

雅万高铁单日乘客突破2.1万人 打破最高纪录 入座率达98.5%至100%

【本报讯】印中高铁公司企业秘书艾花(Eva Chairunisa)于11月13日在雅加达召开记者会时再为雅万高铁的运作发出捷报。她说,在今年11月12日(星期日)期间,乘坐雅万高铁列车的乘客人数竟然达到了2万1312人!这是自雅万高铁运营以来打破

的最高纪录。当天运营的雅万高铁列车走了36趟,其中28趟是常规班次,8趟是额外增加的班次。艾花说:“如今雅万高铁列车已经成为人们要去万隆或雅加达的捷运交通工具之一,尤其在周末的乘客人数更是暴增,因此本公司也一直增

加班次,以满足乘客们对雅万高铁列车的高需求。”她透露说,当天的乘客人数约达2万1312人,其中497人或占总人数的2.3%乘坐头等舱,886人或占总人数的4.2%乘坐商务舱,余下的1万9929人或占总人数的93.5%乘坐经济舱。

在特定日期的座位占率达到100%或爆满,因此本公司也一直进行评估并增加班次。艾花说:“我们很高兴看到乘客对雅万高铁列车的热情非常高,我们希望未来的乘客人数能够持续增加,也希望这部捷运交通工具能为乘客们,提供更为良好的服务。”

值得一提的是,雅万高铁列车是我国和东南亚第一个高速捷运交通工具,时速达到350公里。这条高铁全长142.3公里,经过13个隧道并拥有4座高铁站,即哈林高铁站、加拉横高铁站、巴拉朗高铁站和德卡鲁瓦高铁站。

她指出,雅万高铁列车的平均入座率达到98.5%,甚至

2023年第75号总统条例出台 调整预算案数据 国家税收增为2118.34万亿盾

【本报讯】根据政府于11月13日发出的消息,佐科维总统调整了2023年国家收支预算案详细推算,如国家收入、国家开支、预算赤字、预算融资等,包括使用剩余预算资金和融资计划等。这是根据2023年第75号总统条例的规定付诸实施,这项总统条例于2023年11月10日开始生效。

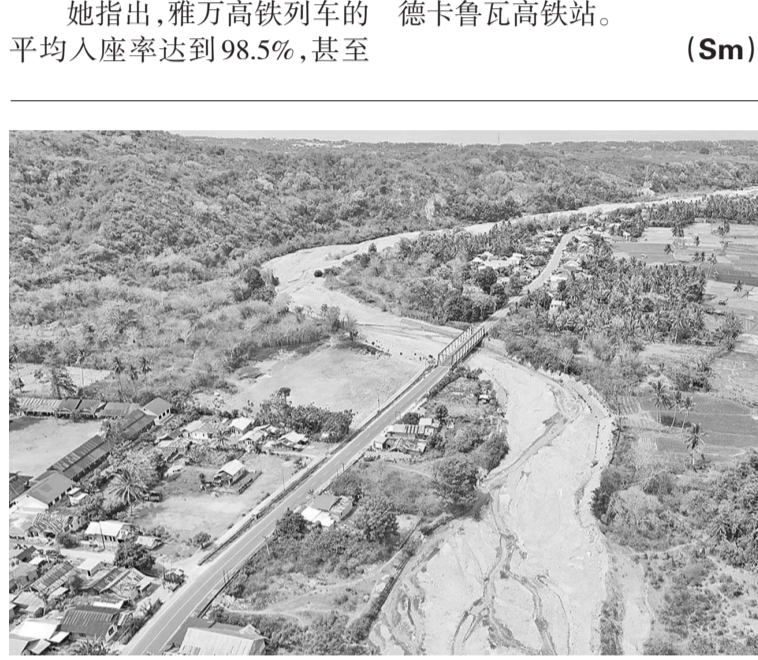
对于国际贸易税收方面,也从原定为57.74万亿盾,如今提高至72.89万亿盾;其中进口关税收入提高至53.09万亿盾,而出口关税提高至19.80万亿盾。由于国内税收的所有组成部分都发生变化,2023年度的税收总额指标,也从原定为2021.22万亿盾,如今提高至2118.34万亿盾。

但另一方面,国内增值税从原定为475.37万亿盾,如今降至438.79万亿盾;印花税收从原定为245.44万亿盾,如今降至227.21万亿盾;烟草印花税收从原定为232.58万亿盾,如今降至218.69万亿

盾;酒精饮料印花税收也从原定为8.66万亿盾,如今降至8.38万亿盾。上述新规定也取消了塑料产品和甜饮料的印花税收指标。实际上,政府今年完全尚未落实上述两项税收。去年塑料产品税收指标为9800亿盾,而为和甜饮料的印花税收指标是3.08万亿盾。

国家非税收入从原定为441.39万亿盾,如今提高至515.80万亿盾;国企上缴金从原定为49.1万亿盾,如今提高至81.53万亿盾。

国家非税收入从原定为441.39万亿盾,如今提高至515.80万亿盾;国企上缴金从原定为49.1万亿盾,如今提高至81.53万亿盾。



中苏省河流变浅面临洪灾风险

中苏省栋加拉(Donggala)县Nupabomba乡的河流变浅,当雨季来临时,造成洪灾的风险很大。

【本报讯】合作社和中小微企业部长德登(Teten Masduki)日前在雅加达声明,为保持我国曾放缓的经济增长,政府将在未来两个月加速发放人民营业贷款。

政府加强发放人民贷款保持经济增长

之间的政策,开放人民营业贷款发放的协同选项。另一方面,合作社和中小微企业部也加速推动机械业务贷款的发放,以提高农业领域融资或贷款发放的效率。

根据中央统计局的记录,在今年第三季度期间,我国的经济增长率同比达到4.94%或不到5%,这是因为在此季期间的政府消费出现萎缩所致,再加上员工开支、物资开支和社会援助开支等有所下降所致,国家公务员的第13个月工资,通常在第三季度分发,今次也提前在第二季度支付。

德登透露说,为推动人民营业贷款能够达标,政府将采取一些战略步骤,其中如要时进行检测和评估。此外,政府也与其他国家部门或机构

根据贷款信息系统的数据记录,截至2023年11月7日,

【本报讯】我国代表团不久前出席了在越南胡志明市举行的第45届东盟海运工作组(45th MTWG)会议,他们在会议上提出了发展海运的建议。

我国代表在东盟海运海事会议 提出关于东盟地区港口发展和道路通行方案

港口发展和通往港口的道路之间的协调。”

所有拟议路线的潜在负荷的重要性。”关于比通(Bitung)-达沃(Davao)-桑托斯将军城(General Santos)滚装航线的运营,印尼和菲律宾表示将继续支持比通-达沃滚装航线的可持续性,并将努力恢复该航线的船舶运营。

东盟所有成员国以及中国、日本、韩国等东盟对话伙伴国也出席了本次会议。

他说,我国代表在会议期间还表示,目前印度尼西亚正在制定国家港口总体规划。目标是增强港口在支持国家发展方面的作用和功能,预计将于2023年底发布。

同时,对于建立勿拉湾(Belawan)-檳城(Penang)-普吉岛(Phuket)滚装航线的计划,印度尼西亚提交了一份建议,以在印度尼西亚、泰国和马来西亚之间的三边合作框架内形成贸易贸易协定,以及相互承认非常规船舶标准。

交通部海运总署秘书罗岚(Lollan Panjaitan)透露了会议讨论的几项重要事项。第一项是与东盟单一航运市场(ASSM)相关的议程,汶莱根据东盟成员国提交的数据对东盟港口网络绩效和港口效率进行了分析。

在印尼杜迈(Dumai)-大马六甲(Malaka)滚装货轮讨论中,介绍了杜迈 Sri Junjungan 港口设施开发的进展情况,包括完成详细工程设计(DED)研究以及港口设施和基础设施的改进,以确保符

罗岚说:“我们建议印度尼西亚和马来西亚可以进一步讨论通过增加货物运输能力来继续运营这条滚装航线。”

罗岚说:“在这种情况下,印度尼西亚建议采取合作和竞争的方式来改善东盟地区

罗岚说:“在这种情况下,印度尼西亚建议采取合作和竞争的方式来改善东盟地区

香港恒生指数蓄势反弹,本周宜关注逢低做多

港股恒生指数期货HS50连续五个交易日接力下跌,整周高低点相差近900点,几乎将前周上涨幅度吞没。从日线图20420的高点到16873的底部通过斐波纳契的计算,11月6日当天的反弹没能突破下跌反弹38.2%档位,随后第二天收盘也刚好落在反弹第一阻力23.6%位置,结果剩余三个交易日持续下跌,收盘收在0轴至23.6%的50%位置17322,由此足以说明上周的悲观情绪主导着市场。

反弹幅度首先将是挑战斐波纳契回调23.6%的点位17710,如能强势突破将有机会再往38.2%寻求突破,如果挑战23.6%失败则有机会重回上周收盘价17322寻求支撑,若能成功支撑将组织另一波向上反攻行情,若失败,则向下方16800寻求更强大的支撑。

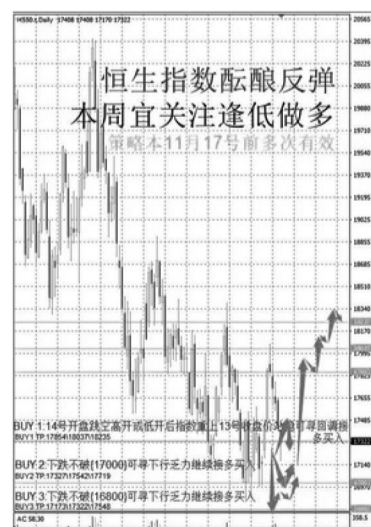
本周港股恒生指数期货HS50可关注下方两大重要支撑点17000点与16800点,如不能有效突破可坚决抄底做多。17000点是近期重要整数支撑点,前期10月4日就是在此大幅反弹超1200点。如果17000点被击穿,则下方16800点位置将是超强支撑位置,就算后续还会继续下跌,但在此位置必然会有急速反弹,因为很多机构的空单平仓点会设置于此,当空单平仓无异于向市场买入相同数量的多单。另外,也有很多聪明钱提前设置BUY LIMIT在此点挂单等待成交买入,因此就很容易造成一波反弹行情。

综上所述:恒生指数股指期货HS50后市宜逢低做多 操盘技巧:关注恒生指数HK50的每波回调下跌企稳都是接多买入的绝佳机会

买入点一:11月14日开盘跳空高开或低开收指数重上13日收盘价站稳可寻回调接多买入,止损80点,万一止损后仍可关注买点二不能跌穿可继续接多买入,买入点一多单止赢第一目标17854,第二目标18037,第三目标18235

买入点二:下跌不破17000可寻下行乏力继续接多买入,止损80点,万一止损后仍可关注买点三不能跌穿可继续接多买入,买入点二多单止赢第一目标17327,第二目标17542,第三目标17719

买入点三:下跌不破16800可寻下行乏力继续接多买入,止损80点,买入点三多单止赢第一目标17173,第二目标17322,第三目标17548,若跌破16800不建议做空,可耐心等待价格重上16800之上站稳后买入做多。



PT. MENTARI MULIA BERJANGKA 独立分析师:甄权熙

专家透视

Table with exchange rates for various currencies against IDR, including AUD, CNY, EUR, GBP, HKD, JPY, SGD, and USD.

Table with exchange rates for various currencies against IDR, including AUD, BND, CNY, EUR, GBP, HKD, JPY, KRW, MYR, NZD, PHP, SGD, THB, and USD.

Table with international stock market indices including IDX, N225, HSI, SSEC, SZSE, FTSTI, KLCI, TWII, DJIA, and Nasdaq.

Table with Antam company LM pure gold prices for different metal weights (1.0g, 10.0g, 100.0g, 1,000g).

