

澳大利亞經濟競爭力 急劇下降

參考消息網11月14日報道——據《澳大利亞金融評論報》網站11月13日報道，一份新報告顯示，日益惡化的能源基礎設施、低迷的創業精神和糟糕的競爭規則正在阻礙澳大利亞經濟發展，競爭力下降正危及未來的繁榮。

澳大利亞公共事務研究所高級研究員凱文·尤(音)的分析發現，在最具韌性經濟體的排名中，澳大利亞從2004年的第一名跌至第20名。

在同一時期，澳大利亞的降幅超過美國、英國、加拿大和新西蘭等具有可比性的國家，經濟競爭力下降了15位，能源基礎設施質量方面的排名從第21位降至第52位。

2004年，澳大利亞在為鼓勵競爭的法律和監管框架方面排名第三。到2023年，該國這一排名已降至第19位。

這項分析基於備受尊敬的國際管理發展學院世界競爭力指數的數據。該指數衡量四個主要因素：經濟表現、政府效率、商業效率和基礎設施。

尤博士說，經濟競爭力排名的急劇下降令人擔憂，它增加了持續通脹和公共債務給經濟帶來的風險。

他說：“澳大利亞經濟競爭力下降與放棄真正的經濟改革議程，以及各級政府支出和債



務水平升高直接相關。這些問題抑制了生產率增長，加劇了通脹。”

尤博士說：“是的，經濟改革來之不易。然而，如果我們的領導人拒絕把國家利益放在首位，拒絕採取政策行動予以糾正，那麼澳大利亞未來十年可能面臨生產率增長放緩和人均收入下降的局面。”

澳大利亞在創業精神方面下滑至第62位，

這是該國今年最差的一項成績。澳大利亞在高水平的個人所得稅(第57位)和公司稅(第56位)方面也需要改進。

尤博士表示，澳大利亞在監管、稅收和勞資關係等關鍵經濟政策領域已經出現下滑。

他說：“如果沒有澳大利亞資源行業出口創造的財富，那麼澳大利亞人的境況會糟糕得多，政府預算會出現更多赤字，債務水平也會

更高。”

經濟合作與發展組織上周表示，在過去一年裏，澳大利亞家庭生活水平下降的幅度是所有發達經濟體中最大的，原因是高通脹、抵押貸款還款額迅速增加以及所得稅上升嚴重打擊了家庭預算。

新聞 國際簡訊

美國財長耶倫：APEC經濟處於全球經濟的中心

新華社舊金山11月14日電(記者熊茂伶鄧仙來)美國財政部長耶倫13日表示，亞太經濟合作組織(APEC)經濟體處於全球經濟的中心。

耶倫在2023年APEC財政部長會議後舉行的新聞發布會上說，APEC經濟體處於全

球經濟的中心，APEC各經濟體之間的合作也是應對氣候變化等全球挑戰的關鍵。

此前一天，耶倫在會議開幕講話中說，APEC成員代表着世界上增長最快、最具活力的經濟體，推動全球增長和創新。

本次APEC財長會議12日至13日在美國

舊金山舉行。會議的重點是評估當前全球和地區經濟金融前景，重新聚焦增強金融韌性和推進財政改革，以實現經濟的長期發展。此外，可持續金融是會議討論的重點領域之一，包括如何調動資源加速能源轉型，實現APEC成員各自的淨零排放目標。

日元對美元匯率持續走低

1美元，日元匯率將創下33年來新低。據路透社報道，今年年初以來，日元對美元匯率跌幅將近14%。

另外，在14日亞洲早盤交易時段，日元對歐元跌至15年低點，為162.38日元兌1歐元；對英鎊跌至大約3個月低點，為186.25日元兌1英鎊。

過去30多年來，日本工資和投資增長乏力。去年以來，由於進口商品價格大幅上漲並持續向下游傳導，日本通貨膨脹水平不斷攀升。截至今年9月，日本消費價格指數(CPI)漲幅已連續18個月超過日本中央銀行2%的調控目標。在此背景下，居民收入持續下降。截至8月，扣除物價上漲因素後，日本實際工資收

入連續17個月同比减少，實際家庭消費連續6個月同比下滑。

多重困境下，日本個人消費疲軟，而美國聯邦儲備委員會此前激進加息，也讓日元承受持續貶值的巨大壓力。

去年9月，日本政府自1998年以來首次出手干預匯市，提振日元。去年10月，在日元對美元跌至151.94日元兌1美元的32年低點後，日本央行再次出手干預。

澳大利亞國民銀行高級外匯策略師羅德里戈·卡特裏爾說：「日元疲軟可能還會持續一段時間。市場一直在試探胃口，尤其是(日本財務省)和日本央行(的意願)，是否允許日元處於疲軟水平。」(劉曦)

1.在2022-23學年，美國高等教育系統的國際學生人數達到105.7萬，赴美的中國學生總人數為28.95萬人，雖然人數仍是最多的，但這一數字已連續第三年下降。

2.俄羅斯總統普京簽署決定，派遣由俄羅斯副總理奧維爾丘克為首的俄羅斯代表團於11月13日至11月19日出訪美國，參加亞太經合組織領導人非正式會議。

3.俄羅斯總統普京簽署總統選舉法修正案，處於戰時狀態的俄羅斯聯邦主體仍舊可以進行選舉投票。

4.歐盟官員稱，歐盟對烏克蘭的軍事援助總額已達270億歐元。

5.11月13日，日本財務副大臣神田憲次因欠稅問題辭職，這也是岸田新一屆內閣成立兩個月內，第三名內閣官員辭職。當天，日本首相岸田文雄對此表示道歉。

6.新一輪巴以衝突自10月7日以來，已持續超一個月。截至11月13日，巴以雙方的死亡人數已超過12600人，其中巴勒斯坦方面約11400人，以色列方面約1200人。聯合國兒童基金會稱，本輪衝突已導致加沙超70萬名兒童失去家園。

7.布林肯被曝承認：美國務院內部對拜登政府處理本輪巴以衝突方式有分歧。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>



新華社北京11月14日電——日元對美元匯率13日在紐約交易時段逼近33年來最低點，對歐元和英鎊匯率14日在亞洲早盤交易時段分別跌至15年和3個月新低。分析人士認為，日元疲軟可能還會持續一段時間。

13日紐約交易時段，日元對美元匯率一度跌至151.92日元兌1美元。若跌破151.94日元兌

俄國產客機將延期交付

參考消息網11月14日報道——據俄羅斯《生意人報》11月13日報道，俄羅斯航空公司首批兩架進口替代型客機SJ-100的交付時間最終被推遲至2024年。數位消息人士認為，飛機投入運營的時間不會早於明年年底。俄羅斯國家技術集團公司解釋說，他們將在確保飛機安全性的情況下交付。最終交付日期將取決於PD-8發動機的測試進度，該發動機計劃於12月首飛測試。專家們指出，美歐制裁實施後政府確定的交付期限“過於樂觀”。

消息人士認為，進口替代型SJ-100飛機的定期航班啟動將不會早於2024年下半年甚至年底。

一位消息人士稱，考慮到配備俄產發動機的SJ-100計劃在2023年底首飛測試，2024年下半年是啟動定期航班的合理日期。他說：“我們需要測試新發動機，然後完成所有計劃中的飛機新系統測試，以通過全面認證。”

自今年春季以來，消息人士們一直在說推遲交付的可能性很大，原因與PD-8發動機測試計劃的調整有關。

發動機的認證工作原計劃於2024年底完成，但在2022年3月，俄工貿部部長丹尼斯·曼圖羅夫提出了“在未來12至14個月內”，即在2023年夏季前完成任務。

對於未能在2023年夏季完成任務一事，這

款發動機的制造商雅科夫列夫公司解釋說，“只有在對所有系統的安全性和可靠性有信心的情況下，才能將飛機移交給客戶”。俄羅斯國家技術集團公司強調，“在此不能有任何妥協，如果在工作過程中，我們發現需要額外的測試或改進某些環節，那就要去做”，“延遲若幹時間交付並不是大問題”。

俄國家技術集團公司表示，現在專家們“正集中精力進行全面的綜合測試”。PD-8是新型飛機上最複雜的技術系統，上萬人參與其中，正在盡一切努力確保盡快高質量交付。

Avia網站主編羅曼·古薩羅夫認為，目前俄航空業的飛機數量超過了運輸需求，SJ-100

的延遲交付並無負面影響。

