

# Wuling 携手媒体合作伙伴独家打造 BinguoEV 首动印象

## 这是媒体合作伙伴体验 Wuling 最新电动汽车绿色驾驶感受的机会



丹格朗县-BinguoEV的外观和内饰上周正式首映后(阅读: Bing-go EV), Wuling Motors (Wuling) 于2023年11月23日至24日邀请媒体同仁在BSD City地区独家体验Wuling最新电动汽车的驾驶感觉。活动中题为Wuling BinguoEV First Dynamic Impression, 的三辆 BinguoEV 已在已批准的地区已准备好行驶, 另一单元可供媒体合作伙伴探索。这个机会是按顺序提供的提供有关驾驶感觉、舒适度和车辆可用功能的更深入信息这是环保的。

“我们为所有同事提供了尝试驾驶Wuling BinguoEV 的机会。通过这次活动, 我们更深入地了解电动汽车的优势面向印尼市场

的第二款 Wuling。我们希望这个短暂的机会能够满足我们同事的好奇心。Wuling Motors品牌与营销部门经理Dian Asmahani 解释道: “媒体合作伙伴将通过 BinguoEV 获得愉快的驾驶感觉。”

活动开始, 记者们首先观看了Wuling Motors 的欢迎视频, 随后简要说明如何驾驶Wuling BinguoEV, 并继续说明所使用的路线。

然后, 媒体同事有机会试用了提供的 BinguoEV。在可用的轨道上, 媒体合作伙伴可以进行描述一般移动性的测试, 包括直线道路上的加速、驾驶功能巡航控制、后停车摄像头辅助的倒车停车、在斜坡上安全停车的功能 AVH 和爬行功能, 以及锯齿形行走, 以尝试机动的敏捷性。

当进入 BinguoEV 驾驶室并开始驾驶时, 媒

体朋友们可以尝试一下 BinguoEV 拥有的先进功能, 即智能启动系统也已应用于Air ev。此功能允许用户启动这辆电动汽车无需按下按钮或转动钥匙。用户只需携带钥匙、系好安全带, 踩刹车, 等待仪表盘屏幕上的“就绪”通知, 然后将变速箱旋钮转到 D 或 R, 然后停用电动驻车制动, 然后 BinguoEV 即可运行。

媒体同事有机会测

试了 BinguoEV 的性能。这款电动车有四种驾驶模式选择, 即 ECO、ECO+、运动和正常。此次活动, Wuling 给媒体合作伙伴提供了体验的机会 BinguoEV 加速在运动模式下反应更灵敏。接下来, 媒体合作伙伴可以尝试巡航控制功能集成在方向盘的左侧。该功能可在车速超过 40 公里/小时时激活, 以始终保持速度一致, 让旅行更加轻松

高效。媒体合作伙伴还可以参加锯齿形挑战赛, 以测试这款电动汽车的敏捷性。然后, 媒体合作伙伴借助Auto Vehicle Holding 和 Creeping Function的支持, 尝试在斜坡上安全停车。完成后使用BinguoEV驾驶时, 媒体合作伙伴可以借助动态后停车摄像头停车要关闭BinguoEV, 您可以通过踩下制动踏板, 然后将变速箱旋钮转到 P 并关闭启动电动驻车制动器, 然后从车外锁上车门。

除此之外, 一台静态的 BinguoEV 单元可以说明这款电动汽车宽敞的后备箱。BinguoEV 行李箱容量为 310 升, 通过折叠后排两个座椅可扩大至 790 升。在这里, 媒体伙伴还可以看到 BinguoEV 寄存行李的实用性, 15个隔间。通过上述功能的结合, Wuling BinguoEV 不仅融合了现代出行理念优先考虑环保能源, 同时也优先考虑舒适性、安全性和体验质量驾驶。

hshh/SP/PG

