

# 深圳羅湖細化產業布局 對接「北都」

## 布局20餘標誌性項目 涵蓋金融消費貿易健康領域

香港文匯報訊（記者李望賢 深圳報導）香港特區政府發布《北部都會區行動綱領》（以下簡稱《行動綱領》）不到一個月，深圳羅湖再度重磅釋放系列推進對接港「北都」的創新舉措，以深港商貿區為核心區域，推動羅湖全域與香港「北部都會區」對接。23日舉行的2023深圳市羅湖區招商大會上，羅湖區委常委、副區長夏東透露，羅湖將發布《羅湖深港融合發展三年行動方案（2024—2026年）》，推動產業鏈接、要素流動、青年發展、公共服務、區域聯動五大計劃，並布局20多個標誌性項目，針對「北部都會區」的發展重點，與香港深度鏈接。

深港合作在羅湖的發展路徑中一直佔據重要角色。數據顯示，目前約有4萬香港居民常住羅湖，佔深圳全市五分之一，6,400多家港資企業在此經營。今年香港與內地恢復全面通關以來，羅湖三大口岸通關量超4,750萬人次，佔深港總通關量45%，其中，港人通關量3,692萬人次，佔比78%。

### 4萬香港居民常住羅湖

羅湖一直積極響應香港「北部都會區」的發展規劃，在口岸及周邊區域劃出約9.5平方公里為核心的羅湖深港現代商貿業升級發展區，去年發布的《羅湖深港深度融合發展白皮書2022》明確全域對接香港「北部都會區」，並探討與香港有關方面共同開發緊鄰羅湖口岸的過境土地B1地塊。根據此前官方公布的進度，過境土地的B1地塊已完成土地納儲，正在開展法定圖則調整。

夏東在會上表示，羅湖將利用B1地塊，打造跨境金融、國際貿易、生命健康等產業方向的合作示範園區。

在產業銜接方面，羅湖針對「口岸商貿及產業區」重點產業進行梳理，有針對性地推動與香港合作。

其中在商務服務業方面，將對接香港重點打造文錦渡跨境商務區，提升羅湖生產性服務業國際化水平。

金融業方面，結合港人消費熱潮，做強消費金融，豐富跨境金融示範場景。消費方面，將打造口岸樞紐商業中心，豐富夜間消費、親子消費等多元消費場景，做強「流量經濟」。

### 爭取重大平台規則適用

此外，羅湖還將積極發揮連通綜合性口岸的貨運功能，布局貿易集散平台，打造適應新需求的智能化商貿配送物流園。依連口岸的配套基礎設施，積極對接「北都」食品科技產業發展，對羅湖水產交易市場進行擴容升級，打造灣區國際食材中心。

圍繞規則銜接，夏東透露，羅湖正在銜接深圳市內重大平台爭取規則適用，深化與香港在營商環境、民生服務方面的機制對接，着力構建國際化的規則體系。此外，羅湖還將加快推進基礎設施互聯互通與要素自由流動，打造要素鏈接地，包括推動口岸服務提升，優化旅客通關體驗；在羅湖口岸推動實施「常旅客」計劃。同時，積極銜接好「北部都會區」提出的「兩鐵一路」基礎設施。

### 羅湖六舉措深度鏈接香港

**拓產業鏈接**  
將銜接北部都會區口岸商貿及產業區的重點產業開展深度合作，堅持雙向賦能、互利共贏。

**合作示範園區**  
將利用過境土地B1地塊，打造跨境金融、國際貿易、生命健康等產業方向的合作示範園區。

**國際商務服務**  
將對接香港打造文錦渡跨境商務區，提升服務業國際化水平。

**多元消費場景**  
將打造口岸樞紐商業中心，豐富夜間消費、親子消費等多元消費場景。

**跨境金融示範**  
結合港人消費熱潮，做強消費金融，豐富跨境金融示範場景。

**貨運物流平台**  
將布局貿易集散平台，打造適應新需求的智能化商貿配送物流園，擴容升級羅湖水產交易市場，打造灣區國際食材中心。

香港文匯報記者 李望賢 整理



◆羅湖區積極響應《北部都會區行動綱領》，將以深港商貿區為核心區域，推動羅湖全域與香港「北部都會區」對接。香港文匯報記者李望賢 攝

### 香港特區發展局：兩地「專班」頻密溝通

香港文匯報訊（記者曾敏捷）深圳羅湖區將發布《羅湖深港融合發展三年行動方案（2024-2026年）》（《行動方案》），香港行政特區發展局表示，深圳市羅湖區人民代表最近曾向「北部都會區」統籌辦事處介紹《行動方案》，政府在制定北都各區域產業定位時，會充分參考港深兩地政府在「專班」和相關機制下的討論、深圳市最新發展和規劃，強調對應地區的對接、合作前景，以及交通和口岸連接等，並在推進北都行動綱領時，與羅湖區保持緊密溝通。

發展局表示，港深兩地政府今年初組成「對接『北部都會區』發展策略專班」，已舉行三次會議，確保北都規劃，與深圳以至大灣區的發展緊密對接。

**小資料**

### B1地塊

- 產業空間：預計可釋放超30萬平方米
- 位置：毗鄰羅湖口岸
- 監管：羅湖擬與香港合作共建，探索「境內關外、視同境外」的特殊監管政策。
- 稅收：實行與香港趨同的稅收政策，規劃深港共建共管產業園，打造國內國際雙循環的連接地。

香港文匯報記者 李望賢 整理

### 整合三大口岸 培育新興產業

香港文匯報訊（記者李望賢）正思香港顧問有限公司總裁、香港特首政策組社會發展專家組專家陳少波出席2023深圳市羅湖區招商大會時指出，根據《北部都會區行動綱領》，「北都」四區中，與羅湖正面銜接的是「口岸商貿及產業區」，這個區域「坐擁三個口岸（羅湖、文錦渡、蓮塘）優勢，帶動商貿及產業發展」，既為內地遊客提供便利的南下商貿服務，又側重於整合原有區域

的傳統優勢，並探索發展新興產業。他建議，從全局、未來的角度思考三大口岸的改造升級和功能整合，以便利人員、貨物的快速流通，為產業發展創造新空間，開拓新想像。陳少波建議羅湖與香港在B1地塊共建以生命健康為主，跨境金融為輔的合作示範園區，建構生物醫藥產業集群、高端醫療器械產業集群、大健康產業集群。



◆今年司法部降低考試報名門檻，為港澳律師在內地執業提供更多機遇。資料圖片

### 司法部研港澳律師內地執業配套措施

香港文匯報訊（記者趙一存 北京報導）23日，中國國務院新聞辦公室舉行「權威部門話開局」系列主題新聞發布會，中國司法部律師工作局局長田昕表示，目前已順利舉辦3次粵港澳大灣區律師執業考試，1,500多名港澳律師報名參加考試，其中372名港澳律師已經領取了大灣區律師執業證書。司法部將研究細化港澳律師大灣區內地執業試點配套措施機制，持續完善法律服務對港澳開放各項政策，為港澳律師在內地執業提供更多機遇和平台。田昕介紹，近年來，司法部先後出台了港澳律師在內地設立代表機構、內地與港澳律師所合夥聯營、港澳居民參加內地法律職業資格考試並申請律師執業、港澳律師擔任內地律所法律顧問等一系列政策，充分發揮港澳律師和律師專業作用，為港澳律師在大灣區內地九市執業提供良好條件，促進港澳律師界更好融入國家發展大局。他還介紹，今年，司法部將港澳律師大灣區內地執業試點期限延長三年，適當降低考試報名門檻，擴大試點政策覆蓋面，在港澳律師界引發熱烈反響。「下一步，司法部將持續完善法律服務對港澳開放各項政策，研究細化港澳律師大灣區內地執業試點配套措施機制，為港澳律師在內地執業提供更多機遇和平台。」田昕說。

## 中國科協「大禮包」支持河套建設

香港文匯報訊（記者胡永愛、李薇 深圳報導）23日，河套深港創新發展論壇在河套深港科技創新合作區（以下簡稱「河套合作區」）深港國際科技園舉行。論壇上，中國科學技術協會（以下簡稱「中國科協」）發布支持河套建設的「大禮包」。「中國科協將發揮學術和人才優勢，高質量、高標準、高水平推進河套深港科技創新合作區深圳園區建設，加強與香港園區協同合作，助力打造粵港澳大灣區國際科技創新中心。」中國科協戰略發展部戰略諮詢處處長張鋒在發布會上說。

### 四方面助力 推進落地見效

張鋒介紹，中國科協將在四個方面支持建設河套合作區：首先，將支持建設承載國際科技組織的合作平台，推動中國科學家在地內發起



◆河套深港創新發展論壇現場。

香港文匯報記者胡永愛 攝

第二，支持建設匯聚世界一流的學術平台，支持打造深港河套頂尖科學家論壇等系列高端國際學術會議活動。第三，支持建設工程能力和工程教育國際互認

### 中歐論壇聚焦互信共贏

香港文匯報訊 據新華社報導，在中歐建立全面戰略夥伴關係20周年之際，第十一屆中歐論壇23日在布魯塞爾舉行。論壇回顧了20年風雨歷程，評估新時期形勢變化，展望未來合作前景。與會者一致認為，中歐雙方要繼續保持溝通，不斷深化互信，秉持開放共贏理念，加強互利合作。



◆駐歐盟使團團長傅聰作主旨發言。網上圖片

帶來實實在在的利益。當前，國際形勢變亂交織，中歐應樹立正確認知，推進交流對話，堅持開放合作、共迎全球挑戰，努力打造中歐關係「升級版」，為世界和平繁榮注入更多信心和動力。傅聰強調，中國是現行國際秩序的受益者和維護者，中歐之間沒有根本利害衝突，中歐絕不是對手，更不是制度性對手。中國堅定不移深化改革開放，推進高質量發展，今年以來中國經濟持續回升向好，將為歐洲企業提供廣闊發展空間。歐盟委員會貿易總司副司長馬麗亞·馬丁·普拉特表示，歐盟與中國互為主要經濟夥伴，雙方應加強接觸溝通，增進理解互信，妥善處理彼此關切。此次論壇由中國駐歐盟使團與歐洲知名智庫「歐洲之友」、中國公共外交協會共同舉辦，中歐政商學界代表近300人通過線上和線下方式參與。

平台，在河套合作區先行先試開展工程教育發展、工程能力標準建設、工程技術人員職業發展等方面的國際合作。第四，支持建設未來產業和前沿技術應用的場景平台，開展「科創中國」科技服務團服務合作區產業系列活動。

### 專家倡強化河套系統創新力

論壇上，中國科學學與科技政策研究會理事長穆榮平認為，科技成果的轉化與創新政策密切相關，河套合作區就是這樣一個代表性地方。他建議河套合作區應強化在科學、技術、經濟、社會、文化價值創造等多方面的系統創新能力，並加快區域特色科技創新體系與協同創新能力建設，最終讓河套創新試驗區成為粵港澳大灣區、中國與世界的重要的創新試驗區。

### 中歐班列累計開行8.1萬列

香港文匯報訊 據中新社報導，國家發展改革委24日召開專題新聞發布會，發布並介紹共建「一帶一路」未來十年發展展望報告。國家發展改革委區域開放司司長徐建平在會上表示介紹，中歐班列已累計開行8.1萬列，通達歐洲25個國家的217個城市，運輸服務網絡覆蓋歐洲全境，開創了亞歐國際運輸新格局，搭建了沿線經貿合作新平台，有力保障了國際產業鏈供應穩定，為世界經濟發展注入新動力。徐建平表示，面向未來，將圍繞「鞏固穩定提升」這條主線，共建中歐班列高效運輸體系、安全治理體系、多元通道體系和創新發展體系，推動中歐班列朝著更高質量、更好效益、更加安全方向發展，不斷拓寬中歐班列惠及各國人民的「幸福之路」、造福世界的「繁榮之路」。



东南亚版



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



### 馬雲進軍預製菜市場

據最新工商信息顯示，11月22日，由馬雲持股99.9%的杭州大井頭貳貳貳文化藝術有限公司新增一家子公司。據財聯社報導，該子公司名為杭州馬家廚房食品有限公司（下稱「馬家廚房」），法定代表人為PAU JASON JOHN，註冊資本1,000萬人民幣，經營範圍包括食品銷售（僅銷售預包裝食品）、貨物進出口、食用農產品批發、日用品批發、酒店管理、技術服務等。



### 時光倒流

大包米訊號塔位於香港尖沙咀訊號山花園，由香港天文台於1907年興建，以擺放原置於前水警總部圓屋內的時間球，向海員和市民準確報時。網上圖片