

東區辦康灣社區論壇 候選人辯論 工聯會九龍東花車巡遊拉票



工聯會舉行九龍東花車巡遊，呼籲選民踴躍投票。 記者 林駿強攝



(左起)工聯會吳清濤、民建聯李清霞、新民黨林梓鴻辯論。 記者 林駿強攝

【香港商報訊】記者林駿強報道：區議會選舉氣氛持續熾熱。工聯會昨日舉行九龍東花車巡遊啓動禮，工聯會榮譽會長黃國健、副會長謝愛紅及陳鄧源、會務顧問陳婉嫻等人為黨友拉票，呼籲選民在12月10日踴躍投票。另一方面，由筲箕灣柴灣坊眾會舉辦的「活力康灣社區論壇」同日舉行，多名候選人同場辯論，爭取選民支持，約100名地區居民、義工參與論壇，氣氛熱鬧。

工聯會立法會議員鄧家彪昨日主持花車巡遊啓動禮。多位今屆區議會選舉候選人包括出選觀塘東南的簡銘東、出選觀塘西的李嘉恒、出選黃大仙西的李忠澤都有出席活動。

選情激烈 呼籲左鄰右里支持

簡銘東希望與街坊一起努力，說會在最前線堅守崗位。李嘉恒說服務牛頭角多時，希望可以傳承前輩們的精神，做到以人為本，為市民服務，並爭取最大支持。李忠澤同樣在地區服務多年，希望爭取選民支持，建設美好社區。原本出席、出選黃大仙東的譚美善，因要參與選舉論壇而未能參與今次活動。

陳婉嫻表示是次選情十分激烈，工聯會迫切需要大家一票，呼籲街坊、工友務必邀請左鄰右里一同票投工聯會。黃國健說，工聯會九東服務團體立足地區、四代扎根九龍東，對九東十分熟悉，他呼籲九龍東的街坊及工友全力支持工聯會。

謝愛紅表示，工聯會多年來撐勞工為基層、為打工仔女維權發聲，成績有目共睹。她期望工聯會年輕新一代能夠進入區議會，讓工聯會更好地為市民

發聲。陳鄧源呼籲市民全家總動員票投工聯會，讓完善選舉制度後的區議會，有勞工有基層的聲音。

「活力康灣社區論壇」亦於昨日舉行，這是繼「樂活太北社區論壇」後，東區舉辦的第二場區議會選舉論壇，大會希望可以為候選人及康灣居民提供一個交流平台。出選東區康灣選區的新民黨林梓鴻、民建聯李清霞、工聯會吳清濤並講述政綱。

各候選人都盡力爭取選民支持。其中，林梓鴻表示在環保署工作，希望可以用經驗協助居民應對垃圾徵費的情況。李清霞形容，民建聯的地區服務團隊是勤奮、認真，而且具有魄力，希望可以服務好居民。吳清濤則說，自己在康灣長大，生活，會用心、拼博地工作，最希望做到和而不同。

設邊境站方便內地港人返港投票

出選觀塘東南的還包括民建聯陳嘉文、公屋聯會龐智笙。出選觀塘西的包括民建聯譚卓卓、潘楚文、許民楓。出選黃大仙東的還包括民建聯越毅強、香港新方向蘇蔚然、莫嘉傑。出選黃大仙西的還包括民建聯潘卓斌、香港新方向黃樂妍、楊諾

葉文娟率30副局政助 前往北京南京研修國情

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：行政長官辦公室主任葉文娟率領超過30名副局長及政治助理前往北京和南京，參加國家事務研修課程及考察，一行人抵達北京後先於國家行政學院學習，23日轉抵江蘇考察，25日返港。葉文娟說，希望她和同事都能夠滿載而歸，將所見、所聞和所學帶回港，在工作上學以致用，為市民更好地服務社會。

葉文娟昨日在出發前見傳媒時表示，這次是本屆特區政府上任後首次舉行的政治委任官員國家事務研修班，亦是歷年來規模最大的一次，希望通過今次研修班達到三個目標。

首先是加深人員對國家政策及發展認識，日後工作以國家觀、國際觀及大局觀作周全考慮。其次是希望團隊在行程後與公務員團隊繼續群策群力，展現「愛國者治港」的團隊精神，以及施政新氣象。

此行非常重要有借鑑意義

第三個目標是希望學習後，能透過實際行動在工作學以致用。今次的交流、考察和學習只是第一步，更重要的是認真考慮如何在工作上，抓住國家發展為香港帶來的歷史機遇，如何為香港創造更多的發展空間，一起說好國家故事，說好香港故事。

葉文娟續說，考察團先到北京國家行政學院上課，周四再到江蘇省南京市考察，行程中亦會拜會港澳辦。她指，港澳辦及中央行政學院為國際邀請很多位教授和學者講課，江蘇省亦會為國際作高規格接待，反映中央對研修班的高度重視。

同行的商務及經濟發展局副局長陳百里表示，今次行程包括與內地政府人員見面交流，以及了解國家在不同領域產業發展，這些交流及考察有非常重要的借鑑意義。

「育鯤」泊港六日供市民參觀

【香港商報訊】記者萬家成報道：內地第一艘自行開發設計的航海教學實習輪船「育鯤」號，繼2017年後再次抵港，今天起一連六日對外開放，開放設施包括駕駛台、餐廳、學生宿舍等，入場費只需10元。

為增強香港與內地航運界的交流和合作，香港海運港口局、香港海員工會和香港大連海事大學港澳校友會，在「香港海運週」舉行期間，邀請「育鯤」號訪港，停泊在尖沙咀海港城海運碼頭，將舉辦兩地學生交流，以及對公眾開放活動。

海事處處長袁小惠表示，「育鯤」號於疫後再度訪港，對於增進內地香港航運界交流合作、展示內地航運教育發展水平、提升青年愛國愛港情懷有重要的促進作用，期望年輕人把握香港作為國際航運中心的獨特優勢，擴闊國際視野、了解國情，共同致力於國家航運事業發展。

曾參與「育鯤」號實習計劃的科大學生表示，實習期間在機房進行日常保養檢查等工作，他續指香



教學實習輪船「育鯤」號昨起一連六日對外開放。 記者 蔡啓文攝

港不會有相關的訓練船隻，形容機會難逢。此外，也有來自香港航海學校的學生表示，實習與平時課堂最大的分別在於並非在陸地學習航海知識，能夠了解船隻的實際操作。

陳茂波料全球經濟下行風險高



陳茂波表示，氣候變化挑戰迫近眉睫。

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：剛參加三藩市亞太經濟合作組織(APEC)財長會議以及代表行政長官參加APEC第三十次領導人非正式會議的財政司司長陳茂波昨在網誌稱，全球氣候變化挑戰迫近眉睫，但綠色轉型投資非常龐大。他認為，作為亞洲綠色金融中心，加上綠色科技生態圈蓬勃發展，香港可為整個區域以至全球綠色轉型貢獻力量，尤其在籌集所需資金上。

陳茂波指出，與會代表普遍認為高利率會維持較長時間，全球經濟明年增長將比今年更緩慢且下行風險較高，不少國家或需2至3年才回到疫情前增長軌道。

全球聚焦中美領導人會面

這次APEC會議，中美兩國領導人會面成為全球焦點。陳茂波表示，我國經濟發展情況以及對全球經濟的影響亦是APEC成員非常關注的議題。會場內外不少代表都表示，對中美領導人會面和促成往後的更多溝通，感到高興和期待。此外，各經濟體代表亦與我國代表接觸傾談，足證我國的國際影響力和地位。

他提到，不少APEC成員都呼籲世界必須重回以

規則為基礎的多邊貿易機制，並就數字經濟、電子商務等的快速發展，對規則作出更新。此外，各國意識到在推動經濟發展，把蛋糕做大的同時，也必須注意把蛋糕分好，讓人民能真正分享到經濟發展的成果。唯有這樣，發展才能持續、社會才能長遠穩定繁榮。

保護主義對世界無好處

他強調，地緣政治對全球產業鏈、供應鏈布局造成干擾，深深影響了不少地區的經濟。保護主義並沒有為任何經濟體帶來好處，相反經濟體之間相互聯通和合作，各自發揮所長、各取所需，才是穩定和可持續的發展模式。

他又稱，香港能出席國際高層活動，加深特區對國際政治和經濟形勢與最新動態的掌握，有助更好謀劃發展和定位，並廣交朋友，更好發揮「一國兩制」下國際化的特色和獨特優勢，更好貢獻國家，也讓香港發展更好。

財爺又表示，各地近年時有出現極端天氣事件，氣候變化挑戰迫近眉睫，但綠色轉型投資非常龐大，亞洲地區估計未來30年需要66萬億美元投入，單靠各地政府資源並不能滿足需要，引入私人市場資金並發展相關綠色科技產業，以提升相關投資的效率 and 效用，是不少APEC成員正研究的課題。

聖誕狂想曲 歌舞表演於港鐵4大商場上演

【香港商報訊】記者盧慧萍報道：港鐵商場與香港知專設計學院、香港舞台技術及設計人員協會及演藝進修學院今個聖誕共同合作，分別於德福廣場、青衣城及The LOHAS康城設計出以夢幻「童」趣聖誕為主題的商場裝置「聖誕奇幻燈光匯演」，而PopCom則以互動投影機營造出甜蜜糖果氛圍。知專的學生更創作主題表演「聖誕狂想曲—精靈經典重現」於4大商場演出，並由香港舞台技術及設計人員協會負責帶領學生執行計劃，而表演內的服裝、劇本、演出、舞蹈和音樂等則由演藝進修學院一手包辦。

演藝進修學院課程經理郭穎姿表示，聖誕節來臨前夕，港鐵邀請一班有創意的香港知專設計學院的學生發揮表演的才華，以4個經典聖誕故事或角色，包括「鞋匠與精靈」、「北極快車」、「糖果屋」以及「精靈」當中汲取靈感創作故事概念，再交予演藝進修學院資深導師建構劇本，再由12位來自不同界別，擁有舞台、舞蹈或音樂劇經驗的演員在不同商場演出精彩歌曲，帶給觀眾熱鬧的聖誕氣氛。

她指是次的商場表演與舞台劇的表演大有不同，演員要在不同商場及布置環境下演出同一劇目，當中要兼顧環境及觀看者的年齡層，故此在1個多月的排演中已不斷調整。幸好，這次的合作班底為香港知專設計學院、香港舞台技術及設計人員協會及演藝進修學院，在舞台表演及各方面皆有經驗，令場地布置、劇本及演員排練皆可順利，相信會帶給觀眾精彩演出。

香港舞台技術及設計人員協會項目顧問、香港知專設計學院講師徐碩碩表示，是次與港鐵的4大商場合作，知專設計學院的學生為德福廣場、青衣城、



The LOHAS康城及PopCom各挑選了一個經典的童話故事為主題。在設計上，同學要多次到場地考察，進行布置想像，是次便成功創作出德福廣場的「精靈鞋匠屋」、青衣城的「北極快車」、The LOHAS康城「樂趣夢幻精靈鎮」及PopCom的「冬日甜蜜糖果屋」。計劃中，在不同的商場表演時，也會因應主題布置的不同，而在聚光燈內加入不同的聖誕圖案的金屬色片，如糖果及雪花圖案等，增加演出夢幻氣氛。

是次的表演「聖誕狂想曲—精靈經典重現」故事講述一個由聖誕老人撫養的孩子，在一次偶然機會下發現自己原來不是精靈，他因此踏上尋親之旅，並來到人類的小鎮，發現大部分人類只會忙於慶祝聖誕節，內心卻不再相信聖誕老人的存在……原來小孩的父母是少數仍然相信聖誕老人存在的人類，當年他們誤將小孩遺留在車上，因此聖誕快車成了小孩尋找父母的關鍵線索……究竟小孩能否成功尋親？



年輕學生與資深演員共同在港鐵4大商場呈獻「聖誕狂想曲」歌舞表演。 馮瀚文攝

港鐵商場與香港知專設計學院、香港舞台技術及設計人員協會及演藝進修學院共同合作在4大商場設計不同的聖誕佈置。 馮瀚文攝

港鐵商場聖誕獻：「冬日夢幻」童趣之旅	
德福廣場：精靈鞋匠夢工場	日期：即日起至2024年1月1日 地點：德福廣場1期地下中庭
青衣城：「幻」影北極列車站	日期：即日起至2024年1月1日 地點：青衣城1期1樓中庭
PopCom：冬日甜蜜糖果屋	日期：即日起至2024年1月1日 地點：PopCom 1期1樓中庭
The LOHAS康城：樂趣夢幻精靈鎮	日期：即日起至2024年1月1日 地點：The LOHAS康城2樓中庭

南豐作坊：上游紡織技術機遇多

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：生產牛仔褲一向被視為高消耗和高污染產業，南豐作坊亞洲總經理Cintia Nunes認為，隨著牛仔褲製造過程，對處理水資源及化學物質技術提高，相關上游技術將獲得更多投資機會。

國際知名牛仔褲品牌Levi's自去年起已採用了生物降解原料CIRCULOSE紙漿，藉此為消費者帶來「永續牛仔褲」。Cintia Nunes表示，要解決牛仔褲所造成的環境問題，最重要的是要減少消耗，尤其包括解決廢水問題。她續稱，當前各大小時裝品牌已意識在布料製造的過程中，如何減少消耗，故南豐作坊亦致力協助時裝品牌，聯絡從事紡織科技的初創企業，助紡織企業降低資源消耗。

Cintia Nunes指，當前已有牛仔褲製造商，利用傳統生產牛仔衣飾所剩餘的廢料，重新製造產品，相信該類產品的生產成本，與以傳統方式生產的牛仔褲不會相差太遠。期望未來該類產品的生產成本可以進一步下降，令價錢更趨大眾化。