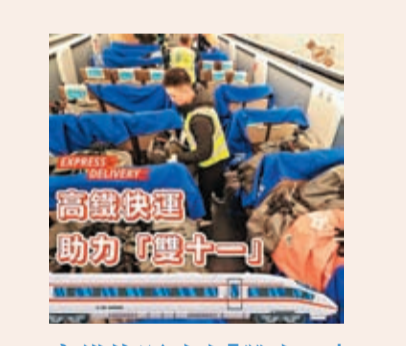




### 華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



### 高鐵快運助力「雙十一」

從宜昌發的G2578次列車10日抵達北京南站。該趟列車專門預留第14節車廂裝載來自中鐵快運自營、中鐵京東、中鐵順豐合資公司的222件高鐵快件。列車到站後，工作人員第一時間將高鐵快件送往北京南站中鐵快運集裝中心進行分揀，隨後轉入城市配送網，以最快的時效配送到客戶手中。圖為工作人員將快件裝在平板車上送往集裝中心分揀。

中通社

### 時光倒流

土瓜灣位於香港九龍半島東南部，舊稱土家灣。1960-70年代，土瓜灣被發展成工業區，設有英泥廠、製衣廠、船廠，以至電池廠、塑膠花廠等。自1998年啟德機場開闢後，有不少新屋苑在土瓜灣落成。

# 何立峰訪美與美財長耶倫數次會談 達成三項共識 中美同意增溝通 不尋求經濟脫鉤

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）據新華社消息，國務院副總理、中美經貿中方牽頭人何立峰於11月8日至12日應邀訪美，其間與美財長耶倫舉行數次會談。雙方致力於落實兩國元首重要共識，為兩國元首舊金山會晤做好經濟成果準備，推動中美經貿關係回到健康穩定發展軌道。中國財政部副部長廖岷當地時間10日在美國舊金山主持召開吹風會表示，何立峰與美國財長耶倫舉行多輪會談並共進工作晚餐，會談時間累計達10個小時，雙方達成三項重要共識，同意加強溝通，尋求共識，管控分歧，避免誤解意外導致摩擦升級，並強調中美不尋求經濟「脫鉤」。

### 會議期間，雙方就中美經濟關係、中美及全球宏觀經濟、應對全球性挑戰和彼此關切等交換意見。中方明確表達對美對華雙向投資限制、制裁打壓中國企業、對華出口管制、對華加徵關稅等關切，要求美方切實以行動予以回應。會談坦誠、務實、深入，富有建設性。

### 工作組牽頭人定期直接溝通

廖岷在吹風會上表示，雙方達成如下重要共識。一是同意加強溝通，尋求共識，管控分歧，避免誤解意外導致摩擦升級。歡迎成立由副部級官員牽頭、向雙方牽頭人匯報的中美經濟、金融工作組並舉行會議。雙方牽頭人同意定期直接溝通。

二是強調中美不尋求經濟「脫鉤」，歡迎發展健康的經濟關係，為兩國企業和工人提供公平競爭環境，增進兩國人民福祉。三是同意一道努力應對共同挑戰，包括經濟增長、金融穩定和監管。同意就氣候變化相關經濟問題、低收入和新興經濟體債務問題開展合作。同意強化國際金融架構，推動國際貨幣基金組織開展有意義的份額增資並努力通過新份額公式增加代表性不足成員/區域的話語權，加速推動多邊開發銀行改革，使其更好、更大、更有效。

### 盼美切實行動發展經濟關係

美國財政部在聲明中指出，耶倫與何立峰還就中美經濟關係的重要基礎達成一致。雙方同意加強溝通，朝着共同解決方案而努力，在可能的情況下處理分歧，避免助長意外升級的誤解。雙方都表示要致力於在他們兩人之間繼續定期雙邊直接溝通。

隨着兩國元首舊金山會晤臨近，近期中美各領域互動頻繁，兩國高層往來不斷，新的對話機制不斷成型，民間溝通重新啟動，商業航班不斷恢復，給此前寒氣逼人的中美關係帶來絲絲暖意。當有記者問及中美經貿關係是否出現拐點時，廖岷表示，「中美經濟關係根植於中美經濟領域的共同利益，客觀上造福兩國和兩國人民。中美之間的互利合作動力強勁，基礎雄厚，空間廣闊，但前提是平等和相互尊重。雙方的正當關切應得到妥善回應，只有如此，中美經貿關係才能真正行穩致遠。」

廖岷還提到，任何國家在構建對外經濟關係中，都需要平衡發展和安全兩大目標，包括按照市場化原則尋求多元化戰略。但市場化原則下企業自主選擇的多元化與當下以「國家安全」為由進行的所謂「去風險」有本質不同。後者違反分工合作等基本經濟原理，會造成市場分割，成本上升，不利於維護良好經濟關係。「希望美方與中方相向而行，採取切實行動，為維護和發展兩國經濟關係創造必要條件，共同造福兩國企業和人民。」

### 中美近期交流

#### 官方

- 10月24日，中美經濟工作組以視頻方式舉行第一次會議。
- 10月25日，中美金融工作組以視頻方式舉行第一次會議。
- 11月1日，外交部政策規劃司司長苗得雨在維也納同美國國務院政策規劃司司長艾哈邁德舉行中美外交政策磋商。
- 11月3日，首輪中美海洋事務磋商在北京舉行。
- 11月4日至7日，中國氣候變化事務特使解振華與美國總統氣候問題特使克里在美國加州進行會談。
- 11月5日-11月10日，第六屆進博會期間，美國聯邦政府首次率團參展並首設國家級展館聚焦農業主題。
- 11月6日，中國外交部軍控司司長孫曉波與美國國務院主管軍控事務的助理國務卿斯圖爾特在華盛頓舉行軍控與防擴散磋商。
- 11月8日至12日，國務院副總理、中美經貿中方牽頭人何立峰應邀訪美，其間與美財長耶倫舉行數次會談。
- 11月9日上午，中美兩軍舉行查找美軍戰俘與失蹤人員遺骸工作視頻會議，就案例調查情況和兩軍檔案合作有關事宜交換意見。

#### 民間

- 11月3日，第五屆中美友城大會在江蘇蘇州舉行，來自美國22個州的各界代表參會。
- 11月初，二戰中為中國飛行的美國飛虎隊老兵訪問中國。
- 從11月9日起，中美間定期直飛客運航班開始逐步增班，有望從目前每周48班增至每周70班。
- 11月9日至10日，中國人權發展基金會和美國美中關係全國委員會以視頻會議形式，共同舉辦第十二屆中美司法與人權研討會。

整理：香港文匯報記者 海巖



飛虎隊老兵早前訪問中國，其間在八達嶺長城合影。新華社



### 為元首會晤做好經濟成果準備

#### 專家解讀

中國人民大學經濟學院副院長于春海11日接受訪問時指出，經貿關係一向是中美關係的「壓艱石」，但其作用也受制於兩國關係的基本面。何立峰副總理與美財長耶倫會談，提前為即將到來的兩國元首會晤做好經濟成果的準備，也為元首會晤最終取得豐厚成果注入更多確定性。

#### 兩國經貿關係韌性強

長期關注中美貿易問題的于春海指出，中美經濟總量超過世界三分之一、雙邊貿易額約佔世界五分之一，兩國經濟互補性極強，是全球化趨勢下市場演化的結果。即便經歷過激烈的貿易戰，也沒能讓兩國「斷鏈」。2022年，中美雙邊貿易額創歷史新高，足以證明中美經貿關係具有強大韌性和牢固根基。

「從經濟層面看，穩定與中國的經貿關係，有助於美國緩解高通脹，為應對財政赤字等問題創造有利條件；對於中國來說也具有重要的現實意義，一方面有利於中國外貿的平穩向好，另一方面來自發達經濟體的技術和外資，是中國經濟高質量發展的重要推動力。」于春海認為，在此基礎上，中美面臨的現實選擇是，妥善管控分歧，在競爭中推進互惠合作。在經濟成果「壓艱石」的基礎上，相信即將到來的中美元首會晤將進一步穩定和改善中美關係。

#### 中美關係基礎在民間

美國國際戰略研究中心高級顧問、中國商務與經濟董事會項目主任甘思德認為，中美兩國出於各自不同的利益考量，都有穩定雙邊關係的需求和意願。另外，中美關係的基礎在民間。過去一年來，中美恢復溝通和交流，不僅僅體現在政府官員、國會議員層面；還有從學者到企業家的各類代表團，也都重新回到中國進行訪問，以後還會有更多。

◆香港文匯報記者 海巖 北京報道

### 各國熱切期盼 聆聽中國高水平開放新故事

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家主席習近平將於11月14日應美國總統拜登邀請赴美舉行中美領導人會晤，同時應邀出席亞太經合組織第三十次領導人非正式會議。以和平發展、互利合作、共同繁榮為目標，中國正持續以高質量發展推進中國式現代化，以高水平對外開放推動世界共同發展。

「我們追求的不是中國獨善其身的現代化，而是期待同廣大發展中國家在內的各國一道，共同實現現代化。」在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇上，習近平主席的話道出共同推動和平發展、互利合作、共同繁榮的世界現代化的宏偉願景。世界在期待，通過習近平主席這次出訪，聆聽中國持續擴大高水平開放的新故事，理解中國高質量發展的內在意涵，在中國式現代化與世界

現代化的雙向促進中尋求進步機遇，獲取發展動能。

泰國正大管理學院中國—東盟研究中心主任湯之敏說，希望中國繼續分享現代化的資源要素、市場平台、實踐經驗和思想理念，以便各國汲取中國式現代化經驗，在共同發展中實現共同繁榮。

「我們期待中國繼續通過亞太經合組織領導人非正式會議等雙邊平台，推動建設更加公正、包容、繁榮的世界。」肯尼亞國際問題學者卡文斯·阿德里希爾說。

巴西中國問題研究中心主任羅尼·林斯表示，期待中國領導人在此次會議上繼續提出重要主張，推動建設和平穩定、包容開放的亞太地區，進而為全球可持續發展作出「亞太貢獻」。

◆孫玉菫（中）出席電台節目，講解「高才通計劃」。

## 勞福局：將招攬海外港人回港打拚

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府推出多項輸入人才計劃，目標每年吸納3.5萬人才到港，勞工及福利局局長孫玉菫11日接受電台訪問時表示，通過「高才通計劃」到港的大部分人才來自內地，其中兩成人申請時正身處海外，而透過C類輸入人才計劃，即畢業於全球百強大學的申請者，有四成申請者是在海外知名大學畢業。

被問到會否公開申請人的來源地名單，孫玉菫直言意義不大：「大家關心的是他們來自什麼行業，香港僱主需要知道他們的背景。」孫玉菫表示，「高才通計劃」來源廣闊，撤除到港人才的國籍身份，若以其申請時身處地統計，約20%人身處海外，很多在歐美讀書或工作，他們都樂意到香港。

### 七成「高才通」申請者從事金融創科貿易等

「尤其我們看『高才通計劃』C類申請者，即年輕、畢業不久、工作經驗不超過三年者，約四成申請到港前身處海外，約六成身處內地。這正好反映『高才通計劃』除吸引大量內地優秀人才外，對很多在海外接受教育的人士亦有很大吸引力。」

「『高才通計劃』是以人才為本，他們到港後有兩年找工作或創業，過後我們才會續簽其簽證（/註）。在他們提交申請時，我們有詢問到港前的工作。申請者中約七成與從事金融、創科及貿易等有關，這些均符合香港需要。」孫玉菫說。

吸引身處海外的港人回巢亦是人才辦工作重點。孫玉菫說：「我們一直與香港駐海外經濟貿易辦事處合作推廣香港，吸引人才，除外來人才外，亦可招攬當地香港人。或許他們離港甚久，未必很了解香港發生什麼事，我們希望打動他們重回自己的故鄉，為香港打拚。」



孫玉菫（中）出席電台節目，講解「高才通計劃」。

### 「和平友誼」多國聯合演習 將首次在中國舉行

香港文匯報訊 據中新社報道，據中國國防部網站12日消息，11月中下旬，中國軍隊將與柬埔寨、老撾、馬來西亞、泰國、越南軍隊，在廣東湛江舉行「和平友誼-2023」多國聯合演習。

### 深圳灣口岸將通地鐵 13號線首車交付

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）近日，深圳市軌道交通13號線一期工程首列電客車運抵深圳，在內湖停車場完成吊卸，順利完成交付。項目後續將會進入車輛調試系統聯調階段，為未來安全載客營運做好準備。該線路起於深圳灣口岸站，止於上屋站，南連香港，北接東莞，對深圳實現粵港澳大灣區融合具有重要意義。

該線路始於深圳灣口岸站，止於上屋站，全長22.45公里，共設有16座車站，全線採用地下敷設方式。13號線一期工程是全自動駕駛創新型線路，採用8輛編組的全自動駕駛地鐵車輛，最高車速每小時100公里。列車採用輕量化鋁合金車體，外觀以白、灰為底色，搭配線路色「亮橙色」貫穿全車腰線，外觀活力感、時尚感十足。在列車內部，控制室與車廂以貫通一體式設計，乘客可以在列車前窗直接觀看地鐵隧道內「光影穿梭」美景。



近日，深圳地鐵13號線首列客運車運抵深圳，在內湖停車場完成吊卸。資料圖片