

郑州台商连万生:

把黄河万亩荒滩改造成4A级景区

本报记者 王平

69岁的连万生身材精壮、皮肤黝黑发亮,看去似50许人。“这就是当农民的好处,我比20年前年轻。”他声音洪亮地说,自己从一早下地干活,到中午已走了两万步。这位每天乐此不疲干农活的“老农”是台胞,在河南省郑州市北郊的黄河边耕耘20年,把原本寸草不生的万亩荒滩改造成了今天风景如画的“黄河富景生态世界”。

走进“黄河富景生态世界”,占地600多亩的“日月湖”波光粼粼,岸边是大片田地和一排排花树,远处有亭台水榭、飞桥卧波。一块收割完的田里用稻草、轮胎等堆成城堡,一群小学生正由老师带着游戏其间。每逢节假日,游人便络绎不绝,人们在这里踏青、采摘、观景,还可享用河南和台湾特色兼具的农家饭,黄河大鲤鱼、台湾三杯鸡、烤全羊、各色时蔬,用的都是园区自产的新鲜食材。

令人意想不到的,2003年连万生第一次来到郑州见到黄河的时候,这里还是一片黄沙和沼泽,风吹满天都是沙子,用他的话形容就是“一个大废坑”。当时,连万生从



连万生在园区里干农活。

桂林出发去五台山旅游,经过郑州时,他看看从小在课本中学到的“中华民族母亲河”究竟是何等壮美模样,却只看到满眼荒芜。失落之余,一个强烈的念头突如其来地占据了心灵:“黄河不应该是这个样子,我要把这里改造成绿洲!”

连万生想到就做,承包了花园口镇的数千亩沙滩地,开始建设生态园。但这个决定遭到了几乎所有亲朋的反对。他早年在台湾做基建工程,家资颇丰,台湾的家人认为他“钱太多烧得慌”“太闲”;懂农业的朋友则说,黄河容易发洪水,一旦洪水泛滥,所有的建设都将毁于一旦,而且这里的沙滩地属于细沙,极难栽培草木,成本太高,收回成本遥遥无期。

凭着乐天派精神和百折不挠的毅力,连万生把不可能变成了可能。他先买来3台拖拉机,雇来卡车,开始夜以继日地开垦土地,“光是翻土就翻了半年。”在黄河滩地种树种草成活率极低,种一茬死一茬,经常要种三五次才能成活,“现在看到的草木都是经过4-7次栽培才成功的”。由于缺乏务农经验,他曾买错果树品种,不得不将几百亩已经挂果的果树推倒重来;曾错过施肥时间导致歉收;就连黄河也来“捣乱”,“三五年就淹水一次”。“前10年没有任何效益”,连万生说,他一开始投入五六百万元人民币,后来每年追加几百万元,“回去跟老婆拿钱,问问我到底还要多少钱,我每次都说‘最后一次’。”

遭朋友调侃“有多少钱能够填满黄河”时,连万生付诸一笑,因为他一直有自己的底气。“为什么敢来黄河边投资,因为我考察过小浪底水利枢纽工程可以通过调水调沙,把黄河河床刷深,将大大减少



小朋友在“黄河富景生态世界”体验推磨。

水患。“从我刚来到现在,河床应该已加深了3米左右。以前水一上来就漫到我的葡萄地,现在完全不会了。”时间证明了连万生的远见,“以前黄河滩地没人要,现在大家抢着要,都觉得是宝地。”

经过10多年努力耕耘,“黄河富景生态世界”终于成型,成为一个集旅游观光、休闲度假等于一体的国家4A级旅游景区,居民和游客慕名而来。当初连万生自己都解释不清的“一股冲劲”、遭人笑话的“愚公填河”执念,造就了一个荒滩变生态景区的奇迹。

如今,连万生的田园生活充实而平凡。每天和工人们一起干活,“早晚背着割草机除草,路都是我自已扫的,每天忙忙碌碌不是很好吗?”他在园区里种小麦、玉米、土豆,种火龙果、黑红薯、黑玉米等特色作物,散养土鸡、鸭子和鹅,在湖里养黄河鲤鱼,用自已种

的葡萄做葡萄酒,每天还要去黄河边转一圈。他的儿女先后从台湾和国外来到他身边,帮老爸打理生意,一家人其乐融融。

“感谢祖国大陆让我在黄河边有一席之地。”连万生说,大陆的政策让他吃了定心丸,土地承包法规定土地承包期限届满后可延长30年,“农林22条措施”也给了在大陆农业林业领域发展的台企台胞很多支持。

连万生说,只要身体允许,他会一直这样干下去,“尽微薄之力把生态农业做好,为中华民族母亲河尽一点心意,既锻炼身体,也有成就感。”

本文图片均由受访者提供



国台办:

希望台湾地区选举结果有助推动两岸关系重回正轨

本报北京11月26日电(记者柴逸扉)据报道,侯友宜、柯文哲24日分别代表中国国民党、民众党登记参选,宣告“蓝白合”破局。对此,国台办发言人陈斌华24日答记者问表示,我们注意到有关报道。我们尊重台湾地区现行社会制度,希望明年年初台湾地区选举结果能有助于维护台海地区和平稳定,推动两岸关系重回

和平发展正轨。陈斌华说,要和平、要发展、要交流、要合作是台湾主流民意。当前,台湾正面临着和平与战争、繁荣与衰退两条道路、两种前景的选择。希望广大台湾同胞坚守民族大义,坚持“九二共识”、反对“台独”,在关键时刻作出正确选择,为维护台海和平稳定、推动两岸关系和平发展贡献力量。

港珠澳大桥旅游12月中旬开通试运营

据新华社广州电(记者王浩明、赵紫羽)港珠澳大桥旅游试运营将于今年12月中旬开通,届时港澳和内地居民可经大桥珠海公路口岸出发,参团游览大桥。这是记者从11月24日召开的新闻发布会上了解到的。

港珠澳大桥管理局副局长段国钦介绍,试运营开通后,游客可近距离游览“风帆”造型的九洲桥、“海豚”造型的江海桥、“中国结”造型的青州桥三座通航孔桥,还可能偶遇有“海上大熊猫”之称的中华白海豚。游客停留的蓝海豚岛采用“蚝贝”造型,吸收“骑楼”元素,拥有世界最大的海工清水混凝土建筑群。

据介绍,今年10月,国务院正式批复,同意增加港珠澳大桥海关监管区、口岸限定区域的旅游功能,允许有序开展从港珠澳大桥珠

海公路口岸出发往返蓝海豚岛旅游活动。目前,大桥旅游查验监管及配套基础设施建设已完成,旅游安全综合管理机制已完善,港珠澳大桥旅游试运营具备开通条件。

珠海出入境边防检查总站港珠澳大桥边检站政委林美红表示,大桥旅游不属于出境游,游客须整团、原路、按时返回旅游检查厅,游览结束后如需前往香港、澳门,需经口岸通关大厅按程序办理出境手续。试运营阶段,大桥旅游将对两类人士开放:一是持有效居民身份证的内地居民;二是已入境内地且持有效港澳居民来往内地通行证的港澳居民。

2018年10月23日,全长55公里的港珠澳大桥正式开通,这是“一国两制”框架下,粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。

《台湾会馆》新书分享会在京举办

本报北京11月26日电(记者金晨)由作家高超创作的长篇历史小说《台湾会馆》新书分享会暨“重拾台湾会馆历史记忆、见证两岸文化同气连枝”主题沙龙活动近日在北京举办。来自海峡两岸的文学爱好者、读者等60余人参加了活动。

台湾会馆位于北京市东城区,历史上为台湾赴考举子进京会试的休憩之所,同时也是来京台湾同乡缙绅的暂居之处,因此成为京台两地间共同的历史见证。

《台湾会馆》一书以台湾会馆为视角,以大量的史书和文献资料为依据,全景式展现了晚清时期

(1895年至1910年间)中华民族遭受劫难、两岸同胞顽强抗争的历史,展现了两岸同文同种、同根同源,台湾自古属于中国的历史经纬,刻画了两岸同胞谋求国家统一的爱国精神。

本次活动由九州出版社主办,温暖的BaoBao·两岸·青年书店协办。活动期间,《台湾会馆》作者高超还同现场文学爱好者和读者进行主题沙龙交流互动,并举行赠书仪式。“希望《台湾会馆》能够在两岸散播无形的种子,为中华民族的伟大复兴、为两岸和平统一尽一份力,拧一股绳。”高超说。

“世说论语”全港学界征文比赛启动

本报香港电(陈斌)由中国友好和平发展基金会联合超艺理想文化学会主办的“世说论语”全港学界征文比赛近日在香港浸会大学饶宗颐国学院启动。本次比赛分初中组、高中组、大学和专上学院组,每组前三名可获得相应奖金,所有得奖者会获邀到北京出席颁奖典礼和参观学习,获奖文章将于香港大

公文传媒集团和紫荆杂志社下辖刊物登载。

主办方表示,比赛对学生而言,是非常好的课外学习机会,让他们进一步认识中华优秀传统文化,提升文化自信。希望香港学生通过比赛了解中华文化,深化对《论语》的了解,将经典中的道理应用到日常生活里。

香港举办“四川自然保护周”活动

新一批小熊猫将抵港

本报香港11月26日电(记者陈然)由四川省林业和草原局、成都市人民政府和香港特区政府环境及生态局三方首次携手主办的“2023四川自然保护周”近日在香港启动。主办方表示,本次合作将安排新一批小熊猫来到香港海洋公园,与市民及海内外游客互动。

据了解,活动以“再遇多彩四川 漫游魅力成都”为主题,旨在展示四川省和成都市的生物多样性及保育工作,向访客介绍大熊猫国家公园和国家植物园的最新发展。

香港海洋公园公司董事局主席庞建怡出席启动仪式并致辞表示,“2023四川自然保护周”立体地将四川壮丽的自然景观和丰富的生物多样性呈现予访客,加深大家对国家自然生态的认识,同时学习如何可持续发展与保育并存。

四川省林草局局长李天满表示,

四川是全球生物多样性保护热点地区之一,栖息着大熊猫及众多珍贵野生动物,“我们努力实现‘万物各得其和以生,各得其养以成’,同时推动‘公园城市’建设。”

启动仪式上,香港海洋公园和四川省林草局正式签署为期5年的《四川省林业和草原局与海洋公园公司2023-2027科普及宣传合作协议》。另外,为加强合作保育珍稀物种,香港海洋公园与成都大熊猫繁育研究基地签订为期20年的《成都大熊猫繁育研究基地与香港海洋公园公司、香港海洋公园保育基金关于开展小熊猫保护合作的协议书》。成都基地除了延长海洋公园现有3只小熊猫泰山、聪聪和柔柔的借用时期,还会借出多只小熊猫予海洋公园作展示、科研、繁殖、保育及教育用途。



小游客在活动中了解四川的动物保育情况。

香港海洋公园供图

香港师生行走“山地公园省”

感受大美祖国

手持相机,香港学生何彦羲不停地拍下沿途美丽的风光。透过镜头,独特的拍摄视角、用心的摄影构图无不透露着他对贵州自然山水的喜爱。

一路高铁从香港到贵州跨越1000多公里的山海之旅,让这位17岁的香港高中生感受到祖国幅员辽阔。随着时空变换,沿途独特的自然风貌和人文景观都给他留下了深刻的印象。

近日,香港筲箕湾官立中学(简



近日,香港筲箕湾官立中学学生在贵州荔波小七孔景区内拍照留影。新华社记者 骆飞 摄

称“筲官中”)百余名师生开启了香港高中公民与社会发展科必修的内地考察之旅。这些筲官中高二年级学生绝大多数都是第一次来到贵州。

“这次内地之行让我对祖国的样子有了更进一步的认识,尤其感觉贵州发展比较好,这里自然山水、生态环境很漂亮。”在向记者展示相机里的照片时,何彦羲高兴地分享着自己的参观感受。

地处中国西南腹地的贵州省,是中国南方典型的喀斯特山区,山地和丘陵占全省国土面积的92.5%。群山环抱之下的贵州,孕育着独特的自然景观和浓郁的民族风情,有着“山地公园省”的美誉。

目前,贵州拥有4处世界自然遗产地,贵州荔波就是其中之一。作为中国南方喀斯特地貌的重要组成部分,荔波于2007年被评为世界自然遗产地。

在贵州荔波小七孔景区游览时,不少香港学生被眼前秀美的山水所吸引,大家纷纷拍照留念。“这样的自然山水太漂亮了,像‘绿宝石’一样,而且水中自由穿行的鱼清晰可见。”分享感受时,16岁的香港学生谢秉钧连连点赞。

地处贵州南部的荔波临近广西,气候温热。尽管已入冬,但在阳光的“拥抱”下,筲官中师生们倍感温暖。眼前蓝天白云与绿水青山相互映衬,宛如一幅自然山水画。有同学还不禁念起古诗词赞美这里的好风光。相较于第一次到贵州的同学,今年

15岁的香港学生沈颖德表示此次考察就像“回家”一样亲切。他的妈妈是荔波人,近几年,他几乎每年至少会跟着父母回荔波两次,来看看老家的亲戚。

在游览时,沈颖德则显得比较熟悉,他还时不时客串“导游”给同行的同学们介绍荔波的风土民情。“这是我妈妈的老家,也可以说是我的‘第二故乡’,希望让更多同学了解荔波,更好地感受祖国的美。”沈颖德说。

绿色发展是中国推动高质量发展的重要方向。作为长江、珠江的生态屏障,贵州始终坚持守好绿色和发展两条底线,意义十分重大。

“能感受到贵州在加强生态环境保护方面所做的努力,荔波还大力发展旅游,不仅保护了生态环境,还吸引游客,增加当地人的收入。”谢秉钧说。

香港特别行政区政府教育局首席教育主任梁柏伟说,这次陪同香港师生深入内地考察学习,就是希望他们能感受到更立体的祖国。

“祖国太大了,东西南北的自然风貌、人文风情、饮食习惯等都不一样,只有让更多香港学生到内地实地走访,才能全面地认识祖国的大好河山,了解在当前频繁交流下,各地既独特又相同的发展面貌。”梁柏伟说。

(据新华社贵阳电 记者骆飞、褚萌萌)