

「星舟」或于一周内試飛

新華社北京11月12日電——美國太空探索技術公司10日說，「星舟」火箭及飛船集成系統可能在一周內試飛。如果一切順利，這將是「星舟」自4月首次試飛失敗以來第二次開展試飛。

太空探索技術公司10日晚在社交媒體平臺X(前稱推特)上說，「星舟」準備「最早于11月17日發射」，目前在等待監管部門的最終批准。

該公司發布的宣傳材料顯示，新的「星舟」火箭目前矗立在發射臺上。

依據美國國家航空航天局與太空探索技術公司簽訂的合同，「星舟」將作為搭載美國宇航員重返月球的交通工具，用于「阿耳忒彌斯3號」載人登月計劃。不過，相關研發進度延遲。

今年4月20日，「星舟」火箭及飛船集成系統進行首次軌道試飛，但火箭升空不久後爆炸。依據法新社說法，火箭發動機出現故障，第一級助推器也沒有與上面的飛船分離。

按規定，「星舟」第二次試飛需要美國聯邦航空局頒發發射許可。聯邦航空局已于10月完成安全檢查。不過，試飛項目還需獲得美國

魚類和野生動物管理局的批准。

太空探索技術公司創始人兼首席執行官埃隆·馬斯克10月初說，「星舟」的分離系統已經徹底檢修。測試這個新系統將是「飛行中最危險的部分」，他不希望把期望值「定得太高」。

依據馬斯克的說法，兩次試飛的飛行計劃相似，即與助推器分離後，「星舟」的飛船船艙將完成近一週繞地飛行，然後墜入夏威夷附近的太平洋。

太空探索技術公司網站介紹，新一代重型運載火箭「星舟」是迄今全球體積最大、推力最強的運載火箭，總高度約120米，直徑約9米。火箭由兩部分組成，底部是第一級「超級重型」助推器，高約69米，配備33臺「猛禽」發動機；頂部是飛船，高約50米，可重複利用。

「星舟」屬於可回收火箭，比太空探索技術公司現有的「獵鷹9」和「獵鷹重型」運載火箭更大，可將超過100噸載荷送入地球軌道，其設計目標是將人和貨物送至地球軌道、月球和火星等。(王鑫方)



掃一掃，更多精彩新聞與你分享

美軍機在地中海東部墜毀



新華社北京11月12日電——美軍歐洲司令部11日通報，美軍一架飛機10日傍晚在地中海東部執行訓練任務時墜毀。

通報說，飛機墜毀「純粹與訓練有關」，墜機原因正在調查中，沒有迹象表明這起事件「涉及敵對活動」。

通報說，出于對受影響家庭的尊重，不會公布有關人員的信息。

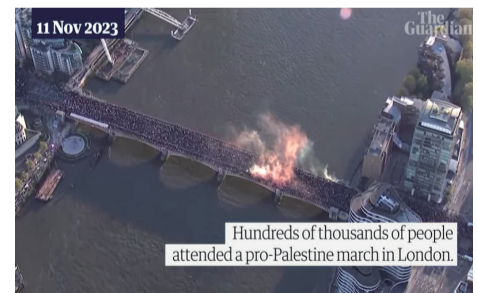
目前尚不清楚這架軍機屬於美軍哪個軍種。

新一輪巴以衝突爆發後，美國向以色列輸送大量航空炸彈、炮彈等武器彈藥，供以色列轟炸和炮擊巴勒斯坦加沙地帶。美國同時向地中海東部派遣「福特」號和「艾森豪威爾威爾」號兩艘航母，增派多架戰機，威懾黎巴嫩真主黨和伊拉克境內的親伊朗民兵組織。

(王鑫方)

新聞 國際簡訊

- 1.北約秘書長斯托爾滕貝格表示，如果俄羅斯在俄烏衝突中獲勝將影響北約的安全。因此，北約將繼續向烏克蘭提供軍事支持。
- 2.當地時間11月11日，根據黎巴嫩國家通訊社報道，黎巴嫩和以色列臨時邊界發生交火。
- 3.以色列軍隊稱11日約5萬人通過疏散走廊轉移至加沙地帶南部。
- 4.聯合國開發計劃署位于加沙地帶的辦公室遭炮擊，在該設施內暫時避難的平民出現傷亡情況。
- 5.英國倫敦數十萬民眾游行聲援巴勒斯坦，呼吁盡快實現加沙停火。據倫敦警方統計，約30萬人參加此次抗議游行。值得注意的是，就在11日，包括西班牙巴塞羅那、法國巴黎、土耳其安卡拉等全球多地同日舉行集會，支持巴勒斯坦、呼吁加沙停火。



國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

美國新型轟炸機B-21首次試飛



新華社北京11月12日電——美國空軍新一代轟炸機B-21于10日首次試飛，距離它首次公開亮相將近一年。

據美聯社報道，B-21在美國加利福尼亞州帕姆代爾試飛，那裏也是它去年12月初首次公開亮相的地點。美國空軍在聲明中說，B-21進行了飛行測試，是整個試飛過程至關重要的一步。

B-21由美國軍工巨頭諾斯羅普-格魯曼公司研製。美國方面稱它是全球首型第六代

軍用機。它的外觀與美國空軍現役B-2隱形轟炸機相似，都為飛翼造型。諾斯羅普-格魯曼公司說，B-21採用新一代隱身技術；具備先進網絡能力；採取開放系統架構，便于升級。它可執行常規和核打擊任務，將成為美國空軍轟炸機主力機型。

美國空軍打算採購至少100架B-21。按照2023年價格計算，每架造價超過7億美元。

(惠曉霜)

美聯儲主席警告物價數據有「誤導」風險

新華社北京11月10日電——美國聯邦儲備委員會主席杰羅姆·鮑威爾9日警告，良好物價數據存在「誤導」風險，讓美國通貨膨脹率回歸2%的水平「仍有長路要走」。

鮑威爾當天出席國際貨幣基金組織在華盛頓舉行的一場研討會時說，美聯儲依然無法確信能達成把通脹率降至2%的目標，「如果有必要進一步收緊政策，我們會毫不猶豫這樣做」。

鮑威爾強調，美聯儲會繼續謹慎行動，以便「同時應對受幾個月良好數據誤導的風險，以及過度收緊的風險」。按英國《金融時報》說法，這顯示出美聯儲并不急于立刻再度加

息。11月1日，美聯儲宣布聯邦基金利率目標區間維持在5.25%至5.5%之間不變。儘管連續兩次暫停加息，美聯儲并未宣布本輪加息周期結束。這意味着利率還將在高位持續。

鮑威爾發表評論後，美國股市和債市9日下跌，標準普爾500指數收盤下跌0.8個百分點。

《金融時報》報道，美國勞動力市場近期顯現諸多動力不足迹象，但政府官員對宣告利率已上調至「足夠限制(通脹)程度」保持謹慎。鮑威爾重申，美聯儲「不確定」利率已達到臨界點。

國際貨幣基金組織第一副總裁姬塔·戈皮納特9日在同一場活動中警告各國中央銀行不要「過早」放鬆貨幣政策，「一方面，你看到通脹水平正沿正確方向行進；另一方面，你知道這段路可能最難走」。

硅谷銀行等多家地區性銀行今年早些時候爆雷後，美聯儲持續關注美國銀行業承壓狀況，于9日發布相關報告。

報告說，銀行業基本擁有「充足流動性，對短期資金依賴程度有限」。雖然貸款拖欠率從低基數開始上升，且部分實力稍弱的銀行面臨更高利率的沉重壓力，報告仍下結論稱，美國銀行業依然「總體健康」。(海洋)

