

## 美啓動調查涉 “反猶” “恐伊” 名校

### 新聞 國際簡訊



1. 非洲聯盟和加勒比共同體18日同意設立全球基金，就殖民剝削、奴隸貿易向歐洲索賠并要求正式道歉。



2. 日本20日完成第三輪福島核污水排海，本次總排放量7753噸，第四輪排海預計將於明年年初開始，四次總排放量約為3.12萬噸，目前已排放2.3351萬噸。

3. 20日，微軟CEO宣布：OpenAI創始人奧特曼和前總裁布羅克曼將加入微軟。超六成OpenAI員工簽名要求董事會辭職、并讓奧特曼和布羅克曼回歸，否則他們也將辭職。

4. “阿根廷特朗普”米萊19日當選阿根廷新總統，擁有經濟學家、搖滾樂手等多重身份，曾揚言關閉中央銀行和全面美元化。

5. 印度一在建體育館20日發生牆體倒塌，已致3死10傷、10人受傷；印尼爪哇島東部一火車19日與巴士相撞，造成11人死亡，多人受傷。

國際日報臉書網址：  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

（參考消息網11月20日報道）據新加坡《聯合早報》網站11月18日報道，美國啓動調查涉“反猶太”學府。

報道稱，美國反猶太情緒在以哈衝突爆發後日益高漲，美國教育部開始調查幾所頂尖大學出現反猶太主義和伊斯蘭教恐懼症的指控。億萬富翁馬斯克也因為公開支持反猶太推文而遭白宮譴責，他的社交媒體平臺X還遭廣告客戶唾棄。

受美國教育部調查的學府包括著名的常春藤盟校哥倫比亞大學、康奈爾大學和賓夕法尼

亞大學，以及中西部堪薩斯州的小學、初中和高中。

美國教育部長卡多納在聲明中說：“仇恨在校園內是沒有立足之地的。當學生因為自己是或被認為是猶太人、伊斯蘭教徒、阿拉伯人、錫克教徒或任何其他種族或因其共同祖先而成為被攻擊目標時，學校就必須採取行動。”

根據對抗反猶太主義的非營利組織反誹謗聯盟的數據，自10月7日哈馬斯對以色列發動襲擊以來，美國的反猶太事件比去年同期增加

了近400%，校園內的反猶太事件也出現令人震驚的增長。

11月初，哥倫比亞大學下令暫停兩個學生團體的活動，指他們抗議以色列轟炸加沙的示威活動違反了大學條例。

11月3日，紐約州康奈爾大學一名學生涉嫌在網上對猶太同學發出死亡威脅，校方宣布當天停課。賓夕法尼亞大學上周則有反猶太信息被投影到校園建築。

美國教育部對這些學府的調查最終可能導致它們失去聯邦資金，甚至演變為刑事案。

此外，社交媒體也充斥著反猶太言論。美國白宮17日譴責馬斯克在X平臺表明支持反猶太貼文的做法，是“令人憎惡地宣揚反猶太主義和種族仇恨”，違反美國人的核心價值觀。

馬斯克此前針對X平臺一則聲稱猶太人正在煽動對白人仇恨的貼文，指那是“真正的事實”。白宮發言人貝茨回應說：“在猶太人（于10月7日）經歷了納粹大屠殺以來最致命的一天的一個月之後，這種可怕的謊言是無法接受的。”

## 埃克森美孚發布鋰商業化戰略

（參考消息網11月20日報道）據西班牙《經濟學家報》網站11月13日報道，西方最大的石油公司埃克森美孚在一份聲明中宣布，該公司已開始在美國阿肯色州西南部建造一座鋰生產廠，其目標是從2027年開始生產這種所謂的“白色黃金”。該公司的目標是成為這種原料的主要供應商之一。

埃克森美孚正在進行該項目的第一階段工作。該項目位於阿肯色州馬斯科地質層附近。該石油公司介紹說，它已獲得面積約為12萬英畝（約合73萬畝）的礦區的開採權，目的是提取鋰。該公司將建設

生產設施，通過“直接鋰提取”技術獲取這種資源。這種技術不同于傳統的採礦技術，對環境的危害較小。

“直接鋰提取”技術採用從含水層中抽取滲水的方式。原料滲水到達加工設施後，在那裏進行處理，鋰從滲水中被分離出來。隨後，用過的滲水被重新注入含水層。這樣一來，除鋰外，在此過程中被抽取的所有物質都得到了回補。

埃克森美孚在聲明中表示：“今天，我們宣布了旨在成為領先鋰生產商的計劃。”該公司在聲明

中還說，該業務將以美孚鋰業品牌進行生產和銷售。“鋰在能源轉型中至關重要。埃克森美孚在電氣化道路上發揮著引領作用，”埃克森美孚低碳解決方案業務總裁丹·安曼表示。

該石油公司計劃於2027年開始生產電池級鋰，並到2030年讓產量達到滿足每年生產100萬輛電動汽車所需的水平。埃克森美孚已經在尋找客戶，並與專門從事電池生產的合作伙伴進行談判。此外，這家總部位於得克薩斯州的公司還宣布正在尋找其他全球增長機會。（編譯/田策）



## 英公布最新修路計劃：“83億英鎊8000公里”

（參考消息網11月20日報道）據新加坡《聯合早報》網站11月18日報道，為解決道路坑窪的禍害，英國交通大臣馬克·哈珀公布一項總額為83億英鎊的長期撥款，計劃在未來11年內在全國修復5000多英里（約合8000公里）的道路。

報道稱，財經新聞網站This is Money引述交通部數據說，2018年至2022年間，英格蘭、蘇格蘭和威爾士各地因道路坑窪而引發事故，造成約451人重傷或死亡。在此期間，另有333人因道路泥濘而受重傷，其

中307起事故發生在農村地區。

報道說，由於輪胎破碎和減震器損壞使得車輛維修費用不斷上漲，政府因此在17日再撥款83億英鎊來解決全國各地的坑窪問題。道路維修工作已經積壓了9年，新增的撥款和新技术預料會大大縮短維修時間，為道路網絡帶來急需的改善。

報道稱，英國首相蘇納克指責政客們一直回避做出正確的長期決策，使辛勤工作的家庭過上更輕鬆的生活的——解決道路坑窪的禍害

就是一個典型例子。維護良好的路面可以為每名駕駛員每年節省高達440英鎊的昂貴車輛維修費用，幫助駕駛者將更多現金留在口袋裏。這項史無前例的投資將為全國數百萬人的旅程鋪平道路，結束坑窪帶來的困擾。

哈珀指出，大多數人都通過公路出行，坑窪給駕駛者帶來痛苦：從昂貴的車輛維修費用到崎嶇、緩慢和危險的旅程。撥款83億英鎊修復全國道路，將讓駕駛者能享受更順暢、更快和更安全的出行。

