

中印共建雅万高铁赢掌声 印尼传奇富商 Tahir: 中国有很好的高铁,但只在印尼成功了

作者:毛咏琪
(原载“香港01”)



Tahir 指,佐科维多多总统过去8年于印尼全国各地投资基建,包括像巴布亚等偏远省份及岛屿。(毛咏琪摄)

印尼作为东南亚人口大国,也是今年的东盟主席国,总统佐科·维多多(Joko Widodo)在任10年,交出一张亮眼的经济成绩,社会稳定发展,近年在东盟及国际舞台上亦见长袖善舞,成为全球南方的主要一员。香港01获邀随同香港印尼商会(Inacham HK)于10月中旬到访位于雅加达的总统顾问委员会办公室,跟印尼富商兼总统国策顾问翁俊民(Dato' Sri Tahir)进行了一次访谈。

Tahir:为印尼国信集团(Mayapada Group)创办人,主要业务范畴包括银行、地产及医疗。他于2015年8月双双获佐科·维多多总统颁发国家一级功勳章。Tahir也是著名慈善家,是2014年第一个访问约旦难民营的印尼人,也是唯一参与了巴菲特捐赠誓言(The Giving Pledge)的印尼富商。以下为访谈节录:

问:有关于新首都努桑塔拉(Nusantara)。我们知道迁都计划首阶段将于2024年完成,也就是一年内,将对吧?

Tahir:是的。总统办公室、部长办公室和政府办公室,我们在那里还有很多项目。

外国投资。而迁都的第一个愿景正是希望分享财富、分享发展成果,而不仅限于雅加达,不限于爪哇岛,我们尝试把发展推向全印尼,使生活在不同地方的印尼人享受到同等建设,这是佐科·维多多总统要迁都的最重要原因,他们想建立的是另一个商业中心。

问:新都选址在加里曼丹省,大家都说印尼正试图在一片热带雨林中开辟建造一座新首都。可否说说至今有什么困难?

Tahir:建设任何新的城市、新设施、新城镇、新综合体都是充满挑战的。但我们很幸运,在过去两三年里有很多的发展。假如你熟悉美国洛杉矶,那里有两个非常有名的10号公路和5号公路,它们50年后仍然存在,但洛杉矶再没有其他新的建设。但我们却有新的建设,佐科·维多多总统在过去8年里一直大兴土木。

跟中国学习,你们有20,000公里的高铁,这对炒热国家经济有很大作用。为什么中国能增长得那么快?因为基建已就位,我认为我们也可做同样的事。



中国国务院李强9月8日上午在雅加达与印尼总统佐科·维多多会谈。(Reuters)

问:我们知道你在国家的投资基金上非常慷慨,但你认为会否考虑外资,帮助印尼获得香港的发展商或地产商、日本的铁路公司,甚至中国资金的帮助,作为一带一路的一部分,或是作为友好区域的一部分?

Tahir:是的,我们需要一些大额投资,不是希望你们来开餐厅。我们需要你们投资的是基础建设、酒店、医院。我们亦有多个行业欢迎

如今,你去巴布亚、苏拉威西、苏门答腊、加里曼丹,当然不能预期同等收入,因为这是长远的投资。但20年后,不单只我们的儿孙能享受得到,我们自己也能。当所有交通、基建都就位时,我们便能享受到低成本的经济,这都是我们能有效做到的。

问:但我们看到世界上,不少建设新首都的失败例子,比如缅甸的内比都、巴西的巴西利亚等。

Tahir:你必须对于首都作出分类,像纽约是美国的门户,华盛顿也是门户,如果你的想像是要在加里曼丹这样小的地方建一个雅加达,这并不是我们想做的。我们想使整个加里曼丹受惠,现在新资金正通往当地。这是重要的,因为加里曼



身兼总统国策顾问的翁俊民在新首都Nusantara投资兴建医院,早前便陪同总统佐科·维多多到现场视察。(受访者提供)

丹距离雅加达或爪哇颇遥远。

但佐科维多多总统说,“不行,我是总统,我希望全部省份、岛屿都享受到安稳的生活。”这是我们想要建新都的原因,因此不存在任何技术中的失败,正如澳洲有悉尼、有墨尔本,但你不可能在坎培拉建一座悉尼。我们要迁都加里曼丹,背后有众多议程,而议程之一是要传播公平、正义,让全国国民享获同等的待遇。

问:补充一问,目前印尼很多的基础建设都依赖中国、日本等发展。你认为印尼是否有可能提高基础建设自给自足的能力,包括建设速度和融资能力?

Tahir:你不能期望印尼一夕间就能做到,这对我们不公平。我们要一步一步来,10年前你去巴布亚,那里什么设施都没有,现在却有了很好的基建。

你不能把我们拿来跟中国比,中国有自己的强项,我们也有自己的强项,彼此可以互补。中国需要我们的天然材料,天然资源;我们需要中国的技术与资金,这是非常公平的。

问:在中美之间,印尼会选择站边吗?

Tahir:不会,我们不会作出选择。我们是主权国家,有自己的宪法。我们只认同公平、和平和正义。我们不会争斗,这在东盟宣言(ASEAN Declaration)已经列明。我们不欢迎任何国家把印尼拉进争端,中国也好,印度也好,美国也好,都不欢迎。我们只欢迎和谐的事,宪法规定了我们的外交方针,我们跟谁都可做朋友,但却不会失去独立性,不会失去主权。我们捍卫独立自主,这是很重要的。

问:印尼明年二月就要举行换届大选,你认为即将卸任的佐科·维多多,其跟所有国家友好的想法能够延续下去?

Tahir:当然,当然。总统会更迭,来来去去,但国家方针会依旧,

但我们国家有很多优秀的领导人,所以不用担心。我们有过开国国父,有过5、6任总统,却从没卷入战争,也没有树敌。

问:我还关注的一个议题是,为何印尼没有如外界期望,(在最近一轮)申请加入金砖集团呢?新的6个成员国中没有印尼。

Tahir:佐科·维多多总统已作出选择,我们先不想加入。为何?当下印度正在衰落,俄罗斯也在衰落,中国也表现一般。为何我们要选择加入他们?我认为总统的选择是正确的,我们跟所有人都做朋友,但不想属于这个群组,又那个群组。

我们支持中国来这里投资,但不代表我们支持中国。我们很公平,你把钱带来这里,我们给你利润。

你看,中国在亚洲的“好朋友”是柬埔寨,是缅甸,是朝鲜,这些国家都向中国摊大手板说“请给我钱、请给我钱”。印尼是南方最大的国家,在地缘政治上,中国需要我们,需要一个优良而强大的伙伴。而我们同样需要中国,你们的技术、你们的投资。所以这两个国家正互相合作,互补,是很好的配对。

问:那你怎样看中国“一带一路”在印尼的发展?

Tahir:这是一个很好的问题。我认同中国现在想要成为一个大玩家,想有更大影响力,我是认同的。但很多国家都开始指出这会带来债务陷阱。正如意大利发现一带一路,在贸易上对中国更有利,意大利自身利益较少,便想退出了。

这对中国而言是具挑战的。我相信中国是一个和平的国家,我相信中国无意干涉别人的国家,甚或侵吞别人。这一点我们是支持的,但不要忘记了,“一带一路”倡议中既有成功例子,也有失败的故事。中国有很好的铁路,但在哪个国家成功输出了?除了印尼,别无他例。印尼成为了首个成功先例,所以你们应该给我佣金呢!



雅万高铁:月台职员相当友善,为乘客在Whoosh列车前拍照。(毛咏琪摄)



雅萬高鐵
全長142.3公里
東南亞第一條高速鐵路



印尼國會通過遷都法案 最快2024年搬遷

遷都選項