

世界能源材料大會在深舉行

《深圳宣言》出爐 聚焦氫能攻關

【香港商報訊】記者蔡易成報道：昨日，由中國材料研究學會、歐洲材料研究學會聯合承辦的首屆世界能源材料大會暨國際能源材料展覽會在深圳會展中心舉行。作為第五屆世界科技與發展大會的平行論壇之一，首屆世界能源材料大會旨在為各國政府、企業和學術界搭建一個交流合作的平台，促進能源材料領域的創新與技術轉化，推動能源產業向綠色、智能、高效方向發展，共同應對全球能源挑戰。論壇吸引了全球數萬名能源產業上下游從業人員關注，超過2000名中外科學家、學者、研究人員等專業人士線下出席。

首屆世界能源材料大會邀請了包括中國科學院院士、中國工程院院士、海外院士在內的全球70餘位頂尖科學家參會，和大會嘉賓一起聚焦全球未來能源發展問題，共同探討能源材料產業最前沿的技術與創新應用，特別對未來全球能源重大問題及能源材料走向給出了建議，助力各國能源轉型和高質量、可持續發展。

要加快科技前沿領域突破

中國工程院院士、中國材料研究學會理事長李元元在大會開幕式致辭中指出，能源材料的突破對於解決能源危機和環境問題具有重要意義。他提出，要加快能源材料科技前沿領域突破，大力支持青年

科技人才的培養，並進一步深化國際交流與合作。他表示，中國材料研究學會願為全球相關領域的研究人員、科學家、工程師提供思想碰撞的平台，點明創新的思路；為能源材料及相關前沿和交叉科學問題的探討搭建橋樑；為共同致力於更廣泛的國際學術交流、更深入的研究探索、更高效的信息共享而不懈努力。

深圳市人大常委副主任、市科協主席蔣宇揚在致辭中表示，深圳市委、市政府高度重視新能源新材料產業發展，早在2010年就列入戰略性新興產業。近年來，在「雙碳」背景下，深圳的新能源新材料產業發展迅速，產業規模穩居全國大中城市前列，國內外市場影響力不斷擴大。今年9月，深圳

發布《深圳市關於推動新材料產業集羣高質量發展的若干措施》。深圳已形成了政策扶持、金融支撐、梯隊培育、公共服務配套等一套較為完備的培育體系。

氫能是未來能源重要載體

大會期間，近30位中國科學院院士、中國工程院院士、海外院士及國際知名科學家出席了同期舉行的第八屆世界材料高峰論壇，一致通過了面向全球發布的《全球能源材料發展深圳宣言》。《宣言》認為，氫能是未來全球能源轉型升級的重要載體和主要方向之一，未來亟需重點突破以綠電制氫材料、儲氫材料和氫燃料電池材料等氫能關鍵材料面臨的技術瓶頸；認為應加快生物基原料替代化石原料的開創性研究。《宣言》還倡議要突破新能源材料的主要短板，加快布局前瞻性、顛覆性新技術的探索研究；倡議開展更加緊密的國際協作，穩步拓展綠色能源材料全球「朋友圈」，加快綠色能源材料及技術的國際科研合作、產業合作、運營合作等。

首屆世界能源材料大會共設立2個主論壇和24個專業分論壇，通過853個現場報告、80個牆報、1263個論文摘要，全方位、多角度聚焦能源材料領域的發展現狀和最新研究進展，探討了能源材料的前沿科學與技術。

河套壹號在港舉辦專場推介

【香港商報訊】記者姚志東報道：日前，河套科創中心、河套壹號項目香港拓客活動在香港中銀大廈舉行。本次河套科創中心、河套壹號項目專場推介會及深港科創公司香港資源鏈接活動以「聚勢河套 共贏未來」為主題，聚焦深港攜手共建合作區及踐行國家戰略、打造科創高地。

在香港專場資源鏈接活動中，深港科創公司董事長丁海成致歡迎辭時表示，合作區是粵港澳大灣區重大合作平台，規劃建設合作區，是深港雙方積極把握新一輪科技革命重大機遇、互利合作、協同推進科創創新和產業發展的重要舉措。

在主題分享環節，綜合開發研究院區域發展規劃研究所所長賈表示，高質量發展是實現合作區可持續發展的關鍵，相信深港攜手能夠匯聚雙方的優勢資源，成為推動河套合作區高質量發展的有力引擎。

暨大大灣區高質量發展論壇在穗舉行

【香港商報訊】記者黃裕勇 通訊員李慶雲報道：暨南大學第二屆粵港澳大灣區高質量發展論壇近日在廣州舉行，來自粵港澳的專家學者圍繞大灣區高質量發展建言獻策。

香港科技大學（廣州）創新創業與公共政策學教授吳遜認為，政府在大灣區科創生態體系的構建中扮演著重要角色。在他看來，除政策及資金支持、基礎建設外，政府還應積極推動科創平台建設及運用、跨區域資源整合和優勢互補、搭建產學研聯合體、引導風險投資等。

針對粵港澳三地產學研體系整體上連通性不足、探索數據跨境流動規則難度較大等實際困難，廣東產業發展與粵港澳區域合作研究中心主任謝寶劍教授提出了基於「多平台疊加」的「自貿區+重大平台+特色平台」的縱向協同和基於「雁陣聯動」「4+N」的橫向協同兩種發展模式，以進一步深化粵港澳三地科創協同發展。

深圳南山半馬開跑

【香港商報訊】記者王靜抒報道：昨日8時，2023深圳南山半程馬拉松開跑，來自全國各地的1.6萬名選手從深圳人才公園東門出發。

經過一個多小時的激烈競爭，來自埃塞俄比亞的兩位選手分別摘得賽會男子與女子組的冠軍，並以1小時3分43秒與1小時11分22秒的成績，打破了南山半馬賽會男子組與女子組紀錄。而來自福建漳州的李政躍以1小時7分33秒的優異成績，斬獲了本次比賽的第五名，他也是首位衝過終點的中國選手。

「雙碳」論壇開幕 授牌深圳12個示範基地

【香港商報訊】記者董越、李溪報道：2023碳達峰碳中和論壇暨深圳國際低碳論壇昨日開幕。本屆論壇以「綠色引領，碳索未來」為主題，採取「1+1+8+N」模式，舉辦論壇開幕式、2023中國國際綠色低碳產業博覽會、8場主題會議及論壇、多場主題活動及若干場閉門會議。

在開幕式上，推出一系列平台。粵港澳大灣區碳足跡標識認證公共服務平台線上線。據介紹，深圳率先在大灣區開展了碳足跡認證。2022年初，國家認監委支持深港率先開展碳足跡標識認證工作，實現深港聯合互認，這是中國第一個支持開展碳足跡認證工作的批文。

當日，由深圳能源集團、華為、比亞迪、南電共同發起的深圳新型儲能產業協會在開幕式上揭牌。近期由中國節能協會專家評審通過的碳排放管理體系建設與評價指南（團體標準），在開幕式上推

出。同時，開幕式上對深圳2023城市綠色低碳場景12個示範基地授牌。

國研智庫當日發布了深圳市綠色低碳發展年度報告（2023），報告從8個方面，顯示不論是技術突破還是產業升級，深圳在全國都是最好的，在各方面都不乏開創之舉，比如率先推進能源數字化管理，建成全球首個八合一電動力總成。深圳現有各類創新載體2620家，其中國家級的達到了109家。深圳新能源產業集羣度已經連續兩年居於全國榜首，新能源車的智能網聯處於全球第一梯隊。

8場主題會議及論壇，將對城市低碳產業結構、能源結構、交通運輸結構等優化策略和路徑進行探討，深入推進綠色智能製造，推動大數據、人工智能等新興技術與低碳產業深度融合，促進新材料、新能源汽車等新興產業蓬勃發展，促進綠色低碳應用場景數字化、智能化、綠色化融合發展。



深圳2023城市綠色低碳場景12個示範基地授牌儀式現場。 記者 李溪攝

走讀貴港灣區媒體見證千年荷城振興騰飛



從全國第四大電動車生產基地到全球最大的食用菌培育工廠，從華南最大內河港口貴港港到大灣區水安全的重要屏障大藤峽水利樞紐，走港口、探工廠、遊景點、看鄉村，感受正強勢崛起的西江新城——廣西貴港。 蔡寧 唐琳

「港灣聯動 共享發展新機遇」——2023年粵港澳大灣區主流媒體貴港行活動11月24日圓滿結束。這是一次大灣區媒體見證貴港振興騰飛的發現之旅，地理位置得天獨厚、資源稟賦優越、管商環境良好、產業方興未艾，採訪團將貴港發展速度、發展高度盡收筆端，展現貴港上下一心、敢想敢幹的進取精神，摸索出高質量發展的「貴港模式」。

產業「無中生有」

探尋貴港開創發展新藍海

為期5天的時間里，17家大灣區主流媒體以及多位網絡達人深入貴港三區兩縣，開啓一場有趣有料的深度採訪。貴港產業「無中生有」，又迅速發展壯大，是記者們最想探究的話題。

在中國—東盟新能源電動車生產基地，採訪團見證了36秒下線一輛整車的智能化、高質量生產，並紛紛親自駕駛體驗。

2015年以來，貴港市積極規劃建設了中國—東盟新能源電動車生產基地，實現從一無所有到年產500萬輛兩輪電動車、50萬輛三輪電動車、500萬套零部件的產能，成為全國第四大電動車生產基地。

在中國（貴港）紡織服裝時尚新區，園區建設如火如荼，入駐企業生產繁忙。時尚新區以綠色功能染整為牽引，以科技紡織面料為支撐，以時尚高端服裝製造為重點，大力發展全產業鏈紡織服裝時尚產業，已形成「一核六園」空間布局，目前累計引進世紡投資集團、莞南投資集團等企業259家，合同投資總額超340億元，其中90%的企業來自大灣區產業轉移。2022年，新區實現規上企業產值3.15億元。

「沒有資源要素稟賦，不存在優先落戶條件，但產業發展得成行成市、做大做強，切實感受到貴港在國家產業梯級有序轉移大布局中的積極擔當，看到當地黨委政府謀劃發展、推動發展的強烈願望和飽滿熱情。」江門日報全媒體採訪中心主任曹乃付感慨道。

從「乏木」之地崛起成「南方木都」，也是貴港創新發展的生動實踐。在貴港市產業園區（江南園）、貴港（覃塘）國際綠色家居產業園，記者了解到，過去



▲廣西大藤峽水利樞紐工程 貴港桂平市委宣傳部供圖

▲貴港市產業園區（江南園），園區企業貴港市漢邦木業有限公司生產車間。 貴港港南區融媒體中心供圖

貴港的木材粗加工企業大多提檔升級為全屋定製，創立了自己的品牌。貴港通過出臺政策，強化項目為王理念，高標準規劃建設林產業專業園區7個，實現年產人造板材超2400萬立方米。

「貴港發展出乎意料。」深圳特區報時評理論部主編付清表示，來之前固有印象以為這邊不是那麼發達，沒想到交通暢通，與粵港澳大灣區互動緊密，經濟布局充滿發展潛力。

文旅經濟持續升溫 解鎖荷城多元魅力

在貴港市博物館觀賞精美絕倫的文物，訪東津鎮衝口屯醒獅營地體驗醒獅非遗製作，登桂平西山風景區沐浴福壽聖光，遊西山泉汽車（房車）露營營地解鎖戶外生活新玩法……深厚文化底蘊令採訪團陶醉，詩意風光和新奇玩法讓人流連忘返。近年來，貴港持續深入「運動之

城 休閒之都 秦漢古郡 千年荷城」的城市發展定位，打造西江生態旅遊帶核心城市，依託「3+1」（大藤峽、北帝山、平天山、金田起義）文化旅遊圈資源，實施「國字號」「桂字號」文化旅遊品牌創建行動。加大「引客入貴」力度，持續發行旅遊通票，推動旅遊資源共享、客源互送，聯合梧州、賀州和廣東佛山、中山等10個地州市成立嶺南城市文化旅遊（區域）合作發展聯盟。

「貴港生態環境保護得好，空氣清新，可以遠離城市喧囂，是旅遊的好去處。在北帝山觀看的橫跨峽谷鋼絲特技表演很是獨特。」澳門商報記者趙聚祥點贊貴港文旅產品供給豐富。

活動期間，採訪團還赴珠江上的「三峽工程」廣西大藤峽水利樞紐工程，見識了多項中國水利的前沿技術。今年9月，大藤峽水利樞紐主體工程全面完工，可將珠江三角洲重點防洪保護對象防洪標準由50年一遇提高至100至200年一遇；應急調水響應時間由原來的7-10天縮短到3天，有力保障粵港澳大灣區供水安全。

大家紛紛表示，大藤峽工程不僅發揮了防洪、航運、發電、水資源配置、灌溉等綜合效益，還暢通了上下游之間的貿易往來，展現了廣西與粵港澳大灣區的深厚情誼。

遊客在北帝山旅遊區游玩。 北帝山旅遊區供圖