

# 雅京地铁东西线首阶段工程获确定 日本国际协力机构签署谅解备忘录允诺承建

【本报讯】交通部长苏马迪 (Budi Karya Sumadi) 于11月12日在雅加达通过书面方式表示,我方已与日本国际协力机构签署了雅加达地铁东西线第一期第一阶段建设项目的谅解备忘录。

在11月11日,铁路事务总署长里萨尔 (Risal Wasal)、国家发展规划署双边融资主任古尼亚万 (Kurniawan Ariadi)、雅加达省政府地方秘书佐科 (Joko Agus Setiono) 和雅加达地铁总经理杜旭亚特

(Tuhayat) 代表印尼政府签署了上述备忘录;而日方则由日本国际协力机构驻印尼代表首席代表 Yasui Takehiro 签署。交通部长苏马迪,雅加达代省长赫鲁 (Heru Budi Hartono), 以及日本大使馆副大使 Nagai Katsuro 见证了签署仪式。

苏马迪说:“我很希望雅加达地铁东西线建设项目能够良好地顺利进行,而且也能按时竣工,使社会大众也能够尽早享用。”

他说,地铁东西线建设项目已经符合国家铁路总体规划,也就是增建如地铁、轻轨和电动列车等捷运交通工具,以及提高铁路用户人数。他也对日本国际协力机构积极参与印尼捷运交通设施的建设项目表示非常欢迎。

苏马迪透露说:“除了得到低息贷款之外,我们还需要其他创新融资方案,以满足目前无法达到的需求。我希望在未来,印尼政府和日本政府之间,能建立更多的铁路领域合作。”

值得一提的是,雅加达地铁东西线建设项目全长84.1公里,这条地铁将从丹格朗的巴拉拉查 (Balaraja) 延伸到勿加西的芝卡朗 (Cikarang)。

在初期的建设阶段中,地铁东西线第一期第一阶段将有21座地铁站,其中8座是地下地铁站,13座是高架地铁站,并在Rorotan区建设一个长达5.9公里的列车维修厂。

(Sm)

## 善迪亚卡:尽管明年有大选活动 我国旅游业不会稍缓 反而能促进人流活动

【本报讯】旅游与创意经济部长善迪亚卡 (Sandiaga Uno) 于11月11日在日惹 Sheraton 酒店声称,尽管明年将有2024年总统选举、立法委员选举和地方首长选举活动,我国的旅游业活动和发展不会受到任何影响,反而是更加推动国内游客的流动性。

善迪亚卡很乐观地说:“政治将更推动国内游客的流动性,因为我看到酒店的入住预订率比预期有所增长,所以我已经敦促旅游业相关者要持续开展宣传活动,并按照原定议程进行活动。”

他透露说,对于正副总统选举的支持率方面,甘贾尔 (Ganjar Pranowo) - 马福 (Mahfud MD) 搭配要比亚普拉波沃 (Prabowo Subianto) - 吉布兰 (Gibran)

搭配更具优势。

尽管如此,若是甘贾尔-马福搭配想要在2024年总统竞选中取胜,就必须全力以赴努力工作。根据民调机构的调查结果,双方的竞争显示相当激烈。

善迪亚卡强调说,目前我国的旅游趋势还处于积极状况,甚至不久前在英国伦敦举办世界旅游节活动中,得到了国际社会赞赏,印尼旅游竞争力指数也上升了12个点,并超过了马来西亚、越南、泰国和菲律宾。

他补充说:“由于印尼的政治局势显示稳定,前来看我国风光的国际游客人数也持续增加,我们预定明年的国际游客人数达到1200万至1500万人次,或增长20%至30%。” (Sm)

## 新都战略建设项目迅速进行 民房公司承建30项 如今已完成10项

【本报讯】民房公共公司 (PTPP) 记录了新都努山达拉 (IKN) 的国家宫殿建设进展达到31.76%。与此同时,总统府办公室的工程已经完成了47.9%。

民房公共公司企业秘书巴赫蒂亚尔·艾芬迪 (Bakhtiyar Efendi) 表示,国家秘书部办公室的建设已经达到了31.44%的进度。

他在一份新闻稿中表示:“目前,总统府办公室工程的进展达到了47.9%,国家宫殿工程达到了31.76%,国家秘书部办公室工程达到了31.44%。”

艾芬迪指出,新都努山达拉的一些工程项目,如国家宫殿和阅兵场,计划在2024年8月17日印度尼西亚独立79周年纪念会上投入使用。

此外,这家建筑业国企还承担了30个国家战略性项目 (PSN), 其中已经完成了10个项目,而另外20个项目仍在施工阶段。

该国企正在进行的国家战略性项目,其中有37%是大坝水库项目,26%是高速公路建设项目,13%是交通设施基础设施 (机场和港口) 项目。其余包括边境口岸项目,工程、采购和施工 (EPC) 合作项目,以及其它基础设施项目。

民房公共公司总经理诺菲尔·阿夏德 (Novel Arsyad) 确认,该公司正在进行的国家战略性项目对满足社会需求和提高印尼竞争力具有重大影响。他表示:“例如,高速公路、机场和港口等项目是能够增加地区之间互联互通,并降低全国物流成本的基础设施。” (Irw)



**逾百家中国食品企业探索市场商机**  
逾百家中国食品企业于2023年11月8日至11日期间,在雅加达国际博览会 (JIEXPO) 参展,并探索在印尼市场的商机。

## 印尼拥有巨大潜力成为全球碳交易中心

【本报讯】印尼拥有巨大的潜力成为全球碳交易中心。印尼碳交易协会 (IDCTA) 主席里扎·苏阿尔加 (Riza Suarga) 表示,印尼可以成为碳交易的全球中心,超越已经率先采用碳捕集和封存 (CCS) 以及碳捕集、利用和储存 (CCUS) 技术的日本。

里扎上周末在巴厘说:“印尼作为全球碳交易中心的巨大潜力,可见于目前一些正在开发的 CCS 项目集中体现出来,包括苏门答腊,爪哇岛西北地区,巴布亚,以及马鲁古群岛 Arafura 海域的玛瑟拉 (Masela) 油气田。这些地点可能在未来会被发展成 CCS 枢纽。”

根据里扎的说法,CCS 将成为未来低碳业务发展的新途径,包括氢气、绿色氨和蓝色氨的发展。他解释说,巴厘岛于11月8日至10日举办的碳数字大会 (CDC), 将印尼打造成碳交易中心的努力之一。

他还表示,大约有350名与会者将出席该论坛,讨论碳市场的问题。

里扎说:“当然,印尼

碳交易协会 (IDCTA) 希望在该论坛上会发生碳购买交易。我们希望佐科维总统能将印尼打造成全球碳交易中心,而且这个梦想可以在不久的将来实现。”

印尼普华永道咨询机构可持续发展主任兼2023年巴厘碳数字大会知识合作伙伴尤利安娜·苏杰诺 (Yuliana Sudjonno) 补充说,印尼拥有丰富的碳信用供应,但在碳市场没有强大的需求,供应市场将毫无意义。此外,还需要支持信用质量监测机制的生态系统,以创造公众对印尼碳权交易所 (IDX Carbon) 的可靠性和可信度。

2023年碳数字大会 (CDC) 论坛也是与潜在买家见面的场所。里扎举例说,印尼约有15,000家日本企业,它们是潜在的碳买家。印尼拥有巨大的自然资源潜力。这一潜力可以被优化,以减少碳排放,包括通过碳市场的利用。

里扎还指出,佐科维总统此前曾提到印尼碳市场的潜力超过了3000亿盾之巨。” (Irw)



Date : 10 November 2023 Time : 09:00 WIB

中国银行股份有限公司

Bank of China

IDR RMB: Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement

印尼盾人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价 Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2149

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	9,922.66	9,998.66	0.00	0.00
CNY IDR	2,141.22	2,154.22	2,136.22	2,159.22
EUR IDR	16,686.25	16,805.25	0.00	0.00
GBP IDR	19,037.26	19,177.26	0.00	0.00
HKD IDR	1,999.12	2,010.12	1,995.12	2,014.12
JPY IDR	102.86	103.76	0.00	0.00
SGD IDR	11,482.35	11,559.35	0.00	0.00
USD IDR	15,600.00	15,700.00	15,595.00	15,705.00

## 印尼和东盟通过中国+1战略措施 蕾特诺等:将造就全球供应链的机遇

【本报讯】作为2023年东盟高峰会议主席,印度尼西亚的使命是将东南亚区域作为一个不容忽视的国际经济活动中心。

作为东南亚国家联盟的创始人之一,印度尼西亚将东盟区域视为世界经济增长的中心。其中一项战略是推动全球供应链的多元化。

这一步骤涉及吸引外国投资,尤其是来自正在实施“中国+1”战略计划的中国。因此,与东盟一起,印度尼西亚正在努力与中国进行全面伙伴关系合作。

我国外交部长蕾特诺 (Retno Marsudi) 日前表示,中国是东盟最大和最重要的贸易伙伴,反之亦然。她说:“在不断增长的挑战面前,我们的合作变得越来越重要。”

因此,印度尼西亚和东盟都必须通过“中国+1”战略概念,来增强与中国的合作。通过这一战略,中国企业将多样化其业务或在海外建立新的制造基地。

Eastspring Investments 咨询机构股权增长主任蔡约翰 (John Tsai) 在《The Edge Malaysia》上宣称,中国是世界上最大的制造业中心,在2021年的增值加工业达到了4.9万亿美元。作为对比,东盟的增值加工业价值,如新加坡,仅为5790亿美元。

他指出:“请想象一下,在‘中国+1’战略下,中国的增值制造业每下降10%,并有一半投向东盟,对东盟的影响将是巨大的,东盟增值制造业受到的影响将增加为42%。”

另一方面,印度尼西亚还有一个愿景,将东盟作为全球其中一个增长的中心。这与2023年东盟高峰会议的主题一致,即东盟是很重要的增长中心。

根据我国经济统筹部长艾朗卡 (Airlangga Hartanto) 的说法,至少需要推动三个因素,才能推动东盟成为增长中心。这包括发展区域的抵抗力,加强支持因素以及推动东盟印度洋-太平洋展望的实施。

艾朗卡说:“主题背后是支持东盟经济增长的模式,如高生产人口、不断增加的人均收入,以及与主要贸易伙伴的贸易协定,这确保了市场准入和满足全球企业的需求。”

他表示,区域抵抗力将体现在卫生架构、食品安全、金融稳定和能源安全等方面。

支持因素的强化包括可持续发展目标 (SDGs)、金融和投资市场、数字化转型、创意经济以及正确应对气候变化的措施。

此外,从投资角度来看,东盟继续成为外国投资者的主要目的地。2021年,流入东盟区域的外国投资总额达到1790亿美元,占全球外国投资总额的10.8%。与2020年相比,这一数字增长了46.8%。

继续吸引进入东盟的投资之一是旨在满足全球供应链需求的投资,如芯片、智能手机、电动车和电池等。” (Irw)

### Advertorial

## 沙特能源部长表示原油价格应声反弹, 宜逢低买入WTI原油

沙特能源部长阿卜杜勒阿齐兹·本·萨勒曼最近一次演讲中表示,沙特将坚持自愿减产计划,直至年底,但他没有透露进一步的减产细节。沙特能源部长在接受电视采访时再次怒喷空头,称他们“就是要伎俩”、“乱搞”,并表示沙特阿拉伯正计划到2027年将其日产量从1200万桶提高到1300万桶,这会超过其此前宣布的日产量目标。

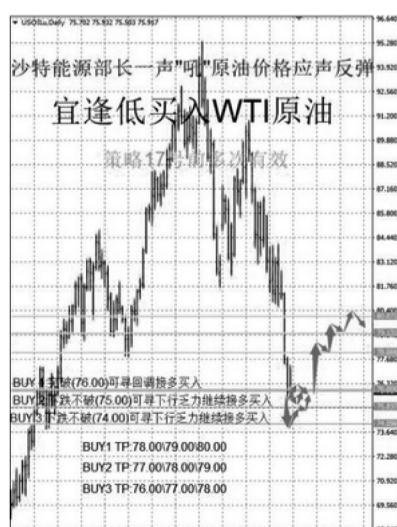
除了上述提到的内容,沙特能源部长还强调了沙特阿拉伯及其OPEC+盟国正在努力稳定石油市场,打击“不确定性和情绪化”。他表示,这些预防措施旨在解决卖空问题,并维护油价。此外,沙特能源部长还提到了沙特的新能源计划。他们计划到2030年,新能源发电装机容量达到总发电装机容量的50%。并且,他们计划投资1万亿沙特里亚尔 (约合1.8万亿元人民币) 以生产清洁能源。总之,沙特能源部长表明沙特在能源领域多个目标:维护石油市场稳定、提高能源效率、发展可再生能源、减少对石油的依赖以及应对全球能源危机等。

在俄罗斯方面,俄罗斯副总理诺瓦克同日表示,沙特和俄罗斯讨论了石油市场和油价情况,但未讨论在巴以冲突升级之际OPEC+将采取什么措施。随着以色列与哈马斯冲突带来的溢价消失,油价跌至三个月低点。因此取代市场的目光完全集中在疲软的现货市场、不断增加的库存和炼油

厂利润下降上。这些因素加之油价跌破关键技术位以及市场结构中看涨后市的情绪蒸发,构成近期的下跌。分析师表示,市场的需求似乎并没有屈服,虽然一些行业的增长似乎有所放缓,但多数机构仍预计明年的消费会增长。油价下跌虽快,但有理由认为,这种下跌不会持续太久。

瑞银集团表示:油价将回升至每桶90至100美元之间,建议风险投资者通过较长期的布伦特原油合约增加长期敞口,沙特和俄罗斯的自愿减产措施很可能会延长到明年第一季度。近日严重超卖的WTI原油价格将在以上利好支撑下迎来反弹行情,宜逢低买入WTI原油。

技术分析:  
买点一:突破76美元/桶可寻回调做多买入,止损0.5美元,上看目标78.00-79.00-80.00美元/桶  
买点二:下跌不75美元/桶可寻下行乏力继续做多买入,止损0.5美元,上看目标77.00-78.00-79.00美元/桶  
买点三:下跌不破74美元/桶可寻下行乏力继续做多买入,止损0.5美元,上看目标76.00-77.00-78.00美元/桶。若跌破74.00不建议追空,可耐心等待价格重回74美元/桶之上再寻回调继续买入做多。



PT. MENTARI MULIA BERJANGKA  
独立分析师:甄权熙

专家透视