

前三季度，11个试点示范省市服务业增加值为13.2万亿元——

推进高标准服务业扩大开放

本报记者 孔德晨

近日，国务院印发《支持北京深化建设国家服务业扩大开放综合示范区工作方案》（以下简称“2.0方案”）。商务部、北京市有关负责人在国新办新闻发布会上介绍，今年前三季度，11个国家服务业扩大开放综合试点示范省市服务业增加值为13.2万亿元，占当地地区生产总值的69.7%。2.0方案推出170多项新的试点举措，为稳步推进制度型开放、构建高标准服务业开放的制度体系进行了实践探索。

示范区贡献日益显现

2015年至今，中国已经有11个国家服务业扩大开放综合试点示范省市。商务部外国投资管理司司长朱冰介绍，今年前三季度，11个试点示范省市服务业增加值为13.2万亿元，占当地地区生产总值的69.7%；服务业实际使用外资508.5亿美元，占全国服务业引资的55.6%；高技术服务业占当地服务业实际使用外资的43%，高于全国4.5个百分点。

商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激介绍，作为全国唯一的国家服务业扩大开放综合示范区，3年来，北京示范区围绕工作定位和目标任务持续推进创新探索，对全国服务业开放的贡献日益显现出来。

一是优化开放模式。加强统筹协调，推进北京市全域的改革开放、特色园区示范发展，强化制度创新与要素保障，多维度搭建与国际规则相衔接的服务业扩大开放基本框架，优化发展的综合环境。

二是提升开放水平。北京市聚焦科技、电信、文化等现代服务业，实施120余项高含金量的试点举措，兼顾内外资、准入与准营、企业投资和人才智力引进，为推进更大范围、更宽领域、更深层次的开放作出了良好示范。

三是累积发展动能。2020年9月到今年9月，示范区累计吸收服务业外资457.5亿美元，占全国服务业吸引外资的11.2%；今年上半年，服务业增加值占北京市地区生产总值比重达到85.9%。

四是推广创新成果。示范区顺应服务业数字化转型趋势，聚焦金融业态创新、关键核心技术研发、民生服务等前沿热点问题，形成了3批60多项创新成果，向全国复制推广。

探索更深层次开放改革

服务业是全球新一轮科技革命和产业变革的重要赛道，也是中国实施创新驱动发展战略的重要着力点。

北京市人民政府副市长司马红说，如果用一句话对比2.0方案和1.0方案，那就是“更深层次的开放改革探索”。具体体现在五个方面：

——深入探索高水平制度型开放。2.0方案更



日前，“2023年海关科技装备博览会”在北京举行。本次参展的73家企业业务涵盖5G技术、人工智能、云计算、大数据等领域，展示了科技赋能智慧海关建设的生动案例，助力扩大高水平对外开放。图为11月26日，观众在了解展出的AI相关产品信息。

郭俊峰摄（人民视觉）

加注重在规则、标准等方面进行探索，着力为国家高水平开放闯新路。如，在数字领域提出“参与制定数字经济领域标准规范，探索人工智能治理标准研究与规则建设，参与相关国际、国家、行业标准制定”。

——进一步拓展外商投资准入范围。聚焦重点领域扩大开放，如在全市范围取消应用商店信息服务业务，为用户提供互联网接入服务等增值电信业务外资股比限制，突破了负面清单有关增值电信业务的外资股比不超过50%的限制。

——覆盖更多服务业开放模式。2.0方案在对企业主体扩大准入的同时，对外提供服务提供者也作出了更多开放探索。如，“允许境外符合条件的个人从事证券投资咨询、期货交易咨询业务”“动态完善境外职业资格证书认可清单，健全配套支持政策”等，更大力度吸引国际人才来京兴业，提升服务业开放水平。

——对更多“边境后措施”进行改革尝试。纳入知识产权、政府采购、绿色可持续发展等内容。如，在知识产权领域，提出“完善专利开放许可运行机制”“依法保护地理标志的意译、音译或字译，并适用法定救济程序”等。

——更加注重以市场需求为导向，优化政府服务。如，在服务外资企业方面，提出“打造外商投资一站式服务体系，探索制定重点领域投资指引，为高频事项提供综合服务和办事指南”；在服务方式方面，提出“在重点园区率先实现高频政务服务事项100%全程网办”等。

主动对接国际经贸规则

凌激说，在分类梳理《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP）和《数字经济伙伴关系

协定》（DEPA）等国际高水平自由贸易协定规则条款的基础上，2.0方案聚焦“边境上”和“边境后”的规则规范，开展更大力度的先行先试、更大范围的压力测试。“在具体措施上，示范区的2.0方案中有40%左右的政策举措是我们主动对接国际高标准经贸规则提出来的。”凌激说。

在优化贸易投资制度安排方面，对照CPTPP关于海关管理和贸易便利化内容，提出推动贸易单证电子化传输、便利部分再制造产品进口等举措。

在优化金融服务体系方面，对照CPTPP关于金融服务、环境等内容，提出探索优化资本项目下负面清单管理模式、便利企业资金跨境流动、促进金融服务绿色低碳循环等举措。

在公共管理服务方面，对照CPTPP关于商务人员临时入境、知识产权等内容，提出了便利引进人才签证办理、建设外籍人才办事“单一窗口”，以及加强知识产权数据共享、业务协同与国际交流等举措。

在建设数字经济制度体系方面，提出建立健全数据交易、数据权属登记、数据资产评估、数据开发利用等相关制度和机制，对部分业务场景开展全链条监管。

“我们还将以北京示范区以及10个试点省市实践为基础，进一步总结好经验好做法，更好地发挥试点示范对全国服务业开放的示范引领作用，为各地区共享改革红利、开放红利作出新贡献。”朱冰说。



丽江至香格里拉铁路开通运营

本报北京11月26日电（记者严冰）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，26日，丽江至香格里拉铁路开通运营。云南省迪庆藏族自治州结束不通铁路的历史，迈入动车时代。

丽香铁路起自云南省丽江市玉龙纳西族自治县丽江站，接入云南省迪庆藏族自治州香格里拉市香格里拉站，设计时速140公里，全长139公里，为国家Ⅰ级单线电气化铁路。

自2014年12月开工建设以来，国铁集团组织各参建单位和广大建设者挑战极限、勇创一流，优质高效推进工程建设，为我国高原铁路建设积累了宝贵经验。

研发投入持续扩大，产品性能迈向高端，生产智能化水平更高，新能源汽车、新型储能等领域订单不断……湖南省首届先进制造新材料博览会11月24日至26日在娄底市举行，



11月26日，各族群众在丽香铁路通车的首趟列车上展示首日封。

梁志强摄（人民视觉）

新材料展示广阔应用空间

在现场走访观察到，不少新材料产业企业正借新能源产业发展的“东风”，积极拓展发展空间。“我们最新研发的锂离子电池隔膜产品，薄度可以达到10微米，强度高，能够提高电池的能量密度，从而有效提升电池续航能力和安全性。”在博览会现场，湖南博盛新能源材料技术有限公司总经理叶森向记者介绍。

“隔膜是锂离子电池的关键材料之一。储能电站、光伏电站以及电动重卡等新应用场景飞速涌现，对隔膜产品性能提出了更高的要求，也驱动我们不断创新技术。”叶森说，近些年企业持续增加了产品研发投入，在深圳布局技术研发中心，与华南理工

大学等科研机构联合开展技术攻关。

“拥有技术硬实力，才能让产品冲击高端有底气。”叶森告诉记者，企业投资近20亿元的扩产项目即将在12月初投产，今年产值有望比去年增长100%。

提高研发水平的同时，许多企业还在智能生产方面发力，推动新材料产品生产向绿色智能升级。

在湖南涟钢电磁材料有限公司智控中心，电子屏幕上实时显示着加热、烧结、轧线等环节的生产运行状况。偌大的车间里，只有寥寥数名运维人员。通过工业物联网控制的机器设备自动运行，智能搬运机器人来回穿梭，一卷卷钢铁基板在这里被加工成硅钢片。

发力硅钢产品是企业面向新能源

产业的新布局，涟钢电磁副经理贺小国介绍，企业生产的硅钢具备高强度、轻量化等特性，主要供应高效电机、新能源汽车驱动车、高端家电产品和无人机等领域。

“产品绿色化，生产智能化，是新材料企业未来的发展趋势。”贺小国说，依托生产质量管控信息化平台，企业工厂与云数据中心在线链接，实时反馈数据，实现精益生产，还能有效降低能耗，减少碳排放。

新场景催生新需求、带来新订单，让不少企业负责人更加忙碌。“我可能只有与你坐下来喝一杯茶的时间。”记者见到娄底市安地亚斯电子陶瓷有限公司负责人康丁华时，他马上要乘高铁到外地谈合作。

安地亚斯是国家级专精特新“小

巨人”企业，主要生产电子陶瓷继电器等产品，与多家新能源车企有合作。“新能源产业对‘大功率’和‘快充’的新需求，让我们看到了市场新机遇。”康

丁华说，企业正在攻关大功率状况下如何提高陶瓷产品电性能和绝缘强度的有关技术，以紧跟产业发展趋势。

“就在9月份，我们与日本的一家新能源企业达成合作，预计每年可新增产值2亿元。”康丁华告诉记者，“签下这笔海外订单，我们产能的饱和度更足了。”

博览会期间举办了2023中部地区“材料谷”高峰论坛，业内人士认为，新能源汽车、新型储能、高端装备制造等产业快速发展，为新材料带来广阔应用空间。应进一步强化产学研合作，提高新材料产品性能、提升附加值，引导新材料产业向高端化、智能化、绿色化、集群化迈进。

（新华社长沙11月26日电 记者谢奔）

第一届世界林木业大会举行

本报南宁11月26日电（记者庞革平、祝佳祺）11月23日至26日，以“林木业、合作共赢”为主题的第一届世界林木业大会在广西南宁举行。本届世界林木业大会由国家林业和草原局、广西壮族自治区人民政府共同主办，在大会开幕式举行的签约仪式上，共有30个重点林业产业项目集中签约，总投资超480亿元。

本次活动采取“会议+展览+论坛”相结合的方式，第十三届世界木材与木制品贸易大会、2023年广西林业和高端绿色家居产业发展对接会、2023年林产品国际贸易论坛、2023年香料香料产业发展论坛、2023年中国—东盟博览会林产品及木制品展在活动期间开展，展览总面积达5万平方米，国内外1000多家林业重点企业参展参会。



内蒙古自治区呼和浩特市积极支持龙头企业加强科技创新，提升奶业自动化、智能化生产水平，同时不断延伸产业链条，形成奶业全产业链发展格局，进一步增强奶业质量和效益。图为在呼和浩特市伊利现代智慧健康谷液态奶全球智造标杆基地内，工人在生产线上作业。

新华社记者 李志鹏摄

延续优化完善的税费优惠政策汇编发布

本报北京11月26日电（记者汪文正）国家税务总局日前发布《延续优化完善的税费优惠政策汇编（2023年版）》（以下简称《汇编》），对今年以来截至10月底发布的延续、优化、完善的税费优惠政策进行了全面梳理，并进行详细解读，方便广大纳税人缴费人和各地税务机关查询掌握，推动政策直达快享。

《汇编》按照优惠政策、政策解读、即问即答、相关文件4个部分的体例编写，收录2023年公布的税费优惠政策文件70份、相关

征管公告6个、政策解读6篇、即问即答10组，以及往年相关政策文件33份，在全面梳理各项税费优惠政策基础上，对重点优惠政策的出台背景、减免税费计算、享受优惠程序等开展了详细解读，同时结合具体情景，对纳税人缴费人普遍关注的实际问题进行解答。

据了解，税务部门近年已编制发布《小微企业、个体工商户税费优惠政策指引》《支持乡村振兴税费优惠政策指引》《支持绿色发展税费优惠政策指引》等多个专题税费优惠政策指引。

山西正式开放第三个航空口岸

新华社太原11月26日电（记者刘涛）记者日前从运城海关获悉，运城航空口岸通过国家口岸管理办公室检查验收正式开放，成为山西省第三个航空口岸。

运城航空口岸位于山西省运城市东北方向，距离运城市中心11.5公里。2017年4月，运城机场获准临时开放，相继开通了香港、曼谷、芭提雅、芽庄等航线，运城海关至今累计监管进出境航班580架次、人员54371人次。2020年1

月，国务院批复运城机场作为航空口岸对外开放。

“运城航空口岸开放，对于加快建设中国（运城）跨境电商综合试验区、申建保税物流中心、打造跨境电商核心产业园等具有积极意义。”运城海关关长许卫东表示，运城海关将以此次通过国家验收为契机，继续支持运城机场口岸国际货运建设，保障国际航空物流顺畅，加快推进口岸建设，服务辖区高水平对外开放。

浙江嵊州积极推行“低碳生活”

本报电（张亮宗）近日，浙江省首个居民生活领域“低碳生活”数智平台落户嵊州，嵊州市市场监督管理局开展推广宣传活动，300余名市民成为首批“低碳生活”数字生活人群。

据介绍，嵊州市居民生活领域“低碳生活”数智平台居民端应用已正式上线，居民可通过“浙里办”移动端实现注册登录、数据授权、签到打卡、资讯浏览、活动参与、自主申报、碳账户查看、权益兑换等功能，享受网上低碳数字生活，获得的“碳积分”还可实现相关实物的兑换，使市民在“低碳生活”的数字平台

中有更多获得感。

嵊州市是浙江省“低碳生活”试点地区。嵊州市市场监督管理局委托浙江清华长三角研究院对居民生活用电、用气等方面的数据开展分析，推动国内首个包含居民生活领域用电、用气情景减排量在内的《居民生活碳普惠方法学》的编制工作；成立标准工作调研小组，以市级6个社区试点数据为基础，同时借鉴国内外碳排放核算与评定流程，通过召开标准立项听证会，制定《居民生活领域碳排放等级评定规范》地方标准，形成居民生活领域碳排放统一核算标准。



重庆市石柱土家族自治县充分利用资源优势，通过“企业+农户”的种植模式，大力发展“订单农业”，实现农业增效、农民增收。今年，该县利用撂荒地发展“订单红薯”2万余亩，预计增收6000万元。图为石柱县沿溪镇静坝村日前组织机械和人力在采收红薯。 谭华祥摄（人民视觉）