發布《低空經濟發展白皮書2.0》
IDEA大會共探AI創新與創業

【香港商報訊】記者楊琪報道：昨日，AI與數字經濟領域一年一度科創盛會，2023 IDEA大會在深圳舉行。IDEA研究院（粵港澳大灣區數字經濟研究院）創院理事長、美國國家工程院外籍院士沈向洋在會上發表主旨演講，從技術創新、技術創業、技術驅動新產業三個角度，介紹了IDEA研究院在AI新篇章下對科創的實踐與思考，並聯合多名學者發布多項研產結晶與市場化成果。

沈向洋向觀眾展示《低空經濟發展白皮書（2.0）》。 主辦方供圖

提升開發體驗效率

大會上，IDEA研究院首先發布了視覺提示模型T-Rex，用視覺提示解決在眞實應用中，許多罕見、複雜物體難以用文字充分描述的痛點，並提升檢測的效率和精準度。沈向洋在演講中指出，以GPT-4V爲代表的多模態大模型，是在語言能力上增加視覺能力；IDEA研究院的計算機視覺團隊則選擇了另一條路徑，先將基礎的視覺能力做到極致，再增加語言能力。

IDEA研究院隨後發布了實現大模型和知識圖譜緊耦合交互的Think-on-Graph（思維圖譜）技術，能彌補大模型存在深度推理能力差、知識不可追溯、實時更新代價高等局限性。沈向洋在會上還重點介紹了兩個語言類項目，包括由Wasm驅動，專爲雲計算與邊緣計算設計的開發者平台MoonBit。MoonBit不僅提供通用程序語言設計，還垂直整合了編譯器、構建系統、集成開發環境（IDE）、部署工具等板塊，提升開發體驗與效率。另一個項目是區塊鏈並行智能合約語言GCL，該語言的研究團隊已連續兩年獲批國家重點研發計劃項目。

低空經濟再進一步

IDEA積極與產業夥伴合作。今年，萬科IDEA聯合實驗室推出了自主研發的幾何建模與約束引擎，塡補在工業設計軟件領域的國產空白。此外，IDEA研究院還通過CTO Labs平台與一批獨角獸企業和瞪羚企業聯合創新，合作夥伴包括數說故事、晶泰科技、翼方健數等。

過去一年，低空經濟在全國發展迅猛，IDEA研究院也再進一步，在其智能融合低空系統（Smart Integrated Lower Airspace System，SILAS）中，提出時空進程（Temporal Spatial Process）新概念。與此同時，《低空經濟發展白皮書（2.0）——全數字化方案》也在活動上發布。

月薪兩萬起包住宿 港燈首次赴深攬才

【香港商報訊】記者林麗青攝影報道：昨日，第二屆全國人力資源服務業發展大會在深圳開幕。同日，2023年粵港澳大灣區人才專場招聘會暨第27屆全國高校畢業生秋季就業雙選會在深圳國際會展中心17號館舉行，本場招聘會有1200家企業面向內地高校畢業生及海外留學生提供優質崗位5萬多個，招聘會還吸引了20家港澳企業到場招聘，提供職位108個、崗位1052個。

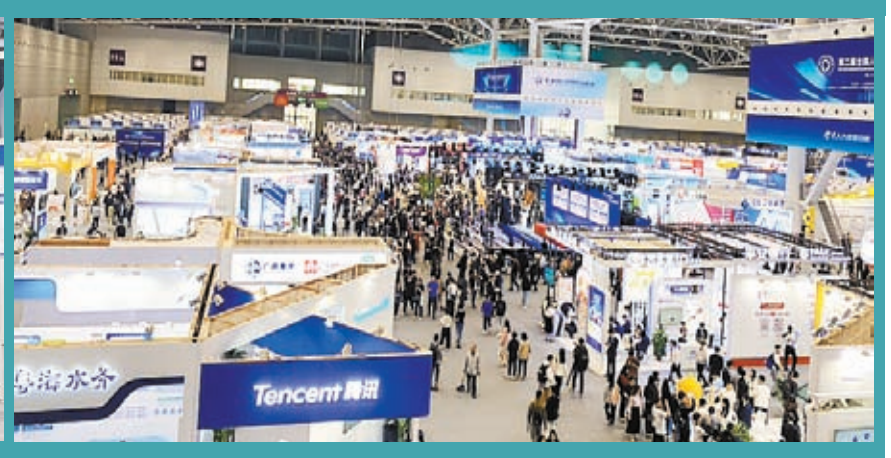
位於17號館的香港人才服務辦公室獨立展位，前來諮詢的人絡繹不絕，負責人吳先生耐心解疑答惑。據他介紹，大會期間還會有不同的中介機構分享香港的就業市場趨勢及對人才的需求、在港找工作的技巧等。

記者在港澳專區看到，香港電燈有限公司、維他奶國際集團有限公司、澳門國際銀行股份有限公司廣州分行、中國建築工程（香港）有限公司等港澳知名企業均到場招聘。

招聘會現場，港燈人力資源科人才及薪酬管理主管吳麗如告訴記者，港燈是第一次在深圳招聘，主要招聘工程師和資訊科技人才，提供11個崗位、月薪2萬元起步。「這是最基本的，還會視乎相關求職者的工作經驗進行調整，同時還會提供免費宿舍。」據她介紹，當天港燈派出6位同事到招聘會現場，半天時間已經收到三四百份簡歷，前來諮詢的人就更加多了。

吳麗如告訴記者，內地求職者最關心的是住宿問題，很多人希望能夠解決住宿。「這11個崗位是面向香港和內地求職者，希望內地人才可以帶給公司新的視野和血液，可以安心在香港工作。」她希望以此次深圳招聘爲試點，了解內地有經驗的專才有哪些要求，公司將針對性進行配對，「很希望通過這個活動，讓更多人才認識我們企業，了解我們的企業理念。」

吳麗如接受本報記者採訪。



招聘會現場。

香港人才服務辦公室獨立展位。

海關智慧監管推動 深圳高科技賣全球

【香港商報訊】記者姚志東報道：第二十五屆中國國際高新技術成果交易會近日閉幕，高交會不僅成爲深圳乃至全國科技創新的風向標，更擴展了深圳高科技產品出口的海外「朋友圈」。據深圳海關統計，今年1月至10月，深圳高新技術產品出口達8511億元人民幣，同比增長4.2%，約佔同期深圳出口總值的42%。

爲了助力深圳的高科技企業更快實現「賣全球」，深圳海關不斷推進智慧海關建設，向科技要效率，向創新要效能。

ERP聯網監管正是深圳海關着重推廣的智能監管手段。近年來，深圳海關根據外貿企業產業特點、進出口產品類型和相關數據信息，通過數碼化建設，實現企業現代化ERP系統與海關監管數據的對接，通過海關監管系統和企業的進出口後台大數據直接連通，海關可以抓取監管所需要的數據，不再需要像過去一樣人工下廠盤庫核查，通關時間也從原來的按天計縮短到以分鐘計，爲企業節省大量人力和成本。除此之外，在口岸通關現場，深圳海關智慧化監管更是無處不在。

胡潤發布高淨值人群報告 消費價格總水平穩定上漲

【香港商報訊】記者胡嘯原報道：《中信保誠人壽「傳家」·胡潤百富2023中國高淨值家庭現金流管理報告》發布會近日在廣州舉行。

報告顯示，中國高淨值人群消費價格指數總水平穩定上漲，近六成的商品價格相比去年上漲。今年，中國高淨值人群消費價格的總水平同比上漲3.9%，高於國家統計局公布的全國居民消費價格指數。在今年的135個與高品質生活方式相關的商品中，近六成（80個）的商品價格相比去年上漲；有17個商品價格比去年下降；有38個與去年持平。今年比去年新增了13個商品，包括單車、運動服飾、戶外帳篷等。

中法騎行「太陽之旅」 從花都到韶關樂昌

【香港商報訊】記者賴小青 通訊員花宣、姚日文、陳琳報道：今年恰逢廣州里昂締結國際友城35周年，明年是中法建交60周年和中法文化旅遊年。近日，中法友好廣州2023「太陽之旅」騎行啓動活動在廣州市花都區花都湖濕地公園舉行。隨着號令槍響，騎手們一起出發，開啓了爲期4天、從花都到韶關樂昌、長達400公里的騎行之旅。

「太陽之旅」活動由法國里昂太陽之旅組織舉辦。該比賽一般只設定起點和終點，沒有規定路線，被譽爲「單車屆的達喀爾拉力賽」。

「太陽之旅」活動創始人弗洛里安·拜利表示，以後爭取每年都來中國舉辦一次，讓更多人以無污染的方式發現中國魅力。

走港口 探工廠 灣區媒體貴港行有趣有料

「沒想到貴港與粵港澳大灣區的立體交通網絡如此緊密。」「貴港市博物館的館藏文物很精美，歷史底蘊深厚。」11月21日，「港灣聯動 共享發展新機遇」——2023年粵港澳大灣區主流媒體貴港行活動第二天，採訪團先後走進貴港市博物館、北部灣港貴港集裝箱碼頭，在中國—東盟新能源電動車生產基地，更是見到了36秒下線一輛整車的高質量生產，並紛紛親自駕駛體驗。

貴港因自古以來遍種荷花，故有「荷城」之稱，是西江明珠、嶺南古郡。2200多年前，秦始皇統一嶺南地區後設立桂林郡，郡治就設在貴港。東漢四海六角陶城堡、漢瑞獸座帶柄銅燈、尊貴的胡人陶俑……在貴港市博物館，精美絕倫的文物讓記者們不由自主地舉起相機，領略貴港沉澱兩千年的秦風漢韻。

集裝箱整齊碼放，吊機有序地裝卸貨物，這是在北部灣港貴港集裝箱碼頭，採訪團見到的景象。作爲全國內河主要港口和對外開放一類口岸，華南地區最大的內河港口，貴港港現有碼頭泊位101個，貨運船舶4706艘，運力1238萬載重噸。2020年、2021年，貴港港吞吐量連續突破1億噸，是珠江水系首個億噸內河大港。

立足面向粵港澳、背靠大西南、聯通東南亞的區位優勢，貴港持續優化對接粵港澳大灣區的交通網絡。廣西貴港北港國際集裝箱碼頭有限公司副總經理黎林在接受記者採訪時表示，貴港港現有3000噸級航道與粵港澳大灣區對接，開闢有貴港至香港、深圳、南沙、珠海集裝箱定期班輪，廣州港「穿梭巴士」廣西貴港支線以及貴港至粵港澳地區的水路貨運航線共11條，與粵港澳地區形成了江海聯運的良好格局。隨着平陸運河開工建設，貴港港到珠三角出海口運距將從600公里縮短爲300公里，迎來出海「雙通道」。

便利的交通優勢帶動產業高速發展。在位於中國—東盟新能源電動車生產基地的廣西綠源電動車有限公司生產車間，記者注意到，車架製造、鐵塑件塗裝、電機生產、整車裝配等多項關鍵工序均實現了自動化、智能化、數字化生產。

2015年以來，貴港市積極規劃建設中國—東盟新能源電動車生產基地，基地規劃面積約1萬畝，總投資約157億元。目前基地累計引進愛瑪、綠源、台鈴、立馬、五星鑽豹、歐派等國內知名整車企業以及豪派、飛能等配套企業共100多家，建成投產50多家，形成年產500萬台兩輪電動車、50萬台三輪電動車以及500萬台（套）電動車零部件的產能，本地配套率達80%，成爲全國第四大電動車生產基地。

廣西綠源電動車有限公司生產車間。 港北區融媒體中心供圖

採訪團在貴港市博物館欣賞精美文物。

看中貴港區位、營商環境和產業配套優勢，綠源集團於2019年投資約4億元在貴港設立佔地面積約258畝的超級工廠，規劃年產能200萬輛，打造立足西南、面向東盟布局的重要戰略基地。「電動車零部件的採購在園區內可完成80%，非常便利。」廣西綠源電動車有限公司副總經理方亞告訴記者，今年工廠可實現電動車產量100萬台。

乘着RCEP、中國—東盟等貿易協定的東風，貴港智造的新能源電動車加速「出海」，已出口至印度、泰國、荷蘭、尼泊爾、秘魯、哥斯達黎加和馬達加斯加等多個國家，打響「好電車，貴港造」好口碑。隨着今年第20屆中國—東盟博覽會開啓境外巡展，貴港新能源電動車亮相新加坡、菲律賓、老撾等國家，與東盟近10家商協會建立了聯繫，與印尼簽署2萬台新能源電動車定向採購合同。

蔡寧 唐琳

證券代碼：A股 600611　B股 900903　證券簡稱：大衆交通　大衆B股　公告編號：臨 2023-049
債券代碼：188742　188985　115078　債券簡稱：21大衆01　21大衆02　23大衆01

大衆交通（集團）股份有限公司
關於轉讓無錫大衆交通有限責任公司股權的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，并對其內容的眞實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

釋義：
除非另有說明，以下簡稱在本公告中含義如下：
本公司、公司、大衆交通：大衆交通（集團）股份有限公司
無錫地鐵：無錫地鐵科技服務有限公司
無錫大衆：無錫大衆交通有限責任公司
《股權收購協議》：《大衆交通（集團）股份有限公司與無錫地鐵科技服務有限公司關於無錫大衆交通有限責任公司之股權收購協議》

重要內容提示：
● 交易簡要內容：公司與無錫地鐵簽訂《股權收購協議》，以人民幣6070萬元轉讓所持有的無錫大衆100%股權。
● 本次交易未構成關聯交易
● 本次交易未構成《上市公司重大資產重組管理辦法》規定的重大資產重組
● 本次交易尚需到主管工商管理部門辦理工商變更手續

一、交易概述
爲配合無錫市交通局加快市區巡游出租車集約化改造進程，2023年11月22日，公司與無錫地鐵簽訂《股權收購協議》，確定以北京華亞正信資產評估有限公司采用收益法進行評估測算并出具的評估報告（華亞正信評報字【2023】第A12-0019號）所載評估結論以及評估基準日（評估基準日爲2023年8月31日）至股權收購協議簽訂日期間的標的公司報表凈利潤爲依據，以人民幣6070萬元轉讓所持有的無錫大衆100%股權。
本次轉讓前及轉讓後無錫大衆股權結構如下：

股東名稱	本次轉讓前持股比例	本次轉讓後持股比例
大衆交通（集團）股份有限公司	100%	-
無錫地鐵科技服務有限公司	-	100%
合計	100.00%	100.00%

本次交易已經公司總經理辦公會議審議通過。
二、交易對方的基本情況
（一）基本情況
公司名稱：無錫地鐵科技服務有限公司
企業類型：有限責任公司（非自然人投資或控股的法人獨資）
注冊地址：無錫市南長區清揚路228號
法定代表人：尤丹
注冊資本：4700萬元人民幣
經營範圍：物業管理、房屋維修（以上憑有效資質證書經營）；自有房屋及設施租賃（不含融資性租賃）；房地產經紀；設備的維修保養服務；綠化服務；花卉苗木的租賃、銷售；清潔服務；停車場管理服務；餐飲管理服務；國內貿易；利用自有資金對外投資；圖文設計、制作；工業設計服務；雕刻藝術創作服務；企業形象策劃服務；會議及展覽展示服務；交通及公共管理用金屬標牌制作、銷售、安裝；工程勘察設計服務；數據存儲與處理服務；企業管理咨詢；餐飲服務；食品、水果銷售；卷烟、雪茄烟的零售；百貨零售；洗衣服務；自行車租賃；設計、制作、代理、發布國內各類廣告業務；農副產品收購；洗車服務；搬運裝卸；道路普通貨物運輸；家政服務；爲酒店提供管理服務；從事城市生活垃圾、建築垃圾的經營性清掃、收集、運輸服務；河道清淤服務；管道疏通；工程項目管理；建築裝飾裝修工程、環保工程、建築智能化工程、市政公用工程、管道工程的設計、施工。（依法須經批準的項目，經相關部門批準後方可開展經營活動）許可項目：住宅室內裝飾裝修；道路旅客運輸經營；網絡預約出租汽車經營服務（依法須經批準的項目，經相關部門批準後方可開展經營活動，具體經營項目以審批結果爲準）一般項目：物聯網技術研發；鮮肉零售；鮮肉批發；外賣遞送服務；組織文化藝術交流活動；市場營銷策劃；禮儀服務；專業設計服務；攝影擴印服務；租賃服務（不含許可類租賃服務）；小微型客車租賃經營服務（除依法須經批準的項目外，憑營業執照依法自主開展經營活動）
（二）最近一年暨一期的主要財務指標
單位：萬元 幣種：人民幣

項目	2022年12月31日（經審計）	2023年9月30日（未經審計）
資產總額	24,442.95	28,590.48
負債總額	11,737.48	14,137.29
所有者權益	12,705.47	14,453.19
項目	2022年1—12月（經審計）	2023年1-9月（未經審計）
營業收入	37,459.93	27,084.67
凈利潤	2,395.70	1,245.32

（三）交易對方與本公司之間不存在產權、業務、資產、債權債務、人員等方面的關系。
（四）交易對方資信狀況良好，未被列爲失信被執行人。
三、交易標的基本情況
（一）基本情況：
公司名稱：無錫大衆交通有限責任公司
企業類型：有限責任公司（非自然人投資或控股的法人獨資）
注冊地址：無錫市新吳區珠江路50號A幢廠房
法定代表人：林裔
注冊資本：150萬元人民幣
統一社會信用代碼：91320214250511460D
經營範圍：許可項目：巡游出租汽車經營服務（依法須經批準的項目，經相關部門批準後方可開展經營活動，具體經營項目以審批結果爲準）一般項目：小微型客車租賃經營服務；機動車修理和維護（除依法須經批準的項目外，憑營業執照依法自主開展經營活動）
（二）交易標的產權清晰，不存在抵押、質押及其他限制轉讓的情況。
（三）截止到2023年10月31日，無錫大衆的總資產爲1226.19萬元，凈資產爲109.33萬元；2023年1-10月份，無錫大衆實現營業收入1247.28萬元，實現凈利潤89.91萬元（以上數據均未經審計）。
（四）交易標的評估、定價情況：
1. 定價依據：以北京華亞正信資產評估有限公司采用收益法進行評估測算并出具的評估報告（華亞正信評報字【2023】第A12-0019號）所載評估結論以及評估基準日（評估基準日爲2023年8月31日）至股權收購協議簽訂日期間的標的公司報表凈利潤爲依據，以人民幣6070萬元轉讓所持有的無錫大衆100%股權。
2. 評估基本情況
委托人：無錫地鐵科技服務有限公司
被評估單位：無錫大衆交通有限責任公司
評估基準日：2023年8月31日
評估對象：根據本次評估目的，評估對象爲無錫大衆交通有限責任公司在評估基準日的股東全部權益。
評估結論使用有效期：2023年8月31日至2024年8月30日
3. 價值類型：根據本次評估目的，確定評估對象的價值類型爲市場價值。
4. 評估結論
資產基礎法評估結果針對被評估單位賬面反映的資產和負債，通常是從重置的角度反映企業各項資產、負債的現行價值；而收益法則將企業視作一個整體，側重於被評估單位未來預期收益能力。
被評估單位主營業務爲出租車運營、管理，資產基礎法無法辨識出人力資源團隊、優秀的管理等價值，收益法相比資產基礎法更能體現企業由各單項資產構成有機整體綜合影響的協同效應及未來預期，相比資產基礎法評估結果更爲合理，故本次評估選取收益法結果作爲最終評估結論。
在評估基準日2023年8月31日，在企業持續經營及本報告所列假設和限定條件下，無錫大衆交通有限責任公司股東全部權益在基準日的市場價值爲6,250.00萬元（大寫：人民幣陸仟貳佰伍拾萬元整）。
四、股權收購協議的主要內容
轉讓方：大衆交通（集團）股份有限公司
受讓方：無錫地鐵科技服務有限公司
標的公司：無錫大衆交通有限責任公司
（一）股權轉讓價格
受讓方需支付的標的股權的股權轉讓價格爲人民幣60,700,000.00元（大寫人民幣陸仟零柒拾萬元整）。
（二）債務承擔
各方應當在交割日，就截止交割日標的公司所發生的債權債務進行確認，并由受讓方作爲見證方以及轉讓方、標的公司共同簽署截止交割日的債權債務清單。交割日債權債務清單中所披露的債務、（或有）負債及責任由標的公司承擔。但是，如在過渡期內標的公司產生了非標的公司日常經營所產生或未取得受讓方在過渡期內事前書面同意的新增債務，則該新增債務應由轉讓方承擔。
（三）交割
轉讓方應於交割日起10個工作日內且受讓方已及時足額向轉讓方支付第一、二期標的股權轉讓價款的前提下將下將標的公司的全部印鑒、證照、標的公司的資產及資產清單、權屬證書等文件資料移交受讓方。
（四）過渡期安排
在本協議簽訂日至交割日的期間，轉讓方應當確保標的公司謹慎經營和管理，不得作出有損於受讓方及標的公司的行爲，并應督促標的公司依法誠信經營。
（五）違約責任
本協議簽訂生效之日起，各方應嚴格遵守協議的各項條款，如其中一方違約，應承擔繼續履行、采取補救措施或賠償守約方損失等法定的違約責任，同時違約方需承擔訴訟費用、訴訟財產保全保險費、律師費及差旅費等守約方爲實現債權而產生的一切費用。若經守約方書面催告後，違約方30日內仍不改正（或履行），給守約方造成損失的，守約方有權終止本協議。
五、本次交易對上市公司的影響
1. 本次交易在配合無錫市巡游出租車集約化改造工作的同時，增加了公司的現金流入，有利於公司資源的進一步優化配置。本次交易完成後，預計增加本年度稅前利潤約5960萬元（以上數據爲公司初步核算數據，尚未經審計，最終結果以注冊會計師審計後的數據爲準）。
2. 本次交易嚴格遵循了公平、公正、自願、誠信的原則，沒有損害公司利益，對公司的持續經營能力、損益及資產狀況不存在不良影響。
六、風險提示
1. 本次交易尚需到主管工商管理部門辦理工商變更手續。
2. 公司將根據本次交易的後續進展情況及相關法律法規履行信息披露義務，請廣大投資者注意投資風險。
特此公告。

大衆交通（集團）股份有限公司
2023年11月23日