

崇义之地

李青松



阳岭

江西崇义县城往东偏南一箭之地，有群山，齐云接天，排峰相叠，曰之阳岭。阳岭有巨峰36座，主峰1296米，峰尖破云，林木聚气蔽日，四季界线并不分明，仿佛温暖生了根，赶也赶不走。

阳岭的水是长了翅膀的。阳岭有多高，水就有多猛。阳岭有瀑布9处，落差不等。大瀑，在李白诗句之外轰然鸣响，垂练喷雪，玉珠四溅。小瀑，飞流闪烁，汇于曲溪，忽隐忽现。

阳岭深处溪谷多多，但最著名的唤作“兰溪谷”。瞧瞧，连名字都浸润着水气，散发着兰之幽香。兰溪谷谷口有一块巨石，劈面而立。石上所刻正是“兰溪谷”三个字，字迹高古苍劲，却又灵动飘逸。

进入谷中，便见一曲溪在谷底流淌，汨汨欢畅。不用问，这一定就是兰溪了。我沿石径前行，寻之探之，视野里不是意外，就是惊喜。溪畔偶有青蛙跳跃，而溪中则有鱼影腾躍。当地朋友说，兰溪谷也有娃娃鱼呢，不过，它们藏在水底石隙间，轻易不肯露面。朋友挽起裤脚，欲要下溪水中掀开石板，印证他说的话。我摆摆手，说：“罢了，罢了。”

我想，对待自然最好的方式，就是不要理睬它们，让它们宁静而安然地生活，不受干扰。

阳岭群山中竹林广袤，多达10万余亩呢。竹，非草非木。竹就是竹。阳岭有大片分布的毛竹、紫竹等常见的竹，也有零星分布的红壳竹、乌竹、刁竹、石竹等奇竹。更奇的是，阳岭居然还有实腹竹。晋人戴凯之言：“夫竹之大体多空中，而时有实，十或一耳，故曰小空。然虽有空实之异，而未有竹之无节者，故曰大同。”过去，我一向认为，竹都是空心的。看来，举凡天下事物，皆有例外。

作为中国竹子之乡，崇义全县竹林70万亩，一个阳岭就独占其七分之一。于兰溪谷举目览之，满坡满岭的翠竹不禁令我感慨万端。

阳岭毛竹经过加工，化身成了竹筐竹篓，竹桌竹椅，竹具竹器。近年，当地又开发出了一种集装箱竹地板，硬度大，强度高，结构稳定，耐用美观。出口海外，颇受欧洲人喜爱。如今，崇义全县竹加工企业就有80多家，每年创造产值17亿元。是呀，一根翠竹就可带动地方经济发展。竹，真是个好东西呢。

登临阳岭山巅远眺，阳岭三面临水，陡水、西湖、长河坝环之。早年，水上木船、竹筏、木排往来，出则多运的是柴、炭、竹木、野果等土特产品，进则运盐、油、布匹、五金及杂货等生活用品居多。不临水的那一面便是县城了。观之，建筑林立，行人及车辆如蚁如豆。

阳岭山巅有一家叫“阳明山庄”的菜馆，远近食客常来光顾。这里的竹笋扣肉、竹笋烧排骨、魔芋烧麻鸭、瓦罐鸡、九层皮、黄姜豆腐、艾草面蒸饺等几道美食，让人食之不忘。而“阳明山庄”自酿的客家米酒，更是回甘绵润，甜美芳香。

功能。

筒车是一种灌溉工具，亦称“水转筒车”，一种以水流作动力、取水灌溉的农用水车。筒车出现于隋朝，盛于唐朝，这种靠水转动而自行提水的灌溉方式，在崇义的山间溪畔时有所见。崇义的朋友告诉我，筒车还有另外几个别称：“天车”“竹车”“水轮”“水车”等等。

筒车，按照材质分为竹筒车和木筒车。筒车的水轮固定在河边水中，轮周斜装着若干竹木制的小筒，多达42筒。其原理是利用水流推动主轮，轮周小筒次第入水舀至顶倾出，以竹槽接之，导入水田，灌溉稻禾。如此连续循环，把水输送到需要之处，功效奇佳。

北宋时期，王安石对筒车赞赏有加，朝廷曾颁令，大力推广。

崇义上堡民间有诗云：转此大木轮，救旱岁苦。老农用不知，瞬息了千亩。

黄昏中，河溪上的筒车转动着，吱吱扭扭，一圈一圈，它苍劲老迈的身影带给我无限的遐想。

野果

那是一幅奇画。在崇义“野果大世界”的展厅里，我看到了一幅画，画上没有山水，没有风景，没有人物，画上是一个绿色的巨大的“野”字，“野”字的周围汇聚着大小不等、横竖不一的格言——野是一种元素/野是一种文化/野是一种性格/野是一种天性/野是一种生活方式/野是有趣的灵魂/野是洒脱随意/野是做到最好/野源于自然归于自然。哈哈——野果新滋味，果然与众不同啊！

旧时，崇义野果巨多，分布于大小山岭，溪谷河畔。清光绪年间，县志就有记载：“过埠蜜桃，味甜如蜜”。崇义盛产杨梅、金桔、枇杷、柚、橙、葡萄、刺葡萄等。

不过，崇义野果的根脉时断时续。据记载，1937年，崇义产桃315担，李406担。以后若干年，就没有确切的统计了。1956年，崇义兴办果树苗圃，进行无核柿子嫁接，还进行梨树、蜜桃和红橘实生苗培育。

“野果大世界”创建于1995年。那是一座无名山谷，野果有刺葡萄、八月炸、柿子、皂角、野酸枣等。一个叫庄席福的青年，颇有眼光和想法，他向崇义县政府申请，在此建立野果保护区。取名君子谷野果保护区。

庄席福是本地人。他熟悉这里的山岭，熟悉这里的野果，甚至熟悉这里野果的味道。保护区的建立，源于他的一个梦想——把小时候吃过的、见过的野果保护起来，让这些野果不至于绝种。

20多年间，跋山涉水，风餐露宿，庄席福走遍了南方各地的山野，采集各种野果的种子在君子谷播种，栽培繁育，终获成功。

一个具备相当规模的“野果种植资源圃”也建立起来了。举凡能说出名字的南方亚热带野果，在这里都能找到它的种子和实生苗。君子谷成了真正的野果世界。

忽然间，我想起梭罗说过：野果的价值不在于被人获取或者吃掉，重要的是，它代表着一种精神。

窗外夕阳如血，寒风中传来一个消息：池田大作先生逝世了。

这是我无法接受的事实。

两天前，我与丝绸之路艺术协会负责人访问创价学会总部，路过那片绿树环绕的寂静住宅时，还在想念着池田大作先生。

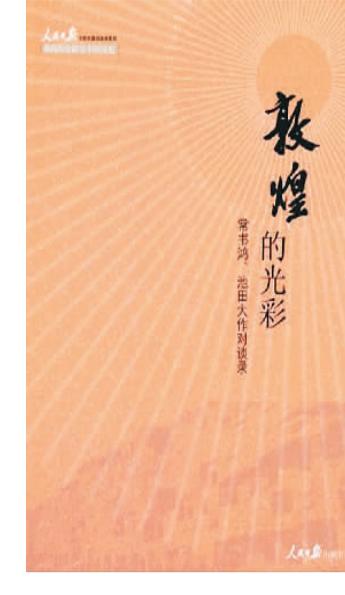
我们回想了父亲常书鸿与池田先生的友情和整理出版他们的对话《敦煌的光彩》，我作为往来中日之间的使者和助理，在整理文稿过程中，第一时间看到了他们闪闪发光的思想，像一盏明灯指引我前进。这是我最珍贵的人生和艺术的教科书，因此我提议明年在纪念父亲诞辰120周年、母亲诞辰百年之际，在敦煌戈壁一块巨石上镌刻“敦煌的光彩”五个大字并留下两位先生的话，这个想法得到了大家的支持。

这是因为他们两人一生对丝绸之路敦煌艺术的热爱和诠释，影响了许多学者、艺术家。

50年前，当我看到池田先生的《夕阳》摄影集时非常震撼，我那时还不知道他与中国有那么深的渊源。后来，夕阳也成为我写生创作的源泉。

1984年我赴日留学，一年后我和父母参加了盛大的埼玉文化节，当池田先生向两万观众介绍常书鸿、李承仙并引起全场欢呼时，我看到父母脸庞上流下的晶莹泪珠，因为这是对他们一生守护敦煌的褒奖。

旅日40年中，我5次见到池田先生，这是难得的殊荣和聆听教诲的机会，他每次



怀念池田大作先生

常嘉煌

见面都给我热情的鼓励：努力学习，为日中友好、为世界和平，创造新的文化艺术。

1997年，当母亲带领我向池田先生报告在敦煌开凿新石窟时，池田先生马上说：“新的石窟壁画的制作是敦煌文化复兴，是重大的和平文化大事业，是作为世界文化交流的据点，是使人类的心更加宽广的原点。”

这句话支持着我克服任何困难，砥砺前行，一直坚持到现在。

我将告慰两位先生：为了人类和平与文化，我会继续做下去，传承、发展敦煌艺术。

一个人的坚守

刘慧娟

李现春机修技术一流，但对打井施工技术最初一窍不通。他想，只要有项目，即使苦一点，就有成功的可能，反正自己拼一下，豁出去了。

他开始钻研标书，推敲技术条款。之前打井，一个中国机长带10来个属地员工。现在光杆子的他，只有实行人员全部属地化。他招聘当地曾在法国打井公司工作过的员工，自己再一点点地学习掌握操作施工全过程。为提高效率，他将人员分解成若干组，这样可以几眼井同时打。

施工区在光秃秃的一眼望不到边的戈壁上，他是最后一位留在马达加斯加南部小镇比给力的中方员工，他叫李现春，是中国地质马达加斯加分公司的员工。现在留给他的分公司在马达加斯加中标的第一眼井项目。施工区在马国南方偏远蛮荒的小镇比给力。

一村一眼井，500眼井分布到500个村子，人员及打井所用的钻机等大型设备，就要迁徙搬运500次。项目刚筹备时，营地驻扎在镇上，共有5位中方员工，遇事一起商量，干活分工协作。现在只剩李现春一人，身边连个说话的人都没有，更别说中文的人了。在这个地图上都找不到的地方，为保证信用和尊严，他下决心，一定要把项目做下去。

钻机是打井队必备的主要设备，几台钻机是分公司请求总部从科特迪瓦调来的二手旧钻机。先不说它们是怎么从科特迪瓦到达岛国马达加斯加的，单单李现春带着当地司机，将它们从首都塔那利佛运到比给力的过程，就充满了惊险与曲折。

一千公里左右的路，大半是一边是山一边是山涧沟壑的盘山道。恰逢雨季，路面崎岖湿滑，随时都可能有危险发生，当地的雇佣司机时不时发出惊呼。副驾驶的李现春，一路紧张得直出冷汗。好不容易熬到快出山区的时候，错车时，他们的大卡车竟和另一辆拖挂车剐蹭。

那夜，双方只好在车上过夜。山里的夜晚，冷得牙齿咯咯噔打颤。但李现春觉得冷的滋味比行车受惊吓好过，毕竟生命是安全的。

第二天处理好了事故，李现春和司机出山又进入草原。雨季，小河已经变成水量滔滔的大河了。他们只好又开车绕道省会城市托利市，这里距离比给力大约400公里，大都是无路或狭窄的土路。等到小镇比给力，已是六天六夜之后了。设备和人，几乎都颠得散了架。

李现春看着眼前这些经过西非到东非长途海运、已被大海盐渍侵蚀得锈迹斑斑的钻机。它们身体上许多该动的部位锈死了不能动，不该动的地方偏偏又吱吱呀呀晃悠悠。他首要的工作就是修理或改装这些大个子“兄弟”。他自己加工导正架和扶正器，废旧的零件用加工的代用品。活动的地方焊补，垫叉用厚钢板现做……经李现春之手，它们竟焕然一新，像精神焕发待命出征的战士。

这套所有人意想不到的操作，令法国监理差点惊掉了下巴。他们哪里知道，来马达加斯加之前，李现春是河北邢台长征汽车厂机械师，机械修理是他的长项，应聘海外员工时，因为年轻且技术全面被选中。这一次，他的身手派上了用场。

李现春机修技术一流，但对打井施工技术最初一窍不通。他想，只要有项目，即使苦一点，就有成功的可能，反正自己拼一下，豁出去了。

他开始钻研标书，推敲技术条款。之前打井，一个中国机长带10来个属地员工。现在光杆子的他，只有实行人员全部属地化。他招聘当地曾在法国打井公司工作过的员工，自己再一点点地学习掌握操作施工全过程。为提高效率，他将人员分解成若干组，这样可以几眼井同时打。

施工区在光秃秃的一眼望不到边的戈壁上，他是最后一位留在马达加斯加南部小镇比给力的中方员工，他叫李现春，是中国地质马达加斯加分公司的员工。现在留给他的分公司在马达加斯加中标的第一眼井项目。施工区在马国南方偏远蛮荒的小镇比给力。

一村一眼井，500眼井分布到500个村子，人员及打井所用的钻机等大型设备，就要迁徙搬运500次。项目刚筹备时，营地驻扎在镇上，共有5位中方员工，遇事一起商量，干活分工协作。现在只剩李现春一人，身边连个说话的人都没有，更别说中文的人了。在这个地图上都找不到的地方，为保证信用和尊严，他下决心，一定要把项目做下去。

钻机进场之后，钻孔、下管、填砾、洗井、取样、测试，确定合格成井后，立即转场，这样，远距离一天成井两眼。近距离搬迁，一天成井三眼。

随着时间的推移，李现春打井施工技术和经验不断精进丰富，管理也更严谨。他开始实行定员定编，落实岗位责任制，明令奖惩。项目工作走上正轨，速度越提越快。局面由项目开始时“监理催促施工进度”，变成李现春“追着监理要井位”。

清冽甘甜的地下水，汩汩地从脚踏泵源源涌出。李现春带领的打井队受到了出资方、业主、监理、受惠地区政府以及百姓的高度赞扬。百姓杀鸡宰羊，搞盛典庆祝，犒劳员工们。

工作走上正轨后，李现春才着手装扮在比给力的“家”。营地一直没有围墙，他就砍下很多仙人掌，扔在房前屋后的地上。李现春筑墙不为防盗，而是为凸显那扇先于围墙存在的特色“大门”。大门是他建营地搭板房时自制的。三根废旧钻杆，一根钻杆顶上高高飘扬起中华人民共和国国旗；另一根钻杆顶上是用自行车轮胎染色、弯成弧形的中国地质标志；第三根钻杆两头，焊上废钻头配重起到固定作用，横在两根竖起的钻杆之间，就成了项目营地独具特色的“大门”。

李现春每次出入这扇门，心里会涌出昂首挺胸的豪勇和欣慰，感觉有了可以依靠的坚不可摧的支撑点。

李现春坚信，再完备的设施，也不如一个国家和员工在当地声誉。多年来，就是这扇飘着中国国旗的“大门”和一圈仙人掌“围墙”，护佑着打井营地，进而生出一丛艰苦创业的佳话。

当分公司总经理张付祥从分公司所在地塔那利佛来到比给力检查时，李现春激动得满眼泪花，却因长

期见不到同事，母语竟说得磕磕巴巴。

张付祥看到他将所有工作都干得有声有色，发自肺腑地称赞和佩服。临别，李现春从口袋掏出一瓶相思豆递给张付祥，告诉他，想家了，就数数相思豆。

2000年时，施工通讯条件大有改善，只是仍然没有进出的道路。在比给力附近，分公司不断有新的打井项目，李现春仍是一个人驻守，过着和当地居民一样的生活。好在比给力之南的安巴尼地区，有十几名中方员工在实施世界银行投资的乡村项目。偶尔，李现春去和他们聚一聚，有中国人作伴，感觉温暖。

分公司能中标安巴尼这个项目，与李现春有关。当年世界银行负责人视察500井项目，看到百姓喝到符合饮用水标准的清洁卫生地下水，改善了生活，感触颇深。同时产生一个疑问：这些大型钻机设备，中国人是怎么搬到现场的？他不得不赞叹中国人的智慧和伟大。

随即，他组织了包括中国施工单位在内的义务示范队伍，示范指导当地人怎么更好地使用井水。

当他发现李现春打井使用的临时旱厕时，又是大吃一惊，他认为在马岛值得推广，于是世界银行加大投资，这才有了安巴尼等几百个村庄的旱厕项目。

2002年，张付祥站在中国地质马达加斯加分公司总部驻地的办公楼上，4000多平方米生活与办公区一体化的综合设施总部基地，是目前马达加斯加首都塔那利佛最时尚的建筑。张付祥说分公司能有今天，完全靠一代代人的坚守及中国地质的精神传承。今天的硕果，是他们用青春和汗水垒砌的。他拍拍身边的助理说：“他就是当年马达加斯加500眼井项目的施工现场负责人，是中方驻守马岛分公司工龄最长的员工李现春。他曾在马达加斯加南方连续工作15年，其中6年是一个人在比给力度过的，当年他见到我的时候，汉语都不会说了。”

2022年，李现春荣获中国地质颁发的“海外工作20年奖章”。他在比给力当地培养了两位得力助手。多年来，李现春及他带领的属地员工与中国地质马达加斯加分公司共同成长。在高峰中奋进，在低谷中前行，付出了超乎想象的艰辛，也取得来之不易的成果。

当年，继500眼井之后，李现春以小镇比给力为基地，在周边地区又相继实施了140眼井、350眼井、300眼井等多个打井供水项目。他书写了一位中方员工造福马达加斯加一方百姓的故事。

