

美英等國欲促企業 從設計上確保AI安全



掃一掃，更多精彩新聞與你分享



伊斯特利說，多國認同AI系統需要以安全為先具有重要意義，「設計階段最需關注的要務是安全」。

參與這份協議的機構還來自加拿大、德國、法國、挪威、意大利、捷克、愛沙尼亞、波蘭、澳大利亞、新西蘭、智利、以色列、尼日利亞、日本、韓國和新加坡。

按照路透社的說法，協議并非旨在解決「恰當使用AI、收集AI模型訓練用數據」等棘手問題，主要針對的問題是確保AI技術不遭黑客劫持，以及建議企業在AI模型通過安全測試後再發布。

世界多國政府正介入AI發展。歐洲聯盟正制訂AI監管法規。法國、德國和意大利近期就AI監管達成一致，支持AI基礎模型「以行為準則方式強制自我監管」。美國政府有意敦促國會出臺AI監管法規。白宮10月發布行政令，尋求降低AI對消費者等群體構成的風險，同時強化國家安全。

(海洋)

新華社北京11月27日電——美國、英國等多個國家的網絡安全機構26日公布一份國際協議，一致認定企業需要在設計和使用人工智能

(AI)系統時確保消費者等廣大公眾的安全。據路透社27日報道，這份協議共20頁，不具約束力，大多提出總體建議，包括監控濫用

AI系統現象，防止數據遭干預，審核軟件供應商資質。美國網絡安全與基礎設施安全局局長珍·

美國佛蒙特州3名巴勒斯坦裔大學生遭槍擊

新華社北京11月27日電——美國警方26日說，3名巴勒斯坦裔大學生前一晚在佛蒙特州伯靈頓街頭遭到槍擊，其中一人傷勢嚴重。相關部門正調查這起槍擊是否關聯仇恨犯罪。

伯靈頓市警察局長喬恩·穆拉德在一份聲明中說，3名受害者均為20歲，其中兩人為美國公民，另外一人為美國合法居民。事發時，3人正在佛蒙特大學附近一條街上走

路，其中兩人戴着阿拉伯頭巾。聲明說，一名白人男子一言不發，拔槍射向3名大學生，連續射出至少4發子彈，隨後逃跑。3名大學生全被擊中，後來被送醫救治，其中一人傷勢嚴重。

穆拉德說：「在這個氣氛緊張的時刻，沒有人可以看到這件事後不懷疑這可能是一起仇恨驅動的犯罪。」據路透社報道，新一輪巴以衝突10月7

日爆發後，美國各地反伊斯蘭和反猶太事件出現上升趨勢。支持巴勒斯坦事業的民間非營利機構中東了解研究所說，3名大學生遭槍擊前用阿拉伯語交談，嫌疑人開槍前曾喊話并騷擾他們。

巴勒斯坦外交部發表聲明譴責這起事件，要求美方早日抓捕嫌疑人并將其繩之以法。美國有線電視新聞網26日晚些時候報

道，警方已經抓捕一名現年48歲的嫌疑人。受害者家屬說，這3名大學生全都畢業于約旦河西岸拉姆安拉一所私立基督教會中學，目前分別就讀于布朗大學、三一學院和哈佛福德學院，事發時正在伯靈頓過感恩節假期。

白宮說，美國總統約瑟夫·拜登已知悉此事，有關部門將向他及時匯報案件進展。(王宏彬)

新聞 國際簡訊

韓國青年人口2050年減半

- 1.哈馬斯下屬武裝派別卡桑旅26日發表聲明說，卡桑旅當天釋放了第三批被扣押人員，包括13名以色列人、3名泰國人和1名俄羅斯人。以色列26日晚釋放了39名巴勒斯坦未成年人。
- 2.美軍方當地時間27日稱，來自也門胡塞武裝控制區的兩枚彈道導彈，當天飛向美海軍阿利·伯克級導彈驅逐艦“梅森”號。導彈濺落在距離該艦約11英里的亞丁灣附近海域，沒有人員傷亡或財產損失報告。



- 3.11月26日，加拿大安大略省多倫多市附近發生嚴重交通事故，4名中國留學生車禍身亡。遇難留學生年齡在15-17歲之間，開奔馳SUV與一輛福特SUV相撞當場死亡。福特SUV女車主(42歲)送醫後死亡。
- 4.美國白宮前醫生、國會議員羅尼·杰克遜：拜登在任期內身體機能衰退，導致其認知能力減弱，可能威脅美國安全。

新華社北京11月27日電——韓國統計局27日發布的數據顯示，隨着韓國人口老化趨勢加劇以及出生率持續低迷，2050年韓國青年人口將降至2020年水平的一半。韓聯社27日援引韓國統計局數據報道，2020年韓國19歲至34歲青年人口數量為1021萬，在總人口中占比20.4%；預期2050年這一年齡群體人口將降至521萬，占總人口11%。韓國青年人口數量過去數十年來持續減少，1990年、2000年和2010年這一年齡群體人口分別為1385萬、1288萬和1097萬。此外，數十年來這一年齡群體中不婚者占比逐漸增加，2000年、2010年和2020年這一年齡群體分別為54.5%、68.9%和81.5%。今年5月，韓國保健社會研究院《保健福利論壇》刊發的一份報告顯示，2021年韓國19



歲至34歲青年人口中，約5%、即53.8萬人幾乎不與他人交際，處於社會孤立狀態。韓國首都首爾市政府今年年初發布的一項面向首爾市19歲至39歲年輕人的調查結果顯

示，造成年輕人處於社會孤立狀態的三大原因分別是失業或找工作困難、心理問題以及人際關係問題。(王逸君)

日本岐阜市中心試運行自主駕駛公交車

新華社北京11月27日電——日本岐阜市開通兩條自主駕駛公交車路線，25日舉行發車儀式。據日本共同社報道，沿着兩條線路行駛的公交車最初將部分實現自主駕駛，力争在一定條件下能夠完全自主駕駛。據岐阜市有關部門介紹，在日本全國，類似這樣在交通量較大的中心區域運行自主駕駛公交車十分罕見。

紅色的自主駕駛公交車大小接近一輛面

包車，車內有穿紅色制服的工作人員站立着。每輛自主駕駛公交車能坐10人，最高時速19公里。這2條運營線路途經市政府大樓和岐阜公園等，遭遇天氣惡劣時會停運。現階段，這兩條線路的公交車可免費乘坐，但乘客需提前預約。岐阜市自主駕駛公交線將持續運行至2028年3月。(袁原)

