

文匯報

东南亚版



為中美關係把舵 為亞太合作領航 王毅稱習近平主席舊金山行成果豐碩 彰顯大國領袖風範

香港文匯報訊 新華社18日發表題為《為中美關係把舵，為亞太合作領航——中共中央政治局委員、外交部長王毅談習近平主席赴美美國舉行中美元首會晤同時出席亞太經合組織第三十次領導人非正式會議》的文章。

中國國家主席習近平11月14日至17日赴美國三藩市舉行中美元首會晤，同時應邀出席亞太經合組織（APEC）第三十次領導人非正式會議。行程結束之際，中共中央政治局委員、外交部長王毅向隨行記者介紹此次訪情。

王毅說，當前，世界正經歷百年未有之大變局，人類處於歷史的轉折點。中美關係何去何從，兩國人民十分關心，國際社會高度關注。值此重要關口，習近平主席飛越太平洋，開啟舊金山之旅。同拜登總統舉行會晤，探討中美正確相處之道；同美國各界互動交流，匯聚兩國友好合作共識；出席APEC領導人非正式會議，指明亞太區域合作方向。國際輿論普遍認為，此次訪問舉世矚目、成果豐碩、意涵深遠，為中美關係增添穩定性，為亞太合作帶來新動力，為國際和地區

格局注入正能量，彰顯了習近平主席高瞻遠矚、胸懷天下的大國領袖風範。

王毅指出，經過中美共同努力，這次元首會晤取得20多項重要成果，包括建立人工智能政府間對話；在解除對中方有關機構制裁前提下，成立中美禁毒合作工作組，開展禁毒合作；在平等和尊重基礎上恢復兩軍高層溝通和機制性對話；同意明年早些時候大幅增加直航航班；擴大教育、留學生、青年、文化、體育和工商界交流等。

舊金山不是終點 而應成為新起點

王毅說，中美元首會晤是中美關係史上的大事，也是國際關係中的大事，有利於推動中美關係朝着健康、穩定、可持續方向邁出步伐。同時也要清醒看到，中美關係發展從來都不是一帆風順的，仍然存在很多深層次、結構性問題，還有不少風險挑戰需要共同應對。舊金山不是終點，而應該成為新的起點。中美關係不是固守好態勢，關鍵在於美方能否遵守承諾，同中方相向而行，把兩國元首達成的重要共識真正落

到實處。

演講激發兩國人民投身中美友好事業

此訪期間，習近平主席應邀出席美國友好團體聯合舉辦的歡迎宴會。王毅稱，習近平主席真摯的語言、生動的故事，深深打動了到場聽眾的心，引發了強烈共鳴。400餘名嘉賓兩次全場起立，報以近二十次長時間熱烈掌聲。習近平主席這次重要演講必將激發兩國人民更加積極投身中美友好事業，為中美關係實現穩定健康發展積聚更多正能量。

王毅表示，習近平主席此行也再次為亞太合作指明方向、擘畫藍圖。圍繞如何打造亞太下一個「黃金三十年」，習近平主席以宏大的歷史視野，開宗明義，開出藥方，提出要堅持創新驅動、堅持開放導向、堅持綠色發展、堅持普惠共享，以高質量增長推動構建亞太命運共同體，讓各國人民共享現代化建設成果。

王毅最後說，此訪是習近平外交思想的又一次成功實踐，是習近平主席運籌大國關係的「大手



當地時間11月15日，中國國家主席習近平同美國總統拜登在麥利莊園舉行中美元首會晤。新華社

歡迎各方推進落實倡議 攜手應對挑戰 多國商界期待構建亞太命運共同體



香港文匯報訊 亞太經合組織（APEC）第三十次領導人非正式會議17日在美國舊金山閉幕，中國國家主席習近平出席會議並發表重要講話，得到多國商界代表熱烈反響。多名業界代表指出，他們深切感受到亞太經濟合作取得進展，非常歡迎中方和亞太各方推進落實各項倡議，相信只有各方攜手應對挑戰，才能構建開放包容、創新增長、合作共贏的「亞太命運共同體」。

舊金山灣區委員會的辦公場所位於曾是海灣渡輪、見證灣區百年歷史的「克拉克號」輪船上，APEC峰會期間，灣區委員會在此地舉行經濟論壇，促進APEC成員高級代表與灣區企業家交流合作，討論貿易投資、清潔能源、科技創新等議題。委員會主席旺德曼形容，「亞太命運共同體」理念為APEC合作指明方向，「亞太經濟體相互依存、發展迅速，這是打造互信、包容、合作共贏的亞太夥伴關係的成果。」

中國為地區產業鏈提供重要節點

委員會經濟研究所高級主管倫道夫也表示，中國是全球第二大經濟體，對於許多亞太地區經濟體而言，中國是重要的貿易夥伴，為地區產業鏈和供應鏈提供重要節點。倫道夫提到早前舉行的中國國際進口博覽會非常成功，多國代表積極交流，推動貿易往來，為地區以至全球經濟復甦提供新機遇。

智利「太平洋基金會」執行主任萊頓認為，習近平主席多次在APEC會議上闡述構建亞太命運共同體，能夠加強亞太區域合作，更有助在疫情防控和地緣政治局勢變化背景下，重振該地區的發展活力，「我認為中方致力推動APEC各方更高層次的互聯互通，可以推動跨境貿易合作，提升不同經濟體之間的經濟協同效應。」

「中方實際行動兌現國際承諾」

總部位於灣區的網絡資訊安全諮詢公司「帕洛阿爾托網絡」主席邁恩泰稱，他上月訪問中國，對中國各地的「智慧鄉村」、「綠色能源」項目成果印象深刻。邁恩泰認為，中國經濟充滿韌性和活力，「今屆APEC峰會能夠推動亞太經濟更加包容，尋求各國在良性競爭中互利互惠。」

加州能源委員會主席霍赫希爾德常年關注中國在清潔能源領域的發展，「中國海上風電裝機容量佔全球總裝機容量的約50%，這很了不起。如今在電動汽車和太陽能發電領域，中國都引領發展潮流，我期待加州未來能在新能源領域加強和中方的合作。不論如何，我們都必須在氣候問題上伸出友誼與合作之手。」

APEC秘書處執行主任瑪利亞表示，中國近年始終堅持可持續發展，在生態環境保護、可持續產業發展、推進新能源領域研究等方面，都為亞太地區作出積極貢獻，「我們相信中方以實際行動，兌現了各項國際承諾，期待未來還能看見更多成果。」



今年2月，泉州迎來「一帶一路」及RCEP新航線，開通至新加坡、馬來西亞2條國際航線。資料圖片



亞太經濟體相互依存、發展迅速，是打造合作共贏的亞太夥伴關係成果。圖為印尼的「一帶一路」項目雅萬高鐵。資料圖片

中國為他國帶來機遇 體現構建共同體擔當

香港文匯報訊 中國國家主席習近平16日在舊金山舉行的APEC工商領導人峰會上發表書面演講，呼籲推動亞太合作再出發。多國商界代表指出，中國自身的高質量發展也在跨國合作中為他國帶來機遇，體現了中國推動構建「亞太命運共同體」的擔當。

秘魯外貿協會公共事務經理帕雷德斯表示，在全球地緣政治緊張、經濟復甦乏力之際，中方呼籲亞太地區各經濟體保持求同存異的夥伴精神，對於推動全球經濟復甦非常重要，「開放包容、共同發展，這是亞太經濟合

作取得成功的寶貴經驗。亞太不能也不應該淪為地緣博弈的角鬥場，這對任何國家無益。」

在亞太經合作用如「推進器」

APEC工商諮詢理事會秘書處執行主任、菲律賓太平洋經濟合作全國委員會主席巴西利奧稱，在亞太經濟合作中，中國一直發揮着「推進器」作用，「中國是亞太地區多數經濟體的最大貿易夥伴，中國經濟韌性強、潛力大、活力足，在亞太經濟發展中舉足輕重，有助推動亞太持續發展、共同進步。」

泰國貿易院副主席、泰國華人陳卓錦稱，「亞太是全球最具增長活力和發展潛力的地區，中方提出構建亞太命運共同體等主張，符合該地區的各方期待。」陳卓錦提到過去10年來，中國提出的「一帶一路」倡議合作項目已經遍布全球、惠及世界。

哥倫比亞資深媒體人貝爾穆德斯也提到，中國多年來積極推進與各方共建「一帶一路」，不僅在亞太地區取得相當成果，還為拉丁美洲等地區帶來發展契機，如今拉美許多國家正同中國深化合作、實現互利共贏。

APEC峰會宣言：共同應對最緊迫經濟挑戰

香港文匯報訊 據新華社報道，亞太經合組織（APEC）第三十次領導人非正式會議當地時間17日在美國舊金山莫斯利尼中心閉幕。會議發表了《2023年亞太經合組織領導人舊金山宣言》。宣言強調，亞太經合組織必須利用技術和經濟進步，繼續釋放本地區的巨大潛力和活力，促進經濟增長，應對包括氣候變化在內的所有環境挑戰。《舊金山宣言》中的承諾建立在以往亞太經合組織東道主工作基礎之上，推動本地區韌性、可持續性、互聯互通、創新和包容性納入優先事項，共同應對最緊迫的經濟挑戰。

宣言稱，亞太經合組織致力於對世界貿易組織進行必要改革，增強其各項職能，包括着眼於2024年前恢復全面、運轉良好、所有成員可參與的爭端解決機制開展相關討論。

宣言說，亞太經合組織強調致力於以市場驅動方式推進區域經濟一體化，包括推進亞太自由貿易區議程。為此，亞太經合組織將加強能力建設和技術合作，支持本組織經濟體參與地區全面和高質量發展事業。

推進安全開放可持續供應鏈

宣言表示，亞太經合組織將繼續致力於營造公平競爭的良好貿易投資環境，保持市場開放，解決供應鏈中斷問題，包括推

進安全、有競爭力、強韌、可持續和開放的供應鏈，打造可預測、有競爭力和數字聯通的亞太。

宣言說，亞太經合組織各經濟體需要加大力度，在考慮最新科學發展和不同國情的基礎上，通過各種途徑加快清潔、可持續、公正、可負擔、包容性的能源轉型，實現到本世紀中葉左右全球溫室氣體淨零排放/碳中和。

明年秘魯將接任亞太經合組織輪值主席。秘魯總統博魯阿爾特17日表示，期待2024年繼續推進男女平等，在政治、社會和就業領域給予婦女尊重，同時鼓勵年輕人和兒童更多參與發展進程。

雅萬高鐵「滿月」單日最高上座率98.7%

香港文匯報訊 據中通社報道，印尼雅萬高鐵17日開通運營1個月，累計發送旅客38.3萬人次，單日旅客上座率最高達98.7%，客流呈現強勁增長態勢，為沿線民眾提供了安全便捷、溫馨舒適的出行體驗。

雅萬高鐵由中國印尼兩國合作建設，由中國鐵道集團所屬中國鐵路北京局集團公司、印尼中國高鐵路有限公司、印尼鐵路公司組成印尼雅萬聯合體負責運營維護，今年10月17日正式開通運營以來，客流需求旺盛，深受民眾青睞。

雅萬高鐵正式開通運營後，雅加達至萬隆間的旅行時間由3個多小時縮短至46分鐘，提供了更加安全、綠色、高效、舒適的出行

方式，為旅客創造了美好旅行體驗。線路開通運營初期，全線每日開行動車組列車14列。

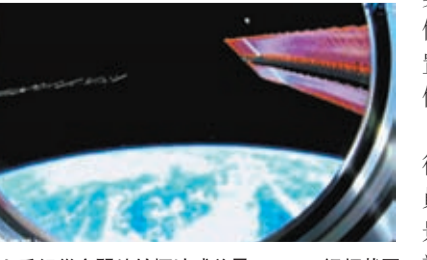
每日開行動車增至28列

隨着客流的快速增長，中印尼雅萬聯合體及時優化列車運行圖，加大運力供給，自11月1日起每日開行動車組列車增至28列，旅客席位由8,000多個翻增至16,000多個，周末客流高峰增至36列，進一步增加運輸能力。開通運營一個月來，雅萬高鐵旅客發送量持續創新高，單日旅客發送量由開通運營時的4,131人次增至21,359人次，上座率由49%增長至98.7%。

神十七乘組在軌三周 分享地球美景

香港文匯報訊 據央視新聞報道，目前，神舟十七號航天员乘組進駐空間站已經三周多，中國空間站組體狀態和各項設備工作正常、運行穩定。

神舟十七號乘組進駐空間站後，通過與神舟十六號乘組進行工作交接，學習了大量在軌工作經驗，迅速



神十七乘組從空間站拍攝地球美景。視頻截圖

適應太空生活，並進入任務狀態，開展了艙內設置等相關工作。實驗艙通過過夢天艙貨物氣閘艙的艙門進行自動出艙，展開相關空間暴露實驗，這已經成為空間站內的工作常態。

三位航天員密切協同運輸氧氣瓶組件，動作麻利、默契十足。通過開天艙的機位，看到航天员湯洪波正在對低溫存儲艙進行清潔和相關設置工作，這套低溫存儲裝置可以滿足生物、試劑、材料等樣品不同低溫存儲條件，為開展長期空間實驗提供保障。

開展各種空間科學實驗之餘，三位航天员還在軌進行醫療技能訓練，並積極開展體能訓練。另外，航天员還兼職太空攝影師，分享了他們拍攝地球家園的美景。後續，神十七號乘組還將首次進行空間站艙外試驗性維修作業。

華聲 匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點贊、評論！



周潤發 首發首跑 2小時27分56秒完賽

發哥半馬初體驗

首屆港珠澳大橋香港段半馬拉松暨東亞錦標賽19日展開，賽事設有半馬1、2組及挑戰組，挑戰組約於早上7時40分開跑，由香港特區政府司長陳國基鳴槍主持起跑，其餘兩組半馬賽事則於8時後分別起跑，影星周潤發（發哥）亦有參與。據悉，這是發哥首次參加半馬比賽，以2小時27分56秒衝線。



時光倒流

維多利亞公園位於香港銅鑼灣，於1957年10月啟用，以園內的維多利亞女王銅像命名。維多利亞公園是第二次世界大戰後香港首個大型填海工程，於1954年8月開始興建，前身為舊銅鑼灣風塘。該公園佔地約19公頃，為港島區最大的公園。圖為1969年維多利亞公園。網上圖片