



香港海運周開幕 展現航運新動力



香港海運周2023暨第三屆世界航商大會昨舉行開幕典禮。政府新聞處

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：「香港海運周2023」昨日開幕，其中一個重點活動「第三屆世界航商大會」主論壇暨開幕典禮後舉行。全國政協副主席梁振英、香港特區行政長官李家超、中聯辦主任鄭雁雄、交通運輸部副部長付緒銀、招商局集團董事長繆建民等出席並致辭。

香港海運及港口業界的年度盛事「香港海運周2023」昨日舉行開幕典禮，今年海運周的主題為「航運新動

力」，匯聚本地和海外業界領袖，透過為期7日活動，鞏固香港作為國際航運中心的地位。

李家超籲發展高增值航運

李家超於開幕典禮致辭時說，「一國兩制」賦予香港「超級聯繫人」和「超級增值人」的獨特角色，讓香港獲得中央政府的堅定支持以及聯通世界的優勢。他指，國家「十四五」規劃支持香港在全球航運業中的角色，重點發

展高增值航運服務。香港專業人士將為香港、「一帶一路」共建國家以至世界各地的蓬勃發展貢獻重要增值作用。

李家超稱，運輸及物流局將於數星期內公布海運及港口發展策略行動綱領。他又說，正積極組織大灣區國際海事會議，以進一步加強「9+2」城市的集體運力。

鄭雁雄航商大會強調「三要」

鄭雁雄於世界航商大會致辭表示，第三屆世界航商大會在香港召開，讓人們看到了世界航運業同舟共濟、共克時艱所付出的努力，看到了世界經濟頑強復蘇的前景和希望。

鄭雁雄強調，要把握經濟全球化歷史趨勢，在團結合作中謀共贏。要把握中國開放蓬勃大勢，在抓住機遇中促發展。要把握香港由治及興有利態勢，在轉型升級中強動力。在新的歷史起點上，相信大家一定會鎖定未來，持續加大在港業務布局，把更多創新業務和解決方案帶到香港，共同推動香港航運業數字化、智能化、綠色化發展，在香港國際航運中心轉型升級中再創輝煌。

另外，內地第一艘自行開發設計的航海教學實習輪船「育鯤」輪，繼2017年後再度訪港，昨起一連6天開放予市民及對海運有興趣的學生參觀。

ESG 新視角

近年全球對於環境、社會和管治 (ESG) 問題日益關注，新份施政報告也提出促進綠色金融發展等措施。那麼，港府究竟應該如何協助金融機構落實

ESG 策略？中銀香港 (2388) 可持續發展策略總監

在加強綠色金融基建方面，曾允指出，金管局正研究制定對於綠色經濟活動的定義和標準。該行認為，當局未來可考慮加快擴大對於轉型金融標準的定義和標準，使香港可以更好地支持亞太地區的轉型經濟發展需求。同時，對於金融行業的披露標準、數據質量、漂綠風險的管理機制等方面，可考慮進一步細化相關監管與政策指引。

曾允補充稱，政府也可推出配套激勵政策，「可以考慮借鑒內地的做法，提供更多相應的激勵措施和政策傾斜，鼓勵和表彰優秀的機構和人才，創造良性競爭，吸引國際人才。」

政府可加強綠色金融基建

在ESG發展上，本港金融機構應於哪些方面發力？曾允認為，第一，香港可發展為內地與全球的「超級聯繫人」。香港作為全球領先的國際金融中心之一，可以藉助其成熟的金融基建，充分發揮「綠色超級聯繫人」的作用，緊密聯結內地和全球資本市場。具體而言，香港能夠連接跨境資金和項目，將境外資本和相關技術「引進來」，以滿足內地產業綠色轉型的融資和技術需求，及全球共享內地的發展機遇。

「二是朝着『一帶一路』綠色和可持續金融中心的目標，香港可以發揮國際金融機構、國際組織聚集的特點，及自身在法律和金融專業服務方面的優勢和基礎，探索制定國際認可的綠色和可持續標準。搭建連接中國、『一帶一路』國家乃至全球的綠色投融資渠道，支持和參與『一帶一路』國家的綠色基建和能源轉型等。」曾允說。

中銀香港訂立「五年規劃」

本港金融機構都留意到ESG對企業持續發展的重要性，積極參與落實社會責任，強化自身可持續發展，中銀香港也不敢怠慢。曾允表示，該行於2021年就制訂了《2021-2025可持續發展五年規劃》，並於2023年完成中期重檢，提出「基礎與發展並重，邁向高質量可持續發展新階段」的新目標及ESG三大戰略。

同時，中銀香港也將綠色金融及可持續發展理念融入業務與營運，提供多元化低碳產品服務。企業銀行方面，曾允透露，截至今年6月底，企業銀行綠色及可持續發展表現掛鈎貸款餘額較去年底增長47%。他又指，該行成功擔任香港特區政府首筆代幣綠色債券發行的託管行，並在東南亞市場推進ESG項目認證與落地，助力當地綠色的金融業務發展。

曾允表示，中銀香港持續為內地可持續發展融資聯通國際資本市場，今年便協助深圳市政府連續第三年在香港發行離岸人民幣地方政府債券。同時，幫助海南省成功在香港再次發行人民幣債券，包括地方政府首筆人民幣生物多樣性主題綠色債券，及連續第二年發行藍色債券和可持續發展債券。此外，該行亦上架香港市場首隻跟蹤以ESG為主題及投資粵港澳大灣區指數的「中銀香港大灣區氣候轉型ETF」。

代售 ESG 基金數比去年增 20%

個人客戶方面，曾允表示，去年該行推出全港首個「綠色私人貸款計劃」，並持續推動個人「綠色按揭計劃」，鼓勵置業客戶支持綠色建築，也在手機銀行推出「碳·生活」功能推廣低碳生活。截至今年6月底，該行綠色按揭貸款餘額較去年底提升約2.2倍。同時，該行為零售客戶捕捉資本市場ESG投資的新機遇，引入可持續入息策略基金。截至今年6月底，中銀香港代售ESG基金數目較去年底增約20%。

他又指，該行一直主動參與構建香港及區域的碳市場，在產品設計、交易模式、碳市場跨域聯通等相關範疇上積極探索，並與業界緊密合作。去年，該行成為港交所國際碳市場Core Climate交易平台的首批市場參與者，並在首批交易中成功完成多筆人民幣、港幣定價及結算的國際碳信用交易。此外，該行已與廣州碳排放權交易所簽署戰略合作協議，落實碳交易、綠色金融發展等方面的全方位合作。

中銀香港除了在本港、內地落實ESG策略外，也在東南亞可持續發展金融方面不斷突破創新。

中銀香港籲政策激勵 助企推進 ESG

助企推進 ESG

中銀香港 2022 年內綠色及可持續發展金融產品與服務情況

綠色存款 +31%

綠色可持續發展表現掛鈎貸款 +155%

綠色按揭貸出金額 按年+19倍

ESG 相關債券投資 +26%

2022年目標完成進度

溫室氣體排放量 (範圍一及二) 基準年2019年 ▼29%

電力消耗 基準年2019年 ▼17%

紙張購買 基準年2019年 ▼38%

用水量 基準年2019年 ▼32%

中銀落實 ESG 藍圖 致力高質量發展

中銀香港綠色營運目標(以2019年為基準年)

於2025年前減少40%

溫室氣體排放量 (範圍一及二)

於2025年前減少17%

紙張購買

於2025年前減少20%

電力消耗

於2025年前減少5%

用水量

ESG成為企業越來越重視的一環，中銀香港為此制定了ESG三大戰略。

曾允表示，「E」環境方面，中銀香港通過深化業務低碳發展和推進綠色低碳自身營運，實現高質量可持續發展。他指，該行一方面持續深化綠色金融業務規模及產品服務創新，從組合層面及客戶層面同步著手，減少投融資組合碳排放。另一方面，積極推進自身綠色營運，細化優化各項節能減排措施。同時響應國家及特區政府的綠色節能減排倡議，力爭於2030年實現自身營運碳中和。「繼中銀大廈在去年取得綠建築最高級別的鉑金級認證後，今年再有4幢主要辦公大廈取得鉑金級認證。」

在碳中和進程中，曾允表示，中銀香港設定了2025年四大中期營運目標，包括用電量較2019年基準年減少17%；碳排放減少40%；用水量減少5%及購紙量減少20%。同時，也設立多個內部營運及業務指標，以推進自身可持續發展。

「S」社會方面，中銀香港提出創建美好互益社會，堅持深化普惠金融有序發展，積極關愛內外，履行企業責任。曾允指，多年來，中銀香港與其慈善基金積極捐助並參與多項公益慈善活動，歷年累計捐款超過15億元。去年與超過70家慈善機構及夥伴合作，進行超過80個慈善公益項目，涵蓋扶貧助弱、青少年發展、環保減碳、文體藝術與創新科技等多個領域，逾300萬人次受惠。

「G」管治方面，中銀香港務實高效透明管治，不斷提升ESG信息披露水平。曾允表示，在優良管治架構的基礎上，持續完善銀行多方面的管治政策與制度，確保董事會與管理層對公司事務的高效監督及管理，且持續提升披露質量。

事實上，中銀香港早前於《亞洲金融》「亞洲金融大獎2023」中獲「中國香港最具ESG影響力銀行(本地組別)」。

中銀香港三層可持續發展管治架構

董事會層面

董事會及其附屬的可持續發展委員會及風險委員會

管理層層面

管理委員會附屬的可持續發展執行委員會

工作層面

可持續發展策略工作組