

國台辦回應「藍白合」與兩岸和平問題 要和平發展交流合作是台灣主流民意

香港文匯報訊 綜合記者蘇榕蓉及中新社報道，國務院台灣事務辦公室15日舉行例行新聞發布會，針對有台媒記者提出關於「藍白合」與兩岸和平的問題，國台辦發言人朱鳳蓮表示，要和平、要發展、要交流、要合作是台灣主流民意。兩岸同胞應攜起手來，順應歷史大勢，堅持「九二共識」、反對「台獨」，推動兩岸關係重回和平發展正確軌道。



◆中國國民黨與台灣民眾黨第二次政黨協商15日登場，雙方最終達成合作共識，決定綜合外界民調及藍白內參民調決定大選正副手組合。
中通社

11月15日，國民黨（藍）與民眾黨（白）第二次政黨協商達成協議，就兩黨參與2024年台灣地區領導人選舉候選人確定方式等達成共識，將於18日公布結果。兩黨將共同組成競選委員會，全力輔選候選人，及兩黨推薦民意代表候選人，不分區政黨票，由各黨各自努力。

「下架民進黨」就是「下架『台獨』」

廈門大學台研院副院長張文生教授向香港文匯報表示，「藍白合」符合台灣民眾的願望方向走，才能代表台灣大多數人民的意見，才能真正實現「下架民進黨」的目標，「下架民進黨」就是「下架『台獨』」，「下架民進黨」就是維護兩岸關係的和平發展，這是台灣多數民眾的心願。

張文生表示，藍白雙方從10月份以來就經過多次商談、交鋒，但是雙方對於如何產生正副台灣地區領導人候選人組合問題上一直沒有辦法達成共識，民眾黨2024參選人柯文哲堅持全民調方式，而國民黨方面則想體現政黨組織的優勢。「藍白合」協商瀕臨破產，台灣地區前領導人馬英九忍不住出手，主張以全民調來決定明年選舉正副參選人，接受柯文哲的主張，對候選人進行民調，不包括對政黨進行民調。張文生認為馬英九的全民調表態是比較客觀公正和理性，是比較大開大合的做法，也是符合台灣民意的做法，畢竟選舉最後還是要經過民意的考驗，各政黨推出的候選人要符合大多數民意的傾向。

張文生分析，從目前來看，「非綠」陣營三個人參選，賴清德「綠營」只有一個人參選，賴清德的支持率

基本確保了「綠營」的40%左右的基本盤。而台灣社會確實有60%左右的選民對民進黨執政不滿，對賴清德「台獨」主張也不放心，如果這三個「非綠」候選人分掉60%的選票，基本上三個人也無法當選，不符合60%左右選民要求政黨輪替的民意。觀察島內民調，無論是「侯柯配」還是「柯侯配」，都可以領先「賴蕭配」，這也說明藍白整合非常關鍵，藍白整合和賴清德才有機會一搏，藍白不整合基本上就是讓賴清德躺著選，因此，台灣廣大民意希望「藍白合」發揮團結合作的優勢。

「藍白合」實質是政治聯盟

張文生表示，「藍白合」實質上就是國民黨和民眾黨結成的政治聯盟，不僅是選舉的聯盟，如若當選，也是未來執政的聯盟，包括柯文哲提出的「非綠執政大聯盟」、「聯合政府」等構想，對於藍白來說都是有意義的安排，可以取得執政權、可以在所謂「組閣權」、人事安排等方面進行合作，對於藍白雙方來說都是有利的。

張文生表示，民進黨執政這些年來，推行「台獨」分裂路線，搞得兩岸關係兵兇戰危，讓台灣民眾不得不為民進黨的專制腐敗無能買單，所以台灣民眾對民進黨執政實際上非常不滿。台灣主流民意希望和平、發展、交流、合作，已經在民意調查、各種場合中表達出來，代表着台灣大多數人的願望。「藍白合」應該符合台灣民眾的願望方向走，才能代表台灣大多數人民的意見，才能真正實現「下架民進黨」的目標，「下架民進黨」就是「下架『台獨』」，「下架民進黨」就是維護兩岸關係的和平發展，這是台灣多數民眾的心願。

「台獨工作者」賴清德就是戰爭製造者

香港文匯報訊 綜合記者朱燁及新華社報道，針對賴清德日前聲稱，若其當選台灣地區領導人，兩岸發生戰爭幾率最低，國台辦發言人朱鳳蓮15日在例行新聞發布會上強調，「台獨」意味著戰爭。一個「台獨工作者」說這種話，大家能信嗎？「台獨工作者」就是戰爭製造者。講這種連自己都不信的謊話，是典型的無賴。

台當局「以武謀獨」是賣台害台毀台

發布會上，有記者提及台媒報道蕭美琴可能成為賴清德參選搭檔。朱鳳蓮應詢評論說，如傳言屬實，這兩人湊成「雙獨組合」「獨上加獨」，對台灣形勢意味着什

麼，對台灣百姓身家性命意味着什麼，對台灣前途命運意味着什麼，每一位台灣同胞都很清楚。

針對蔡英文日前關於強化「自我防衛能力」的言論以及民進黨當局提高「防務預算」，朱鳳蓮指出，民進黨當局打着「自由」「民主」旗號，揮霍百姓血汗錢，一意孤行「以武謀獨」，不惜將台灣變成「武器庫」「炸藥島」，將台灣推向兵兇戰危的險境。這不是守護台灣，而是「賣台」「害台」「毀台」。

「武器買的越多，給台灣民眾帶來的禍害越大。惟有放棄『台獨』分裂立場，走和平發展道路，台灣才有前途，台灣同胞才能過上幸福安定的生活。」她說。

台商憂ECFA若終止 將重創台經濟

香港文匯報訊（記者賀鵬飛 北京報道）台灣商業總會主席、鄉林集團董事長賴正鑑在南京舉行的2023兩岸企業家峰會上表示，當前很多台商都在擔心ECFA（《海峽兩岸經濟合作框架協議》）會終止，萬一終止將會對台灣造成重創。他強調，「兩岸關係好，台灣才會好」，唯有兩岸華人凝聚民族認同感，加速融合發展，才能共創兩岸美好新時代。

「台灣的企業家都很清楚，不可能不做大陸市場的生意。」作為台灣第二大工商團體領袖，賴正鑑直言，去年台灣從大陸獲得1,500多億美元的貿易順差，同期台灣整體對外貿易順差僅為500多億美元。「如果把這1,000多億

拿掉，可想而知會對台灣的經濟造成多大的衝擊。」

而台灣之所以能從大陸獲得貿易順差，一個重要因素就是ECFA的實施。賴正鑑說，兩岸之間簽訂ECFA後，台灣商品才享有稅金優惠。一旦去掉這些優惠，無疑會對台灣帶來衝擊。他同時提及，如果十年前兩岸服貿協議得以實施，相信台灣的服務業和其他相關產業絕對不是現在這樣子，一定會更加蓬勃發展。

兩岸企業家峰會台灣方面理事長劉兆玄也指出，ECFA自2010年9月生效以來，為台灣的產業帶來很大的利益，也激勵了台商在大陸擴大投資經營。此項協議是兩岸在善意互動的基礎上，歷經

艱辛的談判之後達成的制度性安排，具有雙方建立緊密經貿夥伴關係的重要策略意義，是兩岸經貿關係多年來持續深化穩定發展的重要紐帶和壓艙石，也是台灣產業和民眾的主流民意，雙方應共同珍惜維護。劉兆玄深盼雙方能努力鞏固既有的合作架構協議，並在此基礎上，繼續探索新的方向和策略，促進兩岸產業融合發展，追求互利共贏的長遠目標。

另據新華社報道，國台辦發言人朱鳳蓮15日在例行新聞發布會上應詢指出，民進黨當局上台以來，一面對《海峽兩岸經濟合作框架協議》（ECFA）的好處「概括承受」，表示不希望終止ECFA，一面又勾連外部勢力不斷阻撓破壞兩岸

「雙十一」網購熱 行李箱成台胞最愛



特稿

上周大陸電商發起的網絡購物節「雙十一」，一如往年也在台灣掀起購物熱潮。對此，國台辦發言人朱鳳蓮15日透露，台灣民眾買得最多的是服飾、箱包，其中行李箱成爲今年台灣消費者的新晉爆款。

85國貨品牌 開賣即破億

剛剛過去的「雙十一」購物節戰績斐然，數據顯示，某平台正式開售的第一個小時，就有七萬多個品牌的成交額超過去年「雙十一」第一天；85個國貨品牌開賣即破億，超七萬個國貨品牌首日成交翻倍。「雙十一」在滿足大陸民眾消費需求的同时，也將電子商務的熱潮推向了台灣。島內網友評價，今年大陸電商平台的購物通道更便利台灣消費者。大陸專家認爲，這說明兩岸經貿關係聯繫緊密，大陸互聯網流行文化及電商網購方式對台灣產生了深刻影響。

對此，朱鳳蓮表示，「雙十一」電商購物節在兩岸掀起購物熱潮，爲台灣帶進物美價廉的大陸商品，「買跨境和買本地一樣簡單」的購物體驗受到台灣消費者的充分肯定。「大家可以猜一猜，今年台灣民眾買的最多的商品是什麼？」她先笑問，又自答道，「是服飾、箱包，其中行李箱成爲今年台灣消費者的新晉爆款。」她說，「我們很高興與看到，蓬勃發展的大陸電商市場爲台灣民眾搭建起便捷實惠

◆11月15日，國台辦發言人朱鳳蓮手拿盲盒玩偶，介紹10月下旬至11月下旬在深圳舉辦的海峽兩岸交流融合月活動。
新華社

的購物通道，也爲兩岸物流及相關業態深化合作、創新發展提供了更大空間。」最後，她還發出邀請稱，「我們歡迎廣大台灣同胞與大陸同胞共享安全、快捷、便利的在線購物環境，也歡迎買了行李箱的台灣朋友到大陸來線下購物，滿載而歸。」

近期，大陸多地舉辦了豐富多彩的兩岸文化交流活動。朱鳳蓮介紹，10月下旬至11月下旬，海峽兩岸交流中心和台灣兩岸和平發展基金會共同主辦的海峽兩岸交流融合月在廣東深圳舉辦。活動以「融合兩岸共創未來」爲主題，挖掘兩岸共同文化記憶，着眼台灣青年就業創業發展需求，促進深台交流合作與粵台經濟社會文化融合發展，增進兩岸同胞情誼，邀請島內青年、官廳負責人和工商界、媒體界等代表人士以及在深台商台胞青萬餘人參加，是年底前在大陸舉辦的最大規模兩岸交流活動。◆香港文匯報記者朱燁 北京報道

仍禁台團客赴陸遊 台當局漠視業界民眾利益

香港文匯報訊（記者朱燁 北京報道）在國台辦於15日召開的例行新聞發布會上，對於台灣當局至今未開放台灣團客赴大陸旅遊，發言人朱鳳蓮回應表示，民進黨當局始終都在政治算計，始終都在漠視旅遊業界和民眾呼聲和利益。

日前，台當局交通事務主管部門宣布預計在2024年3月開放台灣團客赴大陸旅遊，台陸委會方面副主委詹志宏隨後予以否認，稱並未確定明年一定會開放，只是有這樣的規劃方向。

對此，朱鳳蓮表示，民進黨當局禁止島內旅行社經營赴大陸團隊遊業務，至今已經超過三年半。今年8月下旬，台陸委會曾發布一個所謂「規劃」，當時聲稱恢復台灣旅行社組團赴大陸遊業務，旅遊業界需有一個月準備期。現在兩個多月過去了，民進黨當局仍然沒有解除禁令。

民進黨始終在政治算計

「或許有人說，當時台陸委會是說有條件

開放。那麼請問，現在所謂的條件有變化嗎？」她質疑稱，「如果沒變化，為什麼又說最晚明年3月能開放？如果能開放，為什麼還要讓島內旅遊業者再等5個月？」她強調，由此可見，不管是所謂「條件」，還是開放的時機，民進黨當局始終都在政治算計，始終都在漠視旅遊業界和民眾呼聲和利益。

朱鳳蓮還在當日發布會上介紹兩岸直航航線恢復以來的情況稱，近期，兩岸航線客流量穩步提升。最近一周（11月5日至11月11日），北京、上海、廈門、成都、深圳、廣州、杭州、南京、重慶、福州、青島、武漢、寧波、鄭州14個城市執飛兩岸航線共580班客運航班，運送旅客84,528人次。

「需要指出的是，兩岸航班、運量雖較疫情期間有所增長，但因航點非常有限，總體上兩岸往來仍有較大不便。」她指出，兩岸直航航點全面復航有利於兩岸人員往來、促進交流交往。希望台灣方面順應民意，盡快全面恢復兩岸空中直航、海上直航及「小三通」。



◆「兩岸新能源汽車產業融合發展示範基地」揭牌。
香港文匯報記者賀鵬飛攝

經濟正常交流合作，妄圖在經濟上與大陸「脫鉤斷鏈」。正是這種兩面、雙標的做法，導致ECFA實施面臨不確定性，直接損害廣大台灣同胞切身利益。

「ECFA自生效實施以來，給兩岸業界特別是台灣相關業界和民眾帶來實實在在的利益。」朱鳳蓮說，關於EC-

FA，島內有很多討論。比如有人指出，若ECFA早收清單取消，島內石化業、工具機業、鋼鐵業將受到很大衝擊。

朱鳳蓮指出，廣大台灣同胞的利益福祉要得到保障和增進，關鍵在於台灣同胞堅決反對「台獨」分裂行徑，推動兩岸關係重回和平發展正確軌道。