



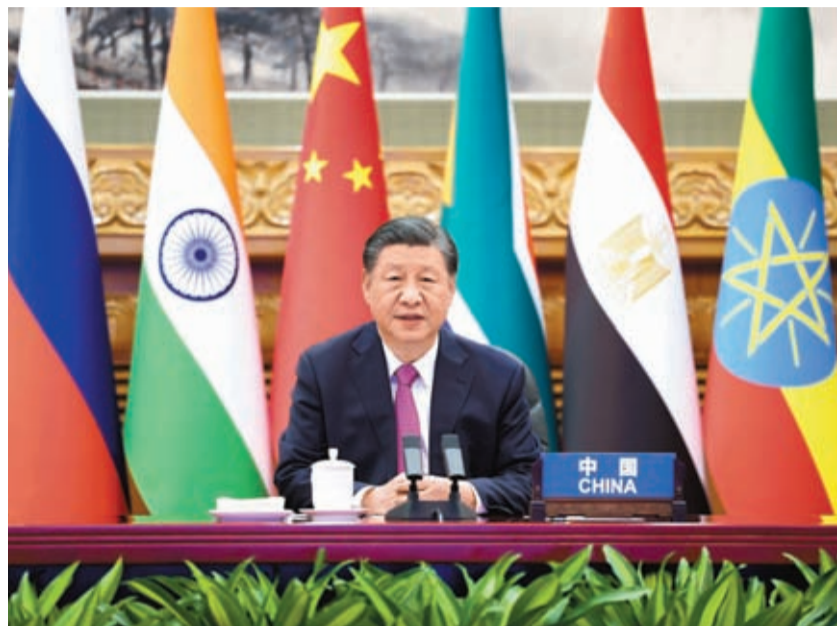
出席金磚國家領導人巴以問題特別視頻峰會 發表重要講話 習近平：凝聚促和共識 落實「兩國方案」

香港文匯報訊 據新華社報道，11月21日晚，中國國家主席習近平出席金磚國家領導人巴以問題特別視頻峰會並發表題為《推動停火止戰 實現持久和平安全》的重要講話。

習近平指出，本次峰會是金磚成員後的首場領導人會晤。當前形勢下，金磚國家就巴以問題發出正義之聲、和平之聲，非常及時、非常必要。加沙地區的衝突已持續一個多月，造成大量平民傷亡和人道主義災難，並出現擴大外溢趨勢，中方深表關切。當務之急，一是衝突各方要立即停火止戰，停止一切針對平民的暴力和襲擊，釋放被扣押平民，避免更為嚴重的生靈塗炭。二是要保障人道主義救援通道安全暢通，向加沙民眾提供更多人道主義援助，停止強制遷移、斷水斷電斷油等針對加沙民眾的集體懲罰。三是國際社會要拿出實際舉措，防止衝突擴大、影響整個中東地區穩定。各方應該將聯合國大會和安理會有關決議要求落到實處。



▲11月21日晚，中國國家主席習近平出席金磚國家領導人巴以問題特別視頻峰會並發表題為《推動停火止戰 實現持久和平安全》的重要講話。



推動巴以和平 中國始終是行動派

新一輪巴以衝突已持續一個多月，成為當前全球關注的焦點。11月20日至21日，阿拉伯、伊斯蘭國家外長聯合代表團訪華。訪問期間，中方同外長聯合代表團就推動當前巴以衝突降溫等問題深入溝通協調。在受訪專家看來，在推動實現巴以和平上，中方始終是行動派。本輪巴以衝突爆發以來，中國一直同有關各方開展密集溝通，為停火止戰奔走、為和平疾呼。

中國作為聯合國安理會11月輪值主席國還推動出台了本輪巴以衝突以來首份安理會決議。在世界大國中，中國是少數能夠同時與巴以問題相關各方保持密切溝通，展開斡旋對話的國家之一，且中國始終秉持公正立場，沒有私心。「復旦大學中東研究中心研究員鄒志強說，中國正在擔任聯合國安理會本月輪值主席國，有意願、有能力也有條件對巴以衝突進行斡旋。」

西北大學中東研究所副教授王晉分析稱，代表團級別高且成員頗具代表性。有巴以衝突的當事方巴勒斯坦政府代表，同時也有巴勒斯坦的鄰國埃及和約旦，還有阿拉伯國家傳統強國沙特。印尼則是世界上穆斯林人口最多的國家，伊斯蘭合作組織更是擁有57個成員國。

「這些外長、秘書長齊聚中國，同中方就巴以衝突問題進行磋商和探討，體現出對中國的高度信任，顯示出中國在相關問題上的重要性。」王晉說，這同時反映出阿拉伯、伊斯蘭國家對盡快結束衝突、投身自身發展建設的普遍呼聲。

◆來源：中新社

中方呼籲盡快召開國際和會

習近平強調，巴以局勢發展到今天，根本原因是巴勒斯坦人民的建國權、生存權、回歸權長期遭到漠視。解決巴以衝突循環往復的根本出路是落實「兩國方案」，恢復巴勒斯坦民族合法權利，建立獨立的巴勒斯坦國。不公正解決巴以問題，中東就沒有持久的和平穩定。中方呼籲盡快召開更具權威性的國際和會，凝聚國際促和共識，推動巴勒斯坦問題早日得到全面、公正、持久解決。

習近平三點主張

- 立即停火止戰**
◆一是衝突各方要立即停火止戰，停止一切針對平民的暴力和襲擊，釋放被扣押平民，避免更為嚴重的生靈塗炭。
- 保障人道救援**
◆二是要保障人道主義救援通道安全暢通，向加沙民眾提供更多人道主義援助，停止強制遷移、斷水斷電斷油等針對加沙民眾的集體懲罰。
- 防止衝突擴大**
◆三是國際社會要拿出實際舉措，防止衝突擴大、影響整個中東地區穩定。中方支持10月27日聯合國大會緊急特別會議就巴以衝突通過的決議。中國作為聯合國安理會輪值主席，主持通過了安理會第2712號決議。各方應該將決議要求落到實處。

保護平民 開展人道主義援助

習近平指出，本輪巴以衝突爆發以來，中方積極勸和促談，推動停火止戰，向加沙地帶提供緊急人道主義援助，並將根據加沙人民需要，繼續提供物資援助。中國作為本月聯合國安理會輪值主席，已經推動安理會通過相關決議，要求延長人道主義停火和人道主義走廊的期限，保護平民，開展人道主義援助等。

資料來源：新華社



◆聯合國安理會就巴以局勢通過決議。資料圖片

開創金磚合作新時代

習近平強調，金磚合作機制是新興市場國家和發展中國家加強團結合作、維護共同利益的重要平台。今天，我們就巴以問題協立場、採取行動，為擴員後的「大金磚合作」開了個好頭。中方願同其他成員一道，開創金磚合作新時代。

南非總統拉馬福薩主持峰會，巴西總統盧拉、俄羅斯總統普京、沙特王儲穆罕默德、埃及總統塞西、伊朗總統萊希、阿聯酋總統穆罕默德、埃塞俄比亞總理阿比以及印度、阿根廷外長與會。

與會領導人對巴以局勢表示嚴重關切，譴責一切針對平民的暴力行為，強調必須根據國際人道法保護平民，呼籲立即實行持久和持續的人道主義休戰，提供人道主義援助，強調通過對話解決爭端，支持一切有利於和平解決危機的努力。領導人呼籲國際社會支持公正解決巴以問題，推動實現「兩國方案」，建立一個具有完全主權、獨立的巴勒斯坦國。

蔡奇、王毅等參加峰會。

國際社會公認的「兩國方案」，是指建立一個以1967年邊界為基礎、以東耶路撒冷為首都、享有完全主權的獨立的巴勒斯坦國。這一方案實現的重要條件，是巴以雙方秉持「土地換和平」的原則，通過讓步某些土地的所有權，換取持久公正的和平。

◆來源：上觀新聞

第135次中老緬泰湄公河聯合巡邏執法啟動

◆中國巡邏執法人員整裝待發。 央視新聞

香港文匯報訊 據新華社報道，21日8時，隨着中方53102艇、53107艇從雲南省西雙版納傣族自治州關累碼頭鳴笛啟航，第135次中老緬泰湄公河聯合巡邏執法行動正式啟動。

行動前，中老緬泰四國執法部門在西雙版納州景洪市召開行動指揮官聯席會，共同分析研判近期跨境違法犯罪形勢，磋商打擊跨境犯罪舉措。此次行動，中老緬泰四國執法部門共派出7艘執法艇參與，採取分段巡航與全線聯合巡邏執法相結合的方式開展，在中方53107艇設聯合巡邏執法編隊指揮所，四方指揮長共同指揮行動。

按照2023年中老緬泰湄公河聯合巡邏執法工作計劃和四國執法部門達成的一致共識，中方雲南省公安廳、雲南省交通運輸廳將聯合老、緬、泰相關執法部門在老撾孟莫水城舉行中老緬泰四國水上聯合搜救演練。行動期間中方執法部門還將派出醫療巡邏隊在老撾孟莫開展「健康瀾瀾」義診活動。

中方呼籲俄烏為恢復和談創造條件

香港文匯報訊 據新華社報道，中國常駐聯合國副代表耿爽21日呼籲俄烏衝突當事方積極回應國際社會和平呼聲，為盡快恢復和談逐步創造和積累條件。

中方始終致力於勸和促談

耿爽在安理會審議烏克蘭人道問題時表示，安理會本月已多次審議烏克蘭問題，中方的立場是一貫和明確的。中方始終站在公平正義一邊，站在和平一邊，站在對話一邊，致力於勸和促談，實現停火止戰。

耿爽說，烏克蘭危機延宕，導致衝突地區許多大型基礎設施遭受不同程度損毀，物資供應嚴重匱乏，水電暖等基本公共服務難以保障，人道局勢令人擔憂。衝突當事方必須嚴格遵守國際人道法，避免襲擊平民和民用基礎設施。國際社會和人道機構應在人道、中立、公正、獨立原則基礎上，加大對受危機影響民眾的人道援助力度，加快推進民用基礎設施修復工作，向受危機影響的民眾提供過冬物資和取暖設備，確保流離失所者的基本生計。

耿爽說，烏克蘭危機長期化、複雜化不符合任何一方利益，受到外溢影響衝擊最大的是發展中國家。在國際法之外加單邊制裁和長臂管轄措施，只會擾亂全球產業鏈供應鏈安全穩定，拖累2030年可持續發展議程實現。中方呼籲國際社會付出更大努力，尤其是有重要影響的國家發揮積極作用，避免危機外溢影響持續擴散，為實現和平營造有利環境，推動局勢早日回到政治解決的正軌軌道。

「雪龍2」號抵達新西蘭利特爾頓港

◆「雪龍2」號 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，北京時間22日凌晨，正在執行中國第40次南極考察任務的「雪龍2」號停靠新西蘭利特爾頓港，將開展物資補給等工作並接7名新隊員上船。

中國第40次南極考察由中國自然資源部組織，考察隊由來自國內80餘家單位的460多人組成，於11月1日從國內出發，預計於2024年4月返回。

首屆鏈博會 美企佔外商總數20%

香港文匯報訊（記者 任芳穎 北京報道）記者21日於中國貿促會發布會上獲悉，首屆中國國際供應鏈促進博覽會（簡稱「鏈博會」）作為開放型國際合作平台，在美國企業中引起熱烈反響。其中，美企參展數量遠超預期，佔境外參展商總數20%，展品覆蓋所有展區，展商數量與展區面積均佔單個國家之最；共有近40個「一帶一路」共建國家參與，展商佔境外參展數量的「半壁江山」。

據介紹，鏈博會是全球首個以供應鏈為主題的國家級展會，將於11月28日至12月2日在京舉行，展覽總面積達10萬平方米，設置智能汽車鏈、綠色農業鏈、清潔能源鏈、數字科技鏈、健康生活鏈等5大鏈條和供應鏈服務展區。共有515家中外企業和機構參展，集中展示各鏈條上中下游關鍵環節的新技術新產品新服務。外商佔比達26%，覆蓋55個國家和地區，其中，歐美企業最為搶眼，佔外方參展商總數的36%。首屆鏈博會還將設立國際展區，南非、加拿大、日本、越南、非盟國家、葡語國家、拉美和加勒比國家等將以國別和地區展位形式參展。

◆在山東省青島市一家汽車製造企業，工人在組裝汽車。 資料圖片



匯聚海外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



北斗系統可在全球民航通用

日前，包含北斗衛星導航系統標準和建議措施的《國際民用航空公約》附件10最新修訂版正式生效，這標誌着北斗系統正式加入國際民航組織標準，成為全球民航通用的衛星導航系統。中國民航局空管行業管理辦公室相關負責人表示，北斗系統成功通過國際民航組織相關技術驗證，充分證明了其提供各行業導航服務的能力，對於推動民航高質量發展和交通強國建設具有重要意義。

新華社

