

以軍炸加沙難民營學校逾百死

香港文匯報訊 以色列軍隊周六(11月18日)襲擊了位於加沙地帶北部賈巴利亞難民營的一所学校。消息人士告訴新華社記者，此次襲擊已造成至少100人死亡。加沙地帶北部尼醫院消息人士說，死亡人數很可能繼續上升，目前不少傷者情況危急，許多人仍然埋在廢墟下。

目擊者說，以軍襲擊時有數百無家可歸的人寄宿在學校內。賈巴利亞難民營是加沙地帶8個難民營中最大的一個。自10月7日巴以新一輪衝突爆發以來，以軍多次對該難民營實施襲擊，已造成數百人傷亡。

另外，為了逃離以色列對加沙城的攻擊，數十

萬名巴勒斯坦人才剛逃到加沙地帶南部，但以色列再度發出撤離警告，要求居民西遷以遠離戰線，這可能會迫使他們與南部汗尤尼斯市的居民再度遷移，導致嚴峻的人道危機惡化。分析認為，以軍再要求居民西遷，是有意向加沙南部推進，汗尤尼斯原本人口有40多萬人。另外有報道稱，以軍曾要求加沙北部的希法醫院在一小時內將民眾撤離，但以軍否認。

數百人步行撤離希法醫院

法新社記者周六目睹數百人步行撤離希法醫院。一群病人、傷者，當中有遭截肢者，以

及流離失所的人、醫護人員都步行離開醫院，朝海邊走去。

法新社報道，巴勒斯坦衛生部表示，120名傷患和人數不詳的早產兒還留在醫院，正在和紅十字會討論如何照顧這些嬰孩。一些醫護人員留下照顧行動不便的病人。

加沙南部亦繼續遭以軍轟炸，主要城市汗尤尼斯有兩處地方被擊中，至少28人死亡，還有多人被埋在瓦礫堆中。

加沙衝突持續之際，以軍亦空襲約旦河西岸北部城市納布盧斯一個難民營，聲稱擊殺了多名策劃襲擊以色列的恐怖分子。



◆賈巴利亞難民營多次被以軍施襲，已造成數百人傷亡。資料圖片

OpenAI爆權鬥踢走「ChatGPT之父」

主張繼續發展AI放緩監管 與首席科學家等高層存分歧

香港文匯報訊 全球矚目的人工智能(AI)聊天機械人Chat-GPT母公司OpenAI周五(11月17日)突然宣布，公司董事會決定解僱行政總裁(CEO)、被稱作「ChatGPT之父」的阿爾特曼(圖)。聯合創辦人之一、董事會主席布羅克曼也主動請辭。此消息在科技圈投下震撼彈，向OpenAI投入巨資的微軟公司股價應聲下跌超過1%。消息指事件背後，OpenAI關於AI產品長期發展方向的內部分歧正浮面，業界關注公司的融資前景或受影響。



「AI技術代言人」牽動OpenAI融資招才吸引力

香港文匯報訊 科技業界關注市值已超過800億美元的OpenAI公司，會否因阿爾特曼的離開影響融資工作。路透社和法新社分析稱，阿爾特曼被視作「AI技術代言人」，在科技業界有極大吸引力，他離開後在融資工作和人才招募領域留下的空缺，或難以短時間填補。

路透社指出，阿爾特曼在OpenAI創立初期，幾乎憑藉一己之力說服微軟為公司注資100億美元，由他主導的各項收購交易，也讓OpenAI估值從290億美元一路攀升，漲幅接近3倍。阿爾特曼還是硅谷人才開出不下於Google等老牌

科企巨擘的薪酬方案，吸引不少人才投入OpenAI公司，不論是人才儲備還是資金投入，對於持續運營及維護ChatGPT都非常重要。

大二退學創業 開發程式勁賺

分析也提到，阿爾特曼主張創新，尤其鼓勵科技從業者另闢蹊徑。阿爾特曼3年前曾發文稱，「只要你是對的，被大多數人誤解就是一種優勢而非劣勢，你和小群叛逆者會擁有空間，解決他人無法處理的重要問題。」路透社指出，阿爾特曼的主張非常契合希望尋求大展拳腳的科企藍領。

38歲的阿爾特曼出生在密蘇里州的一個條件優厚的猶太家庭，8歲那年就擁有了第一台電腦，他沉迷於編程。中學畢業後，他順利考入史丹福大學，主修電腦科學。與多位資訊科技業領軍人類類似，他並沒有完成學業，在大二那年選擇退學創業。

退學後，他憑藉與兩位好友開發的手機定位應用程式[Loopt]一舉獲得3,000萬美元的風投。之後，阿爾特曼開發的免費在線約會應用程式「okcupid」更是風靡一時，被達拉斯一家在線約會企業以5,000萬美元的價格收購。

OpenAI董事會周五發布罕有措辭直白的聲明，表示阿爾特曼「與董事會的溝通並非始終坦誠」，妨礙了董事會履行職責的能力，尤其強調董事會「不再相信他繼續領導OpenAI的能力」。董事會表示，公司首席技術官穆拉蒂暫時擔任行政總裁一職，公司會繼續尋找一名新的行政總裁。

報道還提到有OpenAI員工披露，OpenAI原本希望建立「對人類安全有益的AI產品」，不過在ChatGPT大規模應用後，蘇茨克維爾愈來愈擔心商業化的AI產品快速擴張，公司無法保證其長期安全性。

高層憂無法保證AI安全性

《華盛頓郵報》也稱，有消息指阿爾特曼希望創建覆蓋全球的AI技術業務網絡，引發一些員工擔憂，他們擔心公司已經放棄了「制衡科企巨擘」的創立初衷。

美國新聞網站Axios引述消息稱，作為金主的微軟事先也不清楚OpenAI董事會的決定。路透社披露知情人稱，OpenAI周五召開緊急會議，穆拉蒂在會上嘗試安撫公司員工，強調公司與微軟的合作關係「非常穩定」，堅稱微軟行政總裁納德拉依然對OpenAI「充滿信心」。

分析認為，被視作AI技術代言人的阿爾特曼被炒魷，料衝擊OpenAI的獨立發展前景。美國華盛頓證券分析師艾夫斯向路透社表示，「事件令人震驚，阿爾特曼是OpenAI取得成功的關鍵因素，我們認為在他離開後，微軟和納德拉會加強對OpenAI的控制。」

阿爾特曼對被炒感憤怒

阿爾特曼2015年與億萬富豪馬斯克等人聯合創辦OpenAI，得到微軟等投資者注入數十億美元資金。去年11月，OpenAI憑藉ChatGPT迅速走紅，掀起生成式AI熱潮，讓ChatGPT成為全球用戶增長最快的應用程式之一。AI熱潮還引起全球多國監管機構留意，歐美等各地都已陸續推出監管AI應用的相關規範。

《華爾街日報》引述知情人士消息稱，阿爾特曼對被炒感到憤怒，將之歸咎於與董事會成員之間的權力鬥爭，尤其是OpenAI首席科學家兼聯合創辦人蘇茨克維爾。報道稱在AI技術的發展速度和安全性問題上，主張繼續發展AI技術並放緩監管的阿爾特曼，與OpenAI高層存在分歧。

曾任職Tesla開發Model X CTO暫代CEO 重視安全管理

香港文匯報訊 OpenAI解僱行政總裁(CEO)阿爾特曼後，任命34歲的首席技術官(CTO)穆拉蒂(圖)臨時暫代。《紐約時報》報道稱，穆拉蒂是OpenAI幕後功臣之一，負責監督AI聊天機械人ChatGPT等重要產品的研發和交付工作，亦妥善處理公司與主要投資者、尤其微軟之間的關係，其領導力得到業界好評。

穆拉蒂出生於阿爾巴尼亞，在加

拿大長大，機械工程師出身的她在就讀大學時，曾自行製造過一輛混合動力賽車。穆拉蒂早前在電動汽車公司Tesla任職，負責Model X等車型的開發，後於2018年加入OpenAI，擔任AI與合作夥伴關係事務副總裁。公司轉型重組為營利性企業後，穆拉蒂還擔任營運主管，確保公司工程師依照計劃開發ChatGPT等產品，同時與微軟等投資者溝通。微軟行政總裁納德拉非常欣賞

穆拉蒂，認為她擁有「出色的技術水平、優秀的商業頭腦，以及深刻的使命感」。

穆拉蒂曾多次公開談論對AI技術看法，認為AI有潛力影響一切，推動人類集體智慧發展。不過穆拉蒂也強調AI需要在安全的前提下發展，「我們鼓勵讓公眾參與其中，但我們要用負責任且安全的方式(管理AI技術)」。



SpaceX「星艦」第二次試射仍失敗

香港文匯報訊 美國太空探索科技公司SpaceX新一代太空飛行器「星艦」在北京時間18日晚上9時於得州進行第二次試射，對比上一次在4月首次試射飛得更遠，但最終仍是以失敗告終。

失聯被迫觸發自毀功能

「星艦」在發射10餘分鐘後與SpaceX失聯，被迫觸發自毀功能。

「星艦」原定飛行約90分鐘後落在太平洋，火箭和飛船安全升離發射台，升空不久後即超越首次試飛的最高飛行高度40公里。但到了飛行第9分鐘，SpaceX突與「星艦」失去聯繫。飛行約11分半鐘後，SpaceX確認數據遺失，這表明「星艦」未有按計劃飛行。SpaceX被迫觸發「星艦」的自毀功能，以免其偏離航線。



◆民眾直擊「星艦」再次升空，惟最終仍以爆炸作結(小圖)。路透社

機場降落前突遇強風 加客機劇烈搖晃險墜毀

香港文匯報訊(特約記者成小智多倫多報導)加拿大航空公司一架從東京飛往多倫多的航班上周一(11月13日)降落皮爾遜國際機場時遇到強風，以致機翼在強烈的側風中劇烈搖晃和左右彈跳(圖)，客機險些撞落跑道釀成災難。這班波音777客機最終安全降落，機組人員和373名乘客安全無恙，但已經嚇到心驚膽跳。

這段加航差點墜毀的影片是由正在修讀機師課程的亞內夫拍攝，並在YouTube發布。亞內夫從今年1月開始在機

場附近拍攝航班降落情況，他在進行直播時表示過往從未見過如此可怕情況，還提到從這次事件中明白到航班一旦遇上劇烈風切變，機師若未能及時作出反應，一場災難就會發生。

加航後來發表聲明指出，這班編號AC002客機降落時遇到側風，但在降落後正常滑行至停機坪，沒有任何人在事件中受傷。為了確保班機安全無礙，加航將會在班機恢復服務前進行詳細檢查。另外，加航正在審核事件始末，包括要求機長提交報告。

機上乘客拉希姆坦言經過這次驚險經歷後，對將來再搭飛機變得猶疑。他憶述客機降落時劇烈左右搖晃實在恐怖，超乎現實想像。



韓擬立法禁食狗肉 港動保組織助推動

香港文匯報訊 韓聯社周五(11月17日)報道，韓國政府和執政黨人民力量黨決定在年內推動禁食狗肉的特別法案，將禁止飼養、屠宰、分配和銷售供人類食用的犬隻。考慮餐廳關閉期限等因素，打擊行動計劃將從2027年正式開始，給予狗肉業者3年寬限期。

圍繞禁食狗肉，動物保護組織和韓國政府、業界團體進行了長達一年的交涉，最大的分歧是業界要求緩衝期為10年，而政府的意向是5年，世界愛犬聯盟、韓國動保組織和國會議員強烈要

求緩衝期最多為3年。

世界愛犬聯盟在港設總部

在推動韓國禁食狗肉中發揮作用的世界愛犬聯盟(WDA)，總部設在香港，由祖籍貴州、上海出生的玄陵創立，是一個由國際愛犬人士組成的慈善組織，宗旨是「明文立法，禁食犬貓」，致力於通過立法、教育和宣傳，創造一個人與犬貓、人與動物友好相處的世界。

WDA成立以來，在全球做了大量禁

食犬貓的工作，作為世界唯一以推動明文立法禁食犬貓肉為宗旨的公益組織，WDA在韓國的禁食狗肉運動已開展了近10年。2014年，玄陵率領拍攝團隊前往韓國調查當地的狗肉農場，從此拉開了韓國禁食狗肉運動的序幕。2018年，WDA與韓國動保組織在首爾舉辦禁食狗肉大會。今年8月，在WDA的遊說團隊策劃實施下，美國共和民主兩黨10位議員聯署致函韓國總統尹錫悅，表達對狗肉問題的關注，並發起《禁食犬貓國際公約》。