

汕尾融入廣深“一小時交通圈”

廣汕高鐵 26 日開通，最高時速 350 公里

記者從中國國家鐵路集團有限公司（以下簡稱“國鐵集團”）獲悉，9月26日，新建寧波至廣州高鐵路廣州至汕尾段（以下簡稱“廣汕高鐵路”）開通運營，汕尾站至廣州東站、深圳北站最快分別73分鐘、70分鐘可達，汕尾融入廣深地區“一小時交通圈”。

已售出 18 萬餘張車票

廣汕高鐵路起自廣州市增城區新塘站，經廣州市增城區、惠州市博羅縣、仲愷高新區、惠陽區、惠城區、惠東縣、深汕特別合作區、汕尾市海豐縣，接入汕尾市區汕尾站，正線全長200公里，設計時速350公里。全線設新塘、增城、羅浮山、博羅、惠州南、惠東、深汕、汕尾等8座車站，其中，新塘站和汕尾站為既有車站，其他6座車站為新建車站。廣汕高鐵路在新塘站通過廣深三四線聯通至廣州東站，通過博羅至惠州北站聯絡線和惠州南站至仲愷站聯絡線，實現了與贛深高鐵路的有效聯通。

開通運營初期，廣汕高鐵路線路單日最高開行動車組列車58列，車票已於9月24日22時對外開售。從目前售票情況來看，不僅廣州、惠州、汕尾等地旅客紛紛搶購車票，深圳、潮州、汕頭等地旅客購票也不在少數。自售票啟動以來，廣汕高鐵路開通首日26日部分車次已基本售罄。截至25日15時，鐵路部門已發售途經廣汕高鐵路車票18.2萬張。

廣汕高鐵路穿越沿海高鹽高濕區域，地質環境複雜，建設施工難度較大。項目自2019年全線開工建設以來，國鐵集團組織各參建單位克服各種困難，創



從汕尾站出發，73分鐘可抵達廣州東站。

姚志豪攝

新工藝工法，架設了增城增江鐵路大橋等121座橋樑，建成了迎牌山隧道等53座隧道，確保了工程如期建成。

廣汕高鐵路最高時速350公里。開通運營初期，國鐵集團每日開行動車組列車最高達29對，其中，廣州東至河源東2對、惠州北3對、汕尾7對、揭陽3對、潮汕2對、汕頭9.5對、梅州西2.5對。四季度調圖後，每日開行動車組列車最高達43對，其中，廣州東至河源東6對、惠州北5對、汕尾6對、揭陽3對、潮汕（汕頭、梅州西）17對，廣州東站至汕尾站間最快73分鐘可達；深圳北至汕尾4對、潮汕（梅州西）2對，深圳北站至汕尾站間最快70分鐘可達。

廣汕高鐵路與規劃的寧波至溫州至福州高鐵路、即將開通的福州至廈門高鐵路、正在開展前期工作的漳州至汕頭高鐵路、預計年內開通的汕頭至汕尾高鐵路，將組成新的更高標準的寧波至廣州高鐵路通道，是“八縱八橫”高速鐵路網沿海通道的重要組成部分，區域路網地位重要。它的開通運營，為粵東革命老區增添了一條快速客運通道，極大便利沿線群眾出行，對助力老區加快融入粵港澳大灣區建設，促進區域經濟社會協調發展，具有十分重要的意義。

智能復興號動車組將亮相

9月24日23時，位於廣州市增城區新塘鎮的新塘動車運用所燈火通明，

動車組機械師們正緊張有序開展智能復興號動車組檢修，為廣汕高鐵路正式開通運營做足準備。

廣州動車段新塘動車運用所於2023年8月正式投入使用，建有雙列位檢查庫線4條，存車線16條，最大存車能力為46標準組，主要承擔廣汕、汕汕鐵路開行動車組的運用檢修工作。

為迎接9月26日廣汕高鐵路正式開通運營，廣州動車段新塘動車運用所提前謀劃、精心籌備，加大動車組設備檢查力度，確保動車組安全運行萬無一失。“目前，我們日均檢修4組動車組，為保障廣汕高鐵路用車，我們組建了黨員攻關隊，集中對動車組的設備設施進行了整修。”新塘動車運用所副主任張金發說道。

23時15分，一列智能復興號動車組，緩緩駛入檢修庫，停穩在檢修股道上，一旁等候的動車組機械師們，迅速對動車組開展運用檢修。

“動車組轉向架是車組安全運行的關鍵部件，檢查的時候要格外細心，出不得半點差錯。”新塘動車運用所的班組長鍾良兵笑著說道，他手裏的動作絲毫沒有停頓，使用攝像手電筒仔細地檢查著轉向架的每一顆螺栓，光到眼到手到，不放過任何一處角落。

智能復興號動車組的空調、座椅、5G+WiFi、電茶爐、衛生間等服務設施，都是旅客乘車接觸最頻繁的設備設施，為讓旅客乘車體驗更加美好，鍾良兵帶領著班組職工，逐一進行功能調節試驗，確保設備設施始終保持最佳狀態，服務旅客平安出行。

劉倩

國際大科學計劃 落地廣州

創造人體全生命週期的精準防控 診治策略

【本報訊】探索人類科學前沿，彙聚美、歐、澳、亞等地區十多個國家的尖端智慧，一個國際級“大計劃”落地廣州。

人體蛋白質組導航國際大科學計畫（下稱“π-HuB計畫”）已通過科技部黨組會審議並先行在全球科學界發起。9月22日，廣東智慧醫學國際研究院作為π-HuB計畫國際執行總部的常設機構揭牌。這是大灣區首個國際大科學計劃的國際執行總部。

π-HuB計畫如同人體蛋白質組“宇宙”的“北斗”導航系統，創造人體全生命週期的精準防控診治策略。

該計劃得到了廣東省人民政府、國家自然科學基金委的聯合推薦，並於2022年12月初正式向全球科學界發起合作倡議，2023年5月向全球發佈白皮書1.0版本。

在以賀福初院士為首的中國團隊的組織帶動下，π-HuB計畫吸引了一批具有全球影響力的國際組織和科學家加盟，組建了生命組學、臨床醫學、數據科學、人工智能等領域的20餘位兩院院士領銜的頂級人才團隊。同時，該計劃與國家蛋白質科學中心、鵬城雲腦、人類細胞譜系等國家戰略科技力量建立合作，其中多項“科技重器”分佈在珠三角。

π-HuB計畫的國際執行總部落地廣州，一方面是由於大科學計劃的跨學科、跨領域、跨組織特性，需要在國家中心城市最大限度調度創新資源；另一方面，廣州本身良好的科技產業基礎和全方位支撐，為大科學計劃進駐打好了前站。

李鵬程

廣東自貿試驗區進出口增長 17% 前 8 月總值 3411.8 億元

【本報訊】筆者從海關總署廣東分署獲悉，2023年前8月，廣東自貿試驗區進出口總值3411.8億元，同比增長17%。近年來，海關積極推動實施自貿試驗區提升戰略，支持建設更高水平開放型經濟新體制。自2015年廣東自貿試驗區建設以來，海關累計推動創新舉措共計七批60項，並被納入全省範圍複製推廣。2022年廣東自貿試驗區進出口總值5350.8億元，同比增長27.8%。

開行進出境中歐班列 860 列

得益於海關推出的“組合港”等區域物流一體化模式，大灣區國際港口“樞紐港”航線資源與內河碼頭“支線港”貨源實現優勢互補，平均壓縮貨物堆存期66%，享惠企業超6000家，目前，“組合港”“一港通”等模式已開通航線54條，今年以來新增航線11條，1—8月共運輸30.9萬標箱貨物。

同時，海關還推動精品中歐班列開行，支持貨物在物流樞紐一次辦結通關查驗，1—8月廣東開行進出境中歐班列860列，同比增長53.8%；圍繞“通關+物流”思路建成廣州、深圳航空物流公共服務平臺，企業空運業務實現“一次錄入、一單多報、一站獲取”，每票貨物平均節省紙質單據5份以上。

前海綜保區進出口增長 16.3%

近年來，海關依託自由貿易試驗區政策高地，推出“保稅維修+物流分撥”“全球中心倉”監管等模式，助力馬士基、中外運、朗華等物流龍頭企業在前海佈局供應鏈中心，吸引華為、耐克、小米、位元組跳動、阿里雲等全球

500強企業在前海設立分撥中心，帶動前海綜保區1—8月進出口值1573.73億元，增長16.3%。

為支持大灣區國際空港中心建設發展，海關監管實現與航空安檢、理貨打板一體化作業，打造“全國攬貨一大灣區綜保區集拼一大灣區機場直飛”的進出口貿易生態圈；還支持“澳車北上”政策落地，支持全面放開澳門機動車便利出入橫琴，實現車輛備案全程無紙化辦理，申請入出橫琴澳門機動車達6817輛，日均通關量約佔進出境客車的70%；充分釋放“跨境一鎖”等創新舉措紅利，客車通道最快40秒通關。

南沙綜保區全鏈條發展電商

為促進新業態、新模式發展，海關支持在南沙綜保區發展電商直播等新業態，允許企業在綜保區倉庫內開展直播，拓寬銷售渠道，2023年上半年，帶動抖音等電商直播平臺開展業務共10.1億元；支持在前海綜保區落地“購一展一售一退”全鏈條發展模式，擴大跨境電商產業集聚發展效應。

此外，還推動“創新跨境電商出口退貨‘一站式’海關監管服務模式”入選中國（廣東）自由貿易試驗區2021年最佳制度創新案例、推出“跨境電商零售進口退貨中心倉”疊加“跨境電商進口退貨監管便利化”等便利措施，並在全省複製推廣。

據介紹，下一步海關將以制度創新為核心，充分發揮自貿試驗區“改革試驗田”的先行先試作用，大力支持自貿試驗區深化改革、擴大開放，著力打造高水平對外開放平臺。

肖文舸 陳琳 郭亮

2023 粵港澳大灣區 文史論壇在江門舉辦

【本報訊】以文連僑興文化，以僑為“橋”連世界。9月25日，2023粵港澳大灣區（廣東）文史論壇在中國著名僑鄉——廣東省江門市開幕。本屆論壇主題為“華僑文化與高水平開放”。

江門是粵港澳大灣區重要節點城市，作為中國著名僑都，530多萬海外華僑華人分佈在全球145個國家和地區，造就“海內外兩個江門”的盛景。

本屆論壇採用“1+3+1”的內容架構模式，即舉辦1場主論壇（開幕式），3場分論壇，1次調研活動。論壇雲集省內外、境內外近百名文史專家學者發表真知灼見，提煉展示華僑文化的獨特標識和精神特質，旨在推動華僑文化創造性轉化和創新性發展，助力廣東更高水平對外開放。

梁潔

大灣區全球創新 指數再攀新高

【本報訊】世界知識產權組織20日發佈2023年版全球創新指數（GI）“科技集群”排名顯示，深圳—香港—廣州連續四年成為全球第二大科技集群，東京—橫濱（日本）位列榜首，首爾（大韓民國）位列第三，然後是中國的北京集群和上海—蘇州集群。全球五大科技集群目前全部位於東亞。

據《2023年全球創新指數報告》“科技集群章節”顯示，深圳—香港—廣州集群在過去五年中，平均每100萬居民提交了2291份PCT申請，發表了3092篇科學文章，使其成為2023年第二大科技集群（與2022年持平）。 崔璨 徐懷

監制：黃燦 羅彥軍 策劃：林旭娜