠成鏈，構建大灣區一小時乃至半小時經濟圈的新格局，同時助力打造環珠江口100公里「黃金內灣」。據悉，「黃金內灣」涵蓋了橫琴粵澳深度合作區、珠海高新區、中山翠亨新區、南沙粵港澳全面合作示範區、東莞濱海灣新區、前海深港現代服務業合作區、河套深港科技創新合作區等重點平台。鄭天祥建議，粵港澳攜手共同做好「黃金內灣」新規劃，可明確將香港「北部都會區」等納入，真正形成大灣區「超級城市群」。

深中通道

- ◀定位：國家重大工程、粵港澳大灣區核心樞紐工程
- ◀投資額：約424億元人民幣
- ◀長度：24公里
- ◀工程：西橋東隧；雙向八車道；集「橋、島、隧、水下互通」於一體的世界級跨海集群工程；橫跨珠江口東西兩岸，跨越珠江口7條航道；聯通深圳、廣州、中山3地
- ◀海底隧道：長約6.8公里，總用鋼量約32萬噸。其中，鋼殼沉管沉管隧道長約5公里，分32個管節和1個最終接頭。每個標準管節重近8萬噸，立起來就是一棟55層的大樓
- ◀通車時間：擬於2024年
- ◀直接便利：深圳到中山車程將從現時2小時縮短為20分鐘左右

香港文匯報記者 方俊明 整理



◀深中通道正加速建設，擬明年全線建成通車。

資料圖片

伶仃洋「橋巨人」又刷新世界之最

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為世界最大跨徑海中鋼箱梁懸索橋，世界最高的海中大橋，深中通道伶仃洋大橋從今年11月1日起開始鋼橋面鋪裝，當天順利完成主橋左幅鋼橋面首次鋪裝施工，單日鋪裝面積達25,772平方米。這是繼今年以來深中通道另一主橋「中山大橋」單日鋪裝兩創世界紀錄後，第三次刷新由自己創造的鋼橋面熱拌環氧瀝青單日鋪裝世界紀錄。

據了解，深中通道的中山大橋和伶仃洋大橋兩座重要交通大跨徑主橋及其東西洪漫區引橋



◀早前，伶仃洋大橋橋面鋪裝現場。香港文匯報廣東傳真

的鋼橋面鋪裝，其工程規模達約38萬平方米，相當於53個標準足球場，是同類型鋼橋面鋪裝工程的世界之最。

其中，伶仃洋大橋主跨1,666米，主塔高度270米，是世界上最高通航淨空尺度的跨海橋樑。而該大橋鋼橋面鋪裝面積超10萬平方米，在單個大型橋樑中亦屬於熱拌環氧瀝青鋪裝世界之最，全橋均處海洋環境，高溫、高濕、多突發極端天氣及重載交通，要求橋面鋪裝具有良好的抗高溫、疲勞及水損壞性能。

深中通道管理中心質量小組副組長彭英俊介紹，為保證鋼橋面鋪裝高質量順利完成，施工過程中全落實機械設備的「防水控油」，有序碾壓。

經過約九小時的施工，伶仃洋大橋主橋左幅鋼橋面首次鋪裝順利完成。據悉，該通道建設團隊研發應用了環氧富鋅漆智能噴塗系統、環氧樹脂智能塗刷系統及環氧樹脂自動稱量投放系統，全環節機械化、智能化施工，極大提高了施工效率，實現每小時塗刷面積超6,000平方米，拌合機環氧樹脂添加零失誤。

八部委 25 新措加強民企金融服務

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）11月27日，中國人民銀行、國家金融監管總局、中國證監會、國家外匯局、國家發展改革委、工業和信息化部、財政部、全國工商聯八部委聯合印發《關於強化金融支持舉措 助力民營經濟發展壯大的通知》，提出支持民營經濟的25條具體舉措。通知要求金融機構主動做好資金接續服務，不盲目停貸、壓貸、抽貸、斷貸；保持信貸、債券等重點融資渠道穩定，合理滿足民營房地產企業金融需求；並且要求從民營企業融資需求特點出發，着力暢通信貸、債券、股權等多元化融資渠道，幫助民企渡過難關。

鼓勵機構投資者配置民企債券

本次通知提出，銀行業金融機構要制定民營企業年度服務目標，提高服務民營企業相關業務在績效考核中的權重等，加大對民營企業的金融支持力度，逐步提升民營企業貸款佔比。合理提高民營企業不良貸款容忍度，建立健全民營企業貸款盡職免責機制，充分保護基層展業人員的積極性。

支持符合條件民企赴境外上市

通知提出，在信貸支持方面，銀行業金融機構要加大首貸、信用貸支持力度；在債券融資方面，支持民營企業註冊發行科創票據、科創債券、股債結合類產品、綠色債券、碳中和債券、轉型債券等，鼓勵和引導機構投資者積極

科學配置民營企業債券，加大對民營企業債券投資力度。

在股權融資方面，通知表示，支持民營企業上市融資和併購重組，支持符合條件的民營企業赴境外上市，利用好兩個市場、兩種資源。其中，要發揮區域性股權市場、股權投資基金對民營企業的支持服務作用。支持保險、信託等機構以及資產產品在依法合規、風險可控、商業自願的前提下，投資民營企業重點建設項目和未上市企業股權等。

金融支持民企措施要點

- ◀持續加大信貸資源投入，提高服務民營企業相關業務在績效考核中的權重。
- ◀對暫時遇到困難但產品有市場、項目有發展前景、技術有市場競爭力的民營企業，按市場化原則提前對接接續融資需求。
- ◀保持信貸、債券等重點融資渠道穩定，合理滿足民營房地產企業金融需求。
- ◀支持民營企業註冊發行科創票據、科創債券、股債結合類產品、綠色債券等。
- ◀鼓勵和引導商業銀行、保險公司、公募基金等機構投資者積極科學配置民營企業債券。
- ◀研究推進高收益債券市場建設，面向科技型
- ◀中小企業融資需求，建設高收益債券專屬平台。
- ◀支持民營企業上市融資和併購重組，支持符合條件的民營企業赴境外上市。
- ◀支持保險、信託等機構以及資產產品在依法合規、風險可控、商業自願的前提下，投資民營企業重點建設項目和未上市企業股權。
- ◀擴大高新技術和「專精特新」中小企業跨境融資便利化試點範圍。
- ◀加大對民營小微企業的融資增信支持力度，建立國家融資擔保基金風險補償機制。

整理：香港文匯報記者 海巖



◀11月28日，中國載人航天工程代表團抵達香港。中新社

載人航天工程代表團訪港

香港文匯報訊 據中新社報道，中國載人航天工程辦公室28日在其官網發布消息稱，應香港特別行政區、澳門特別行政區政府邀請，載人航天工程代表團於11月28日至12月3日赴香港、澳門進行為期6天的訪問。

代表團由中國載人航天工程辦公室副主任林西強帶隊，包括執行中國空間站建造任務的神舟十二號乘組航天员劉伯明、神舟十三號乘組航天员王亞平、神舟十四號乘組指令長陳冬、神舟十五號乘組指令長張陸，以及載人航天工程系統相關領域專家等共17人。

訪問期間，代表團計劃與港澳有關方面會談交流；參加香港特區政府組織的媒體見面會，介紹載人航天工程建設發展情況並回答記者提問；出席載人航天工程開幕式活動；與港澳特區科界洽談交流；在澳門參加載人航天專場報告會。同時，還將走進部分大中小學校，與師生面對面互動交流。

香港特區行政長官李家超當天會見媒體時表示，此次代表團來港充分體現中央政府對香港特區的厚愛和支持，對代表團訪港表示熱烈歡迎。

據悉，大匯演將於29日下午5時在無線電視翡翠台現場直播。



◀28日，川西北高原首條鐵路——川青鐵路青白江東至鎮江關段通車運行。網上圖片

川西北高原首條鐵路通車

香港文匯報訊 據新華社報道，28日上午11時許，中國四川省阿壩藏族羌族自治州茂縣，C6008次動車組從茂縣站駛出，川青鐵路四川首段——成都東至鎮江關段正式貫通運營。這也是首條穿過中國最大羌族聚居地的動車線路。

川青鐵路從平均海拔500米的成都向西出發，途經三星堆、什邡、綿竹、安州、茂縣等站，到達海拔2,503米的青藏高原東麓的鎮江關站，穿行238公里僅需55分鐘。

川青鐵路首段開通，填補了川西北高原不通鐵路的空白。這將是中國西北地區一條快捷綠色交通運輸和生命救援通道，對於便利沿線各族群眾出行，促進區域經濟高質量發展具有重要意義。

成蘭鐵路公司成蘭指揮部指揮長肖霞林說，川青鐵路四川首段投運，讓川西北高原不通鐵路的歷史一去不返，九寨溝、黃龍等世界級旅遊目的地，將形成包含機場、動車、公路的立體交通網。



滑雪季來臨

東北亞國際滑雪場在瀋陽正式開板，並加快在粵港澳大灣區推介，吸引更多港澳遊客「北上」。據介紹，該滑雪場首期升級項目投資2.3億元人民幣，包括雪道雪場、造雪設備、運力系統等煥然一新；並榮獲三項世界紀錄認證：世界最大的市郊滑雪場、世界森林覆蓋率最高的滑雪場、世界上負氧離子含量最高的滑雪場。



時光倒流

黃大仙祠，全稱赤松黃大仙祠或齋園黃大仙祠，是香港的一座著名廟宇，位於九龍東黃大仙，佔地約一萬八千平方米。1921年，梁仁庵道長父子兩人將黃大仙信仰傳入香港，正式建立黃大仙祠。黃大仙祠崇奉道、佛、儒三教，三教融合為其一大特色。

網上圖片